



ANTONIO JURADO GONZALEZ, S.L.
CASTELAO, 29. P.I. GUADALHORCE. C.P. 29004 -
MALAGA

Madrid, a 24-05-2012

ASUNTO: AUTORIZACIÓN DEL INFORME Nº 12-AT742300-0130, ALTERNATIVO A LA DIRECTIVA 70/221/CEE RELATIVA A LA PROTECCIÓN TRASERA.

El Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas Directivas de la CE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos, faculta a este Centro Directivo a poder autorizar la utilización de un informe favorable del Laboratorio oficial debidamente acreditado, como alternativa a la reglamentación que se menciona en las columnas 1 y 4 del citado Real Decreto.

Visto el informe nº 12-AT742300-0130, de fecha 24-05-2012, emitido por el Servicio Técnico I.N.T.A., relativo a la función de PROTECCIÓN TRASERA regulado por la Directiva 70/221*2006/20/CE, esta Dirección General de Industria acepta el citado informe como alternativa al cumplimiento de los requisitos establecidos en la mencionada directiva a los efectos de la inspección técnica previa a la matriculación de los vehículos amparados en el informe, bajo reserva de los requisitos siguientes.

1.- Los dispositivos de antiempotramiento trasero incluidos en el presente informe deben satisfacer los requisitos prescritos en el epígrafe 5 del Anexo II de la Directiva 70/221*2006/20/CE en cualquier posibilidad de instalación en el vehículo.

2.- La presente autorización se limita a los vehículos que puedan ser considerados del mismo tipo de acuerdo con la definición de tipo de vehículo que se describe en el párrafo 2.1 del Anexo II de la Directiva 70/221*2006/20/CE.

3.- El titular de la presente autorización y de su informe, será el responsable de las condiciones de instalación en los vehículos amparados por el informe, así como de las exigencias relativas a la Conformidad de la Producción establecidas en el capítulo IV del Real Decreto 750/2010 de 4 de Junio por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos.

EL SUBDIRECTOR GENERAL
DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Fdo: Antonio Muñoz Muñoz
Resolución P.D. 28.06.2004





INFORME Nº.

12-AT742300-0130

Pág. 1 de 15

EN APLICACIÓN DE LA NOTA "H" DEL ANEXO I DEL REAL DECRETO 2028/1986, DE 6 DE JUNIO, COMO ALTERNATIVA AL CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA 70/221*2006/20/CE RELATIVA A LA PROTECCIÓN TRASERA CONTRA EL EMPOTRAMIENTO.

0.1. Marca (razón social del fabricante
de fases posteriores):

ANTONIO JURADO GONZALEZ

0.2. Tipo y denominación comercial general:

ANTONIO JURADO GONZALEZ (2006,20)

0.3. Medio de identificación del tipo de vehículo
/componente / unidad técnica independiente ⁽¹⁾, ⁽²⁾
, si están marcados en éste:

Placa pegada o remachada al vehículo

0.3.1. Emplazamiento de estas marcas:

Según vehículo de base

0.4. Categoría del vehículo ⁽¹⁾, ⁽³⁾:

N1, N2, N3

0.5. Nombre y dirección del fabricante:

ANTONIO JURADO GONZALEZ S.L.,
CASTELAO, 29 - POL. IND.
GUADALHORCE (29004) MALAGA

0.7. Emplazamiento y forma de colocación de la marca
de homologación CE en componentes y U.T.I.,s:

Chapa o lámina adhesiva fijada al dispositivo
antiempotramiento indicando, entre otros, su
contraseña de homologación.

0.8. Nombre y dirección de la(s) planta(s) de montaje:

Ver 0.5

1. Informaciones complementarias (si procede):

Véase adenda.

2. Servicio Técnico encargado de los ensayos:

I.N.T.A.

3. Fecha del acta de ensayo:

24-05-2012

4. Nº. del acta de ensayo:

12-AT742300-0130

5. Observaciones (si las hubiera):

véase adenda.

6. Lugar:

MADRID

7. Firma:

El Jefe del Laboratorio

El Jefe del Área

Juan Manuel Segura

Juan Manuel Segura

Se adjunta el índice del expediente de homologación en posesión de las autoridades competentes, el cual puede obtenerse a petición del interesado.



Adenda al informe de ensayo número: 12-AT742300-0130, relativo a la homologación de un vehículo con respecto a un dispositivo de protección trasera contra el empotramiento
(Directiva 70/221/CEE, cuya última modificación la constituye la directiva 2006/20/CE)

1. Información adicional

1.1. Categoría del vehículo ⁽¹⁾, ⁽³⁾:

N1, N2, N3

1.2. ~~El vehículo no está equipado con un dispositivo de protección trasera contra el empotramiento~~ ⁽¹⁾.

1.3. El vehículo está equipado con un dispositivo de protección trasera contra el empotramiento ⁽¹⁾.

1.3.1. El dispositivo ha sido homologado como unidad técnica independiente ⁽¹⁾.

- Distancia con respecto al suelo y a la parte trasera del vehículo **Ver Anexo I**

- Método de colocación: **Ver expediente del fabricante**

1.3.2. ~~El dispositivo no ha sido homologado como unidad técnica independiente~~ ⁽¹⁾.

- Anchura, altura del perfil, distancia respecto al suelo y a la parte trasera del vehículo.

- Método de colocación:

5. Observaciones.

(1): Táchese lo que no proceda

(2) Si el medio de identificación del tipo contiene caracteres no pertinentes para la descripción del tipo de vehículo, componente o unidad técnica independiente incluidos en la presente ficha de características, tales caracteres se sustituirán en la documentación por el símbolo <?>.

(3): Tal y como se define en el Anexo II de la Directiva 70/156/CEE.



ANEXO I

1.- RESULTADO DE LOS ENSAYOS

Párrafo II.5.1 Directiva 70/221*2006/20/CE

El vehículo deberá ofrecer protección posterior eficaz en todo su ancho contra el empotramiento de los vehículos de las categorías M1 y N1 que choquen con su parte trasera.

CORRECTO

Párrafo II.5.3 Directiva 70/221*2006/20/CE:

El requisito especificado en el párrafo II.5.1 de la Directiva se cumplirá si se verifica que:

a) El vehículo ensayado esta equipado con un dispositivo de protección trasera contra el empotramiento:

Condiciones del ensayo:

- Vehículo en vacío.
- Superficie de carga situada horizontalmente.
- Presión de los neumáticos recomendada por el fabricante.
- El vehículo ofrece en todo su ancho una protección eficaz contra el empotramiento ya que está equipado con un dispositivo de protección trasera compuesta por un travesaño y elementos de conexión a los largueros del bastidor.

Características del vehículo ensayado	
Fecha recepción de la muestra:	5/05/2012
Marca del vehículo:	NISSAN EBRO
Tipo:	TK 140.80
Nº bastidor:	VWANCFTK043420796
Categoría:	N2
MTMA del vehículo:	8.000 Kg
Tipo de carrocería:	BA - CAMIÓN
Anchura máxima del eje posterior más ancho:	2400 mm
Distancia entre los largueros del bastidor:	870 mm

Características del dispositivo de protección trasera que instala	
Marca:	ZEPRO
Tipo:	SZD 100-152 L
Contraseña homologación:	e5*70/221*2006/20*0013*00
Anchura del travesaño:	200 mm
Distancia transversal entre soportes (d3):	870 mm
Distancia máxima a la parte trasera vehículo (d2):	50 mm
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1):	350 mm

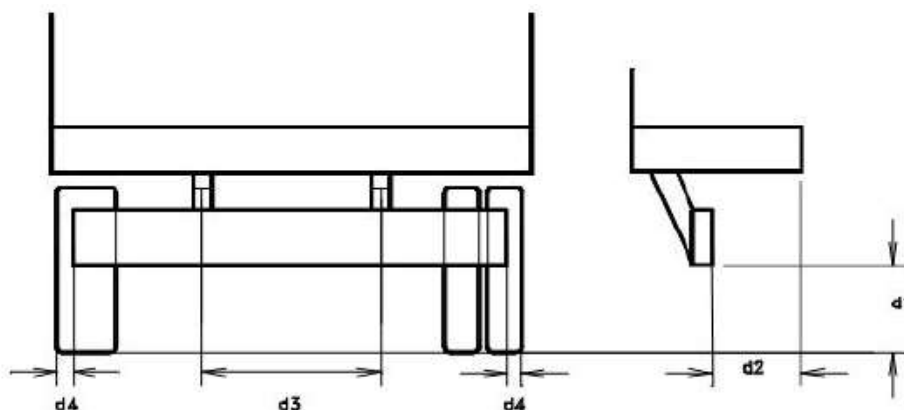


INFORME Nº.

12-AT742300-0130

Pág. 4 de 15

70/221* 2006/20	Ensayo	Resultado	Limites
5.4.1	Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1):	350	≤ 550 mm
5.4.2	Distancia desde el dispositivo al borde exterior del eje trasero del vehículo (d4):	30	≤ 100 mm
5.4.3	Altura del perfil del travesaño:	200	≥ 100 mm
5.4.4	Fuerza modificación posición:	---	≤ 40 daN
5.4.5	Distancia entre el dispositivo y la parte posterior del vehículo (d2):	50	≤ 375 mm
	Distancia transversal entre soportes (d3):	870	700 / 1350 mm





INFORME Nº.	12-AT742300-0130	Pág. 5 de 15
--------------------	-------------------------	---------------------

b).- Características de otros tipos de dispositivos homologados como unidades técnicas independientes (instalación):

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-140

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1542*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 35mm) // 365 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 mm a 1530 mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-60

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1541*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2):((400mm - d) d= 40mm) // 360 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 500-1550 mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-15

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1555*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 25mm) // 375 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1350mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-10

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1556*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 25mm) // 375 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1400mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-55

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1557*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 15mm) // 385 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1350mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-110

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1526*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 40mm) // 360 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1400mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-65

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1525*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm



Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 10mm) // 390 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1000mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-100/120/130

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1539*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 50mm) // 350 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1400mm

Marca: DHOLLANDIA

Tipo: BUM2007-50

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1540*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 45mm) // 355 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1000mm

Marca: ZEPRO

Tipo: Z

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0006*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 740-930mm

Marca: ZEPRO

Tipo: ZU // ZNU // ZLU

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0007*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 48mm) // 352 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): (ZU: 550-1110mm) (ZNU: 660-1020mm) (ZLU: 750-1410mm)

Marca: ZEPRO

Tipo: SZH // SZHS

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0008*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 49mm) // 351 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 760-900mm

Marca: ZEPRO

Tipo: ZS // ZSS

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0009*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 34mm) // 366 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-1040mm

Marca: ZEPRO

Tipo: Z // ZL

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0010*00



INFORME Nº.

12-AT742300-0130

Pág. 7 de 15

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 53mm) // 347 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): (Z: 750-930mm) (ZL: 982-1162mm)

Marca: ZEPRO

Tipo: ZT // ZTS

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0011*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 36mm) // 364 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1200-1300mm

Marca: ZEPRO

Tipo: ZD

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0012*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 28mm) // 372 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-1040mm

Marca: ZEPRO

Tipo: SZD

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0013*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 32mm) // 368 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 760-900 mm

Marca: ZEPRO

Tipo: RZ // RZU

Contraseña de homologación e5*70/221*2006/20*0014*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 22mm) // 378 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-1010 mm

Marca: ANTEO

Tipo: BN004

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6014*02

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 56mm) // 344 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-910 mm

Marca: ANTEO

Tipo: RF006

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6016*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 92mm) // 308 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-910 mm

Marca: ANTEO

Tipo: RF008

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6018*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 89mm) // 311 mm



INFORME Nº.

12-AT742300-0130

Pág. 8 de 15

Distancia transversal entre soportes (d3): 750 - 910 mm

Marca: ANTEO

Tipo: BN006

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6021*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 65mm) // 335 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750 - 910 mm

Marca: ANTEO

Tipo: RF009

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6023*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 45mm) // 355 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1200-1320 mm

Marca: ANTEO

Tipo: RF007

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6024*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 67mm) // 333 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1200-1320 mm

Marca: ANTEO

Tipo: RF010B

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6025*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 32mm) // 368 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-870 mm

Marca: ANTEO

Tipo: MP001

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6026

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-870 mm

Marca: ANTEO

Tipo: MP002

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6027

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-870 mm

Marca: ANTEO

Tipo: MP003

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6028

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 720 - 1160 mm



INFORME Nº.	12-AT742300-0130	Pág. 9 de 15
--------------------	-------------------------	---------------------

Marca: ANTEO

Tipo: MP004

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*6029

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 720 - 1160 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BAEG/*

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*08042*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 37mm) // 363 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-900 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BAES/*

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*08043*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 112 mm) // 288 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 790-1480 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BA/*

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*09021*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 116,8 mm) // 283,2 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BAB/*

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*09062*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo: ((400mm - d) d= 72 mm) // 328 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BAP/*

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*09086*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 79 mm) // 321 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BAI/*

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*09020*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 114 mm) // 285 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-920 mm

Marca: STE POMMIER

Tipo: BAF/*



Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*09087*00
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 82,7 mm) // 317 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 860-1360

Marca: STE POMMIER

Tipo: H.UP

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*09202*00
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 62,5 mm) // 337,5 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: MBB

Tipo: 96-563,00-00,92-00/2

Contraseña de homologación e4*70/221*2006/20*0206*05
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 5 mm) // 395 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 645-1500 mm

Marca: MBB

Tipo: 01-537,90-00,00-00/3

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1007*02
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): Según la variante específica
Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1200 mm

Marca: MBB

Tipo: 05-530,00-00,90-00

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1352*02
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 17 mm) // 383 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1350 Mm

Marca: MBB

Tipo: 05-561,00-00,90-00

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1369*00
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): desconocido
Distancia transversal entre soportes (d3): 700 - 1200 mm

Marca: MBB PALFINGER

Tipo: 06,521,00-00,90-00

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1389*02
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 115 mm) // 285 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 600-1100 mm

Marca: MBB

Tipo: 05-561,00-00,90-00

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1390*00
Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm



INFORME Nº.	12-AT742300-0130	Pág. 11 de 15
--------------------	-------------------------	----------------------

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): desconocido
Distancia transversal entre soportes (d3): 700 - 1200 mm

Marca: MBB

Tipo: 08351,00-00,90-00

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1725*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 18 mm) // 382 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 - 1100 mm

Marca: MBB

Tipo: 08351,00-00,91-00

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*1726*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 16 mm) // 384 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 - 1100 mm

Marca: MBB

Tipo: 96-530,01-02,90-00/3

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*0665*02

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 30 mm) // 370 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1200 mm

Marca: MBB

Tipo: 97-515,01-02,90-00/3

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*0716*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 30 mm) // 370 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1200 mm

Marca: MBB

Tipo: 99-514,10-00,90-00/3

Contraseña de homologación e1*70/221*2006/20*0852*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 45 mm) // 355 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 - 900 mm

Marca: ALCAN, ALMET

Tipo: M5461 // S135 // CH02

Contraseña de homologación e4*70/221*2006/20*0689*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 34 mm) // 366 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1100-1485 mm

Marca: ALCAN

Tipo: S160 - 02

Contraseña de homologación e4*70/221*2006/20*0691*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) ≤ 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 35 mm) // 365 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1100-1485 mm



Marca: GUIMA PALFINGER

Tipo: BAE A-13-44 // BAE AR-13-44

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*03043*02

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 62 mm) // 338 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: GUIMA PALFINGER

Tipo: BAE T13-44 // BAE TM13-44

Contraseña de homologación e2*70/221*2006/20*07180*01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 40 mm) // 360 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: PERAGÓN

Tipo: P-58R RESC

Contraseña de homologación e9-58R-022021

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 24mm) // 376 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1040 mm

Marca: PERAGÓN

Tipo: P-58R2 ARRAS

Contraseña de homologación E9-58R-022028

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 359 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700-1040 mm

Marca: PERAGÓN

Tipo: P-58R2 18TN

Contraseña de homologación E9-58R-022027

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 40 mm) // 360mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 690 - 900 mm

Marca: JIMECA

Tipo: JIMA-01-10

Contraseña de homologación e9-58R-02,1024

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 90mm) // 310 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-900 mm

Marca: BERTOCCO S.R.L.

Tipo: 040 8310

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*4034*01-ext-01

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 39 mm) // 361 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 800 - 1400 mm

Marca: CO.ME.AR



INFORME Nº.	12-AT742300-0130	Pág. 13 de 15
--------------------	-------------------------	----------------------

Tipo: DPP T3.5 01

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*3007*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 15 mm) // 385 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 a 865 mm

Marca: AUXILIAR PAMPLONA

Tipo: ACP-PTALU-01

Contraseña de homologación e6*70/221*2006/20*0245*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 210 mm) // 190 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 600 a 1280 mm

Marca: SAMRO

Tipo: BAE S06

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*1247*02

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 182 mm) // 218 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 900 a 1400 mm

Marca: S.B.M.H.

Tipo: DPAE/MHF/1209

Contraseña de homologación E2*70/221*2006/20*10014*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 62 mm) // 338 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 760 a 880 mm

Marca: S.B.M.H.

Tipo: DPAE/MHC/0109

Contraseña de homologación E2*70/221*2006/20*19002*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 66 mm) // 334 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 760 a 880 mm

Marca: TITGEMEYER

Tipo: UNTERFAHRSCHUTZ GTO 116

Contraseña de homologación e4*70/221*2006/20*0950*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 50 mm) // 350 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 980 mm a 1300 mm

Marca: TITGEMEYER

Tipo: UNTERFAHRSCHUTZ GTO 115

Contraseña de homologación e4*70/221*2006/20*0904*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 30 mm) // 370 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 980 mm a 1300 mm

Marca: LAGO ACCESSORI S.R.L.

Tipo: LAGO ES 2400/1

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20/4051*00



INFORME Nº.

12-AT742300-0130

Pág. 14 de 15

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 40 mm) // 360 mm
Distancia transversal entre soportes (d3): 850 mm a 1400 mm

Marca: SAMRO

Tipo: BAE S02

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*1996*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 120 mm) // 280 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 900 a 1400 mm

Marca: SAMRO

Tipo: BAE S03

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*1997*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 100 mm) // 300 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 900 a 1400 mm

Marca: MAREL

Tipo: RL SB3P

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*1030*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 45 mm) // 355 mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 mm

Marca: MAREL

Tipo: RL SB

Contraseña de homologación e3*70/221*2006/20*1031*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 359mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 700 mm

Marca: GRUPO ALITE

Tipo: ALA-R

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*1831b*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 381mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-1300mm

Marca: GRUPO ALITE

Tipo: ALA-E

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*1832b*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 374mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 750-1300mm

Marca: GRUPO ALITE

Tipo: ALN-M

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*0238*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 377mm



Distancia transversal entre soportes (d3): 1100mm

Marca: GRUPO ALITE

Tipo: ALR-M

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*0239*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 381mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 820-1520mm

Marca: GRUPO ALITE

Tipo: ALN-G

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*0240*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 383mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1520mm

Marca: GRUPO ALITE

Tipo: ALR-G

Contraseña de homologación e9*70/221*2006/20*0241*00

Altura al suelo del borde inferior del dispositivo (d1) \leq 550 mm

Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo(d2): ((400mm - d) d= 41 mm) // 370mm

Distancia transversal entre soportes (d3): 1700mm

- c) La parte trasera del vehículo ha sido concebida y/o realizada de modo que sus componentes puedan ofrecer protección eficaz en todo su ancho contra el empotramiento: **NO PROCEDE**

2. CONSIDERACIONES GENERALES

1.- No está permitida la manipulación de los dispositivos homologados y suministrados por el fabricante del chasis-cabina (alterar dimensiones, modos de unión, etc) así como tampoco los adquiridos e instalados como unidades técnicas independientes homologadas (hay que respetar instrucciones de instalación).

2.- Un dispositivo homologado y suministrado por el fabricante del chasis-cabina puede ser desplazado hacia atrás o adelante sobre el chasis del vehículo siempre que el dispositivo no sea alterado y se respete la unión primitiva de este al chasis, debiendo, al menos, mantenerse en la nueva zona de unión la misma resistencia – momento de inercia alrededor del eje horizontal - del chasis donde estaba amarrado originariamente.

3.- La masa máxima en carga técnicamente admisible para la que ha sido homologado un dispositivo de protección trasera contra el empotramiento como U.T.I. debe ser igual o superior a la MTMA del vehículo en que sea instalado este dispositivo (vease expediente del fabricante).

Fecha de la realización del ensayo: **25/05/2012**

EXPEDIENTE TÉCNICO DE HOMOLOGACIÓN SEGÚN DIRECTIVA 70/221*2006/20/CE

**MODIFICACIONES DESDE LA ULTIMA EDICIÓN**

15-05-2012	1ª Edición del Informe H de protección trasera según la directiva 70/221*2006/20/CE para los vehículos de las categorías N1, N2, y N3 que instalan UTI, Homologada.
------------	---

ELABORADO POR:

SR. **ASIER CORCHO SÁNCHEZ**

CARGO: **RESPONSABLE CONFORMIDAD DE PRODUCCIÓN**

FECHA: **15-05-2012**

APROBADO POR

SR. **ANTONIO JURADO GONZALEZ**

CARGO: **REPRESENTANTE GERENCIA**

FECHA: **15-05-2012**

Apéndice 1**FICHA DE CARACTERÍSTICAS Nº 70/221*226/20/CE**

Con arreglo al Anexo I de la Directiva 70/156/CEE del consejo (1*) en relación con la homologación de un vehículo con respecto a la protección trasera contra el empotramiento

(Directiva 70/221/CEE, cuya última modificación la constituye la Directiva 2006/20/CE)

PROTECCIÓN TRASERA CONTRA EL EMPOTRAMIENTO SEGÚN DIRECTIVA 70/221*2006/20/CE**0. GENERALIDADES**

0.1 Marca(razón social): **ANTONIO JURADO GONZALEZ**

0.2 Tipo y denominación(es) comercial(es) general(es): **ANTONIO JURADO GONZALEZ (2006,20)**

0.3 Medio de identificación del tipo de vehículo, si está marcado en éste (b): **GRABADO O FIJADO MEDIANTE COLOCACIÓN DE PLACA.**

0.3.1 Emplazamiento de estas marcas: **Según vehículo base**

0.4 Categoría de vehículo(c): **N1, N2 Y N3**

0.5 Nombre y dirección del Fabricante: **ANTONIO JURADO GONZALEZ S.L., CASTELAO, 29 - POL. IND. GUADALHORCE (29004) MALAGA**

0.8 Dirección(es) de la(s) planta(s) de montaje: **CASTELAO, 29 - POL. IND. GUADALHORCE (29004) MALAGA**

1. CONSTITUCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

1.1 Fotografías y/o planos de un vehículo tipo: **VER ANEXO I**

1.5 Material de los largueros(d): **Según vehículo base**

2. MASAS Y DIMENSIONES(e)

(En Kg en mm) (Si fuera pertinente, hágase referencia a los planos)

2.3.3. Anchura del eje posterior más ancho: **Ver Anexo II, en relación a las condiciones de instalación de cada Unidad Técnica Independiente homologada**

2.4. Gama de dimensiones (generales) del vehículo

2.4.1 Para bastidores no carrozados

2.4.1.2 Anchura(k): **Según el vehículo base**

2.4.2 Para bastidores carrozados

2.4.2.2 Anchura(K): **Máximo 2600 mm**

2.6 Masa del vehículo carrozado y con el dispositivo de acoplamiento, si se trata de un vehículo tractor no perteneciente a la categoría M1 en orden de marcha, o masa del bastidor con cabina si el fabricante no suministra la carrocería o el dispositivo de acoplamiento (incluido el líquido de refrigeración, los lubricantes, el combustible, el 100% de otros líquidos excepto los líquidos residuales, las herramientas, la rueda de repuesto y el conductor y, en el caso de autobuses y autocares, la masa del miembro de la tripulación (75Kg) si hay un asiento destinado a la tripulación en el vehículo(o)(e): **Se determinará en inspección Unitaria**

2.8 Masa máxima en carga técnicamente admisible declarada por el fabricante (y) (máximo y mínimo de cada versión): **La del vehículo base o incompleto, siendo siempre compatible con las especificaciones del Anexo II. En relación a las Unidades Técnicas Independientes Homologadas**

9 CARROCERÍA

9.1 Tipo de carrocería(*): **No procede la parte trasera de la carrocería no forma parte de la protección trasera**

9.2 Materiales utilizados y métodos de fabricación(*): **No procede la parte trasera de la carrocería no forma parte de la protección trasera**

9.15 Protección trasera contra el empotramiento

9.15.1 Plano de las partes del vehículo esenciales para la protección trasera contra el empotramiento, es decir, plano del vehículo y/o bastidor en el que aparezca la localización y el montaje del eje de cola, plano del montaje y/o de los accesorios de la protección trasera contra el empotramiento. Si esta protección no consiste en un dispositivo especial, el plano ha de mostrar claramente que se cumplen las dimensiones obligatorias: **ANEXO I**

9.15.2 Si la protección trasera contra el empotramiento consiste en un dispositivo especial adjuntar una descripción completa y/o planos del mismo (incluidos los elementos de montaje y accesorios); si se ha obtenido la homologación como unidad técnica independiente, desde el número de homologación: **ANEXO II**

Fdo: **ANTONIO JURADO GONZALEZ**

Fecha de expediente: 15-05-2012

BASCULANTES
ANTONIO JURADO GONZALEZ
Antonio Jurado González, S.L.
N.I.F. B-12.345.678
C/ Castellana 123 - 1.º - 29004 MÁLAGA
Tel/Fax: 952 23 45 99

(*) Si procede, cuando parte de la carrocería forme parte de la protección trasera contra el empotramiento.

(1*) Los números de los puntos y notas a pie de página empleados en la presente ficha de características corresponden a los empleados en el Anexo de la Directiva 70/156/CEE. Se omiten los puntos no pertinentes a efectos de la presente Directiva.

OPCION A: DESPLAZAMIENTO DE LA UTI O EQUIPO ORIGINAL SOBRE EL CHASIS

En ningún caso se permite la manipulación del dispositivo de origen instalado por el fabricante del vehículo base.

Por manipulación se entiende la variación de alguno de los siguientes elementos esenciales.

- Forma
- Dimensiones
- Fijación al Chasis
- Materiales
- Si se modifica la función de Protección trasera

AUMENTO O DISMINUCIÓN DE VOLADIZO: En caso de ser preciso aumentar o disminuir la longitud de los largueros del bastidor para aumentar o reducir el voladizo posterior, se procederá del siguiente modo:

- Se utilizará el dispositivo de protección trasera homologado según directiva 70/221/CEE*2006/20/CE, por el fabricante del vehículo base como parte del vehículo, o U.T.I. Homologada según la directiva 70/221*CEE*2006/20/CE
- La distancia máxima desde la parte más trasera del vehículo al dispositivo de protección trasera será de 400 mm menos la deformación elástica máxima sufrida por el dispositivo de protección trasera durante el ensayo, para ello es preciso disponer del informe de ensayo o datos del fabricante del vehículo base.
- Los suplementos añadidos al bastidor, o el bastidor resultante tras el corte, deben tener la misma separación transversal que el bastidor original
- Los suplementos añadidos al bastidor, o el bastidor después de ser cortado, deben tener las mismas características mecánicas que el bastidor original (Igual límite elástico y misma sección o módulo resistente).

OPCION B: INSTALACIÓN DE UN DISPOSITIVO TRASERO HOMOLOGADO COMO UTI.

- La forma y modo de Unión, se realiza según lo establecido por el fabricante del dispositivo homologado como protección trasera según la directiva 70/221*CEE*2006/20/CE, respetando siempre las cotas máximas y mínimas de instalación según su Homologación de Tipo.

ANEXO I./ VEHÍCULO DOCUMENTADO

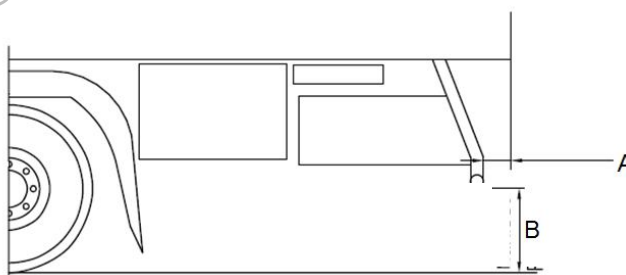
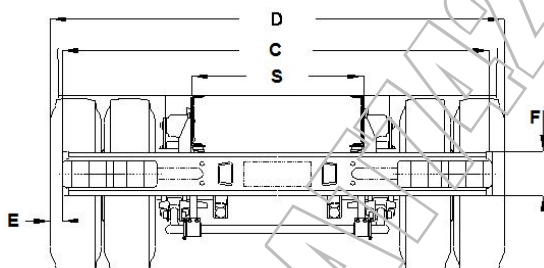
VEHÍCULO SOBRE EL QUE EL FABRICANTE DE SEGUNDA O SUCESIVAS FASES INSTALA LA PROTECCIÓN TRASERA

FECHAS DE ENSAYO:			5/15/2012
Lugar de Ensayo:			ANTONIO JURADO GONZALEZ S.L.
Nombre de la empresa:			ANTONIO JURADO GONZALEZ S.L.
CIF:	B92801364	Dirección:	CASTELAO, 29 - POL. IND. GUADALHORCE (29004) MALAGA
Marca:			NISSAN EBRO
Tipo:			TK140 80
Contraseña de homologación del vehículo.			C1-1674
Nº de bastidor:			VWANCFTK043420796
Tipo de carrocería:			BA CAMION N2
S	Separación entre los largueros:		870 mm
Wx de la sección del chasis:			Acero 120 cm3

12-AT742300

PROTECCIÓN TRASERA HOMOLOGADA SEGÚN 2006/20/CE INSTALADA EN EL VEHÍCULO ANTES IDENTIFICADO

Marca:	ZEPRO			
Tipo:	SZD 100-152 L			
Contraseña de homologación:	e5*70/221*2006/20*0013*00			
Separación entre los soportes	870 mm			
COTA Fig. A	ASPECTO REGULADO POR ACTOS NORMATIVOS	COTA REAL	COTA EXIGIDA	CUMPLE
A	Distancia entre el dispositivo y la parte trasera del vehículo: (*) Distancia máxima marcada por el fabricante del vehículo base.	50 mm	Max. 400 mm - Deform.	SI
B	Distancia entre el borde inferior del dispositivo y el suelo:	350 mm	550 mm	SI
C	Anchura del dispositivo:	2400 mm	NA	NA
D	Medida entre los puntos extremos de las ruedas, del eje trasero más ancho.	2460 mm	NA	NA
E	Diferencia entre la medida del eje trasero más ancho y la anchura del dispositivo, por lado ($E=(D-C)/2$):	30 mm	Max.100 mm	SI
F	Altura del perfil del travesaño:	200 mm	Min 100 mm	SI



NOTA: Vehículos con plataforma elevadora:

La fijación del dispositivo de protección trasera contra el empotramiento podrá estar interrumpida a fin de poder instalar el mecanismo.

La distancia lateral entre los elementos de fijación y los de la plataforma elevadora que hacen necesario la interrupción no será $> 2,5$ cm

Cada dispositivo de protección debe tener una superficie mínima $\geq 350\text{cm}^2$.

Fdo: ANTONIO JURADO GONZALEZ

Fecha: 15-05-2012

FIRMA Y SELLO

BASCULANTES
Antonio Jurado González, S.L.
N.I.F. B-152 304 333
C/ Castellana nº 24, 1.º I.º Guadalupe - 29004 MÁLAGA
Tel/Fax: 952 22 45 99

ANEXO 2: DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN TRASERA (UTI'S)**PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME****DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-140
Versiones:	DH-L // DH-LC* // DH-R*
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1542*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 25000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 25000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 35mm) // 365 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 mm a 1530 mm en función de la versión.
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	DH-LC (CONEXIÓN nº1: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.6) ; // DH-LC tubo largo (CONEXIÓN Nº1: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.9) // DH-R (CONEXIÓN nº 3: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.8) O SOLDADO

<p>File No: BUM2007-140</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Type:</td> <td style="width: 30%;">Capacity:</td> <td style="width: 40%;">Version:</td> </tr> <tr> <td>DH-LCx</td> <td>500-1000 kg</td> <td>DH-LCx-500_1000</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Table description:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Bumerconstruction round</td> </tr> </table> <p>Traditional tol lifts that make use of a fix rotating bumper.</p> <p>- All traditional lifts DH-LCx-500_1000</p> <p>Specifications:</p> <ul style="list-style-type: none"> The bumper is fixed on the arms of the tol lift. The bumper consists of one profile that is fixed with at least two profiles onto the arm mechanism of the tolgoce. 	Type:	Capacity:	Version:	DH-LCx	500-1000 kg	DH-LCx-500_1000	Table description:		Bumerconstruction round	
Type:	Capacity:	Version:									
DH-LCx	500-1000 kg	DH-LCx-500_1000									
Table description:											
Bumerconstruction round											

Connection	Minimal condition (by side)
Connection 1	M14 (B8) 4x
Connection 2	M16 (B8) 2x
Connection 3	M12 (B8) 4x

Section	Minimal condition (by side)
Section 1	Steel plate 8mm
Section 2	Steel tube Ø102/094mm

* Deviations/modifications are allowed with respect to the minimal conditions.

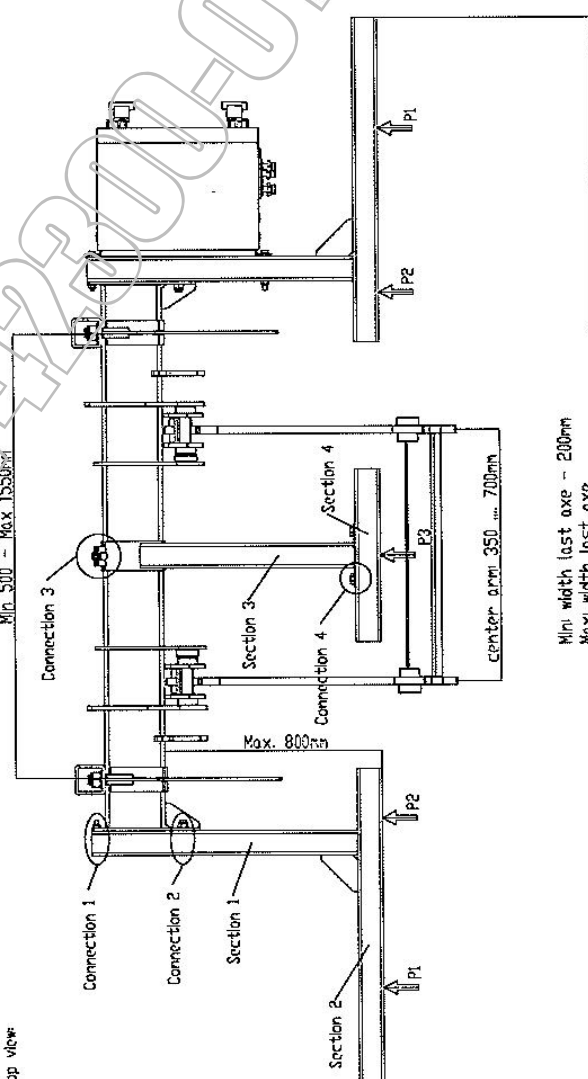
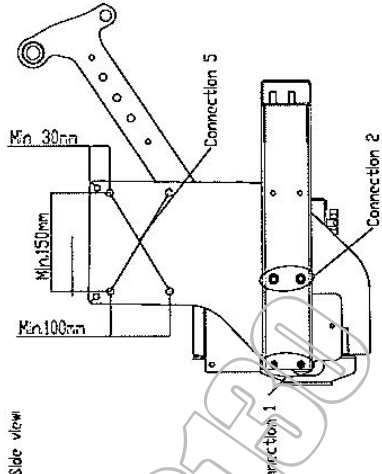
Top view

Side view

27/10/2007

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-60
Versiones:	DH-LM*
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1541*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 15000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 15000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2350 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 40mm) // 360 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	500-1550 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	DH-LM* (CONEXIÓN nº 5: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.8) O SOLDADO

<p>File N° BUN2007-60</p>	<p>Capacity 500-1000 kg Version DH-LMX-500_1000 small center</p>																							
<p>Type DH-LMX</p>	<p>Table description 3 sectional bumper on traditional tall lift - small center</p>																							
<p>Traditional tall lifts that make use of a 3 sectional bumper/ - All traditional lifts DH-LMX-500_1000 small center</p>																								
<p>Specifications: - The bumper is fixed on the frame of the tall lift. The bumper is divided in 3 sections. A middle part between the tall lift arms and 2 outer pieces.</p>																								
<p>Top view:</p>  <p style="text-align: right;">Min. width last axle - 200mm Max. width last axle</p>																								
<p>Side view:</p> 																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Connection</th> <th>Minimal condition (by side)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Connection 1</td> <td>M8 (GB) 2x</td> </tr> <tr> <td>Connection 2</td> <td>M10 (GB) 2x</td> </tr> <tr> <td>Connection 3</td> <td>M10 (GB) 2x</td> </tr> <tr> <td>Connection 4</td> <td>M12 (GB) 2x</td> </tr> <tr> <td>Connection 5</td> <td>M14 (GB) 4x</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Section</th> <th>Minimal condition (by side)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Section 1</td> <td>100x50x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> <tr> <td>Section 2</td> <td>100x50x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> <tr> <td>Section 3</td> <td>100x50x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> <tr> <td>Section 4</td> <td>100x50x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ Deviations/modifications are allowed with respect to the minimal conditions.</p>			Connection	Minimal condition (by side)	Connection 1	M8 (GB) 2x	Connection 2	M10 (GB) 2x	Connection 3	M10 (GB) 2x	Connection 4	M12 (GB) 2x	Connection 5	M14 (GB) 4x	Section	Minimal condition (by side)	Section 1	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel	Section 2	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel	Section 3	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel	Section 4	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel
Connection	Minimal condition (by side)																							
Connection 1	M8 (GB) 2x																							
Connection 2	M10 (GB) 2x																							
Connection 3	M10 (GB) 2x																							
Connection 4	M12 (GB) 2x																							
Connection 5	M14 (GB) 4x																							
Section	Minimal condition (by side)																							
Section 1	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel																							
Section 2	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel																							
Section 3	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel																							
Section 4	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel																							

27/10/2007

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-15
Versiones:	DH-LM* // DH-LM*S368
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1555*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 25000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 25000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 25mm) // 375 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1350mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	DH-LM* (CONEXIÓN nº4: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.8) // DH-LM*+ S368 (CONEXIÓN nº3: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.9) O SOLDADO

<p>File No: BUK2007-15</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Type</td> <td style="width: 30%;">Capacity</td> <td style="width: 40%;">Version</td> </tr> <tr> <td>DH-LMx</td> <td>1500-2000 kg</td> <td>DH-LMx-1500_2000</td> </tr> </table> <p>Table description: 3 sectional bumper on traditional tail lift</p> <p>Traditional tail lifts that make use of a 3 sectional bumper: - All traditional lifts to DH-LMx-1500_2000</p> <p>Specifications: - The bumper is fixed on the frame of the tail lift. The bumper is divided in 3 sections. A middle part between the tail lift arm and 2 outer pieces.</p>	Type	Capacity	Version	DH-LMx	1500-2000 kg	DH-LMx-1500_2000
Type	Capacity	Version					
DH-LMx	1500-2000 kg	DH-LMx-1500_2000					

Top view

Side view

Min. 30mm

Min. 150mm

Min. 150mm

Connection 1

Connection 4

Top view

27/02/2007

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-10
Versiones:	DH-LS* // DH-LS*S368
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1556*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 25000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, O3, O4, (N3, O4 sólo Hasta 25000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 25mm) // 375 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1400mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	DH-LS* (CONEXIÓN nº4: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.8) // DH-LS*+ S368 (CONEXIÓN nº3: 4 tornillos por lado M14 (calidad 8.8) O SOLDADO

<p>Type: <u>DH-LSx</u></p> <p>Capacity: <u>1500-4000 kg</u></p> <p>Version: <u>DH-LSx-1500_4000</u></p>	<p>File No: <u>BUM2007-10</u></p>	<p>Table description: 3 sectional bumper on traditional tail lift</p> <p>Traditional tail lifts that make use of a 3 sectional bumper</p> <p>- All traditional lifts: DH-LSx-1500_4000</p> <p>Specifications:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The bumper is fixed on the frame of the tail lift. The bumper is divided in 3 sections. A middle part between the tail lift arms and 2 outer pieces. 																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Connection</th> <th>Minimal condition (by side)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Connection 1</td> <td>M6 (8B) 3x</td> </tr> <tr> <td>Connection 2</td> <td>M12 (8B) 2x</td> </tr> <tr> <td>Connection 3</td> <td>M2 (8B) 2x</td> </tr> <tr> <td>Connection 4</td> <td>M4 (8B) 4x</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Section</th> <th>Minimal condition (by side)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Section 1</td> <td>100x50x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> <tr> <td>Section 2</td> <td>85x35x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> <tr> <td>Section 3</td> <td>100x50x3 <input type="checkbox"/> steel</td> </tr> </tbody> </table> <p>• Deviations/modifications are allowed with respect to the minimal conditions.</p>			Connection	Minimal condition (by side)	Connection 1	M6 (8B) 3x	Connection 2	M12 (8B) 2x	Connection 3	M2 (8B) 2x	Connection 4	M4 (8B) 4x	Section	Minimal condition (by side)	Section 1	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel	Section 2	85x35x3 <input type="checkbox"/> steel	Section 3	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel
Connection	Minimal condition (by side)																			
Connection 1	M6 (8B) 3x																			
Connection 2	M12 (8B) 2x																			
Connection 3	M2 (8B) 2x																			
Connection 4	M4 (8B) 4x																			
Section	Minimal condition (by side)																			
Section 1	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel																			
Section 2	85x35x3 <input type="checkbox"/> steel																			
Section 3	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Top view</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Side view</p> </div> </div>																				

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-55
Versiones:	DH-LM* // DH-LM*S368 // DH-LS*
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1557*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 15000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, O3, O4, (N3, O4 sólo Hasta 15000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 15mm) // 385 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1350mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm ³
Modo de unión al vehículo:	DH-LM* (CONEXIÓN nº4: 4 tornillos por lado, M14 (calidad 8.8) // DH-LM*+ S368 (CONEXIÓN nº3: 4 tornillos por lado, M14 (calidad 8.8) // DH-LS*(CONEXIÓN nº3: 4 tornillos por lado, M14 (calidad 8.8) O SOLDADO

<p>Type: <u>DH-LM*</u></p> <p>Capacity: <u>500-1000 kg</u></p> <p>Version: <u>DH-LM-500_1000 large center</u></p>	<p>File Nr: <u>BUN2007-55</u></p>	<p>Table description: 3 sectional bumper on traditional tail lift - large center</p> <p>Traditional tail lifts that make use of a 3 sectional bumper: - All traditional lifts: DH-LM-500_1000 large center</p> <p>Specifications: - The bumper is fixed on the frame of the tail lift. The bumper is divided in 3 sections. A middle part between the tail lift arms and 2 outer pieces.</p>
---	-----------------------------------	--

Connection	Minimal condition (by side)
Connection 1	M8 (8B) 4x
Connection 2	M12 (8B) 2x
Connection 3	M12 (8B) 2x
Connection 4	M14 (8B) 4x

Section	Minimal condition (by side)
Section 1	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel
Section 2	85x35x3 <input type="checkbox"/> steel
Section 3	100x50x3 <input type="checkbox"/> steel

* Deviations/modifications are allowed with respect to the minimal conditions

TOP view

Side view

27/10/2007

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-110
Versiones:	DH-SM // DH-SMO* // DH-SO7* // DH-SO8* // DH-SK* // DH-SS
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1526*00
Material:	Acero
Forma:	Plataforma que hace las veces de protección trasera
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 25000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo hasta 25000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 40mm) // 360 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1400mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Esta fijada con soportes deslizantes, tubos deslizantes y soportes atornillados o soldados a los largueros del chasis, (para ver detalle consultar apéndice 6 del manual del fabricante.

Appendix 1

e1*70/221*2006/20*1526*00

File No: BUN2007-110

D General description

Slider tail lift used as rear under run protection

Types of tail lift

All slider lifts DH-SM-500_4000 with side suspension

Specifications

The tail note is used as rear under run protection device. The platform is connected through arms. Cylinders with the main beam construction. This construction is connected with sliding brackets, sliding tubes and bolted or welded brackets to the vehicle chassis members.

Sliding tube profiles

Aluminum
Steel

Execution side suspension

M14 (8.8) 2 suspension
steel 5mm
M16 (8.8) 2 suspension
steel 6mm

Execution end stop (tail lift)

Aluminum
steel 6mm
M16 (8.8)
steel 5mm
M16 (8.8)
steel 6mm
M16 (8.8)
steel 5mm
M16 (8.8)
steel 6mm

Type: DH-SM
Capacity: 500-4000 kg
Version: DH-SM-500 4000-Side mounting

Table description

Slider tail lift - sliding tube side suspension

Side view

Top view

Rear view

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-65
Versiones:	DH-LC*
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1525*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 15000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 15000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 10mm) // 390 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1000mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	DH-LC (CONEXIÓN nº5: 4 tornillos por lado, M14 (calidad 8.8); // DH-LC (CONEXIÓN nº1: 4 tornillos por lado, M14 (calidad 8.8) O SOLDADO

Type: <u>DH-LC4</u>		Capacity: <u>500-1000kg</u>		Version: <u>DH-LC4-500-1000-large tube</u>		File Nr: <u>BUM2007-65</u>	
Code description: 3-sectional bumper on traditional coil lift							
Traditional lift lifts that make use of a 3 sectional bumper - All traditional lifts: DH-LC4-500-1000 large tube							
Specifications: - The bumper is fixed on the frame of the lift lift. The bumper is divided in 3 sections. A middle part between the two lift arms and 2 outer pieces.							
Connection		Minimal condition (by side)		Connection		Minimal condition (by side)	
Connection 1		M8 GB-B 2x		Connection 2		M8 GB-B 2x	
Connection 3		M8 GB-B 2x		Connection 4		M8 GB-B 2x	
Connection 5		M8 GB-B 2x		Connection 6		M8 GB-B 2x	
Section		Minimal condition (by side)		Section		Minimal condition (by side)	
Section 1		100x50x3 C3 steel		Section 2		100x50x3 C3 steel	
Section 3		100x50x3 C3 steel		Section 4		100x50x3 C3 steel	

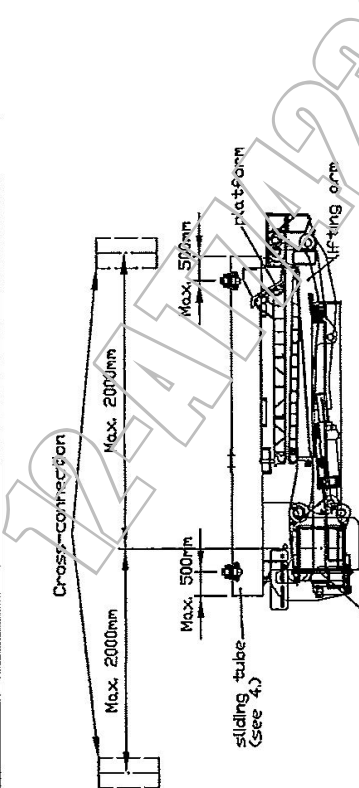
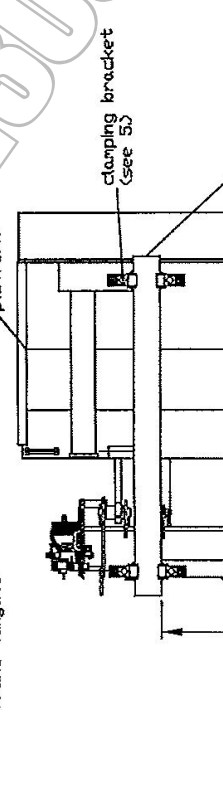
Top view

Side view

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-100/120/130
Versiones:	DH-SM // DH-SMO* // DH-SO7* // DH-SO8* // DH-SK* // DH-SS
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1539*00
Material:	Acero
Forma:	Plataforma que hace las veces de protección trasera
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 25000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 25000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 50mm) // 350 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1400mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	Esta fijada con soportes deslizantes, tubos deslizantes y soportes de sujección a los largueros del chasis. (para ver detalle consultar del manual del fabricante.

Appendix No 1

<p>File No BUN2007-100/120/130</p>	<p>Type DH-SDB* Capacity: 500-4000 kg Version: DH-SDB*-500_4000-under mounting</p>
<p>Table description Slider tail lift - sliding tube under mounting</p>	<p>1) General description Slider tail lift used as rear under run protection</p> <p>2) Types of tail lift All slider lifts DH-SDB*-500_4000 with under mounting</p> <p>3) Specifications The tail gate is used as rear under run protection device. The platform is connected through arms, cylinders and clamping brackets, sliding tubes and clamping brackets to the vehicle chassis members.</p> <p>4) Sliding tube profiles</p> <p>Aluminum 68</p> <p>Steel 6mm</p>
<p>5) Execution under mounting</p> <p>Aluminum</p> <p>clamping bracket</p> <p>end stop (see 6)</p> <p>Steel</p> <p>M16 (8.8)</p> <p>clamping bracket</p> <p>clamping bracket</p>	
<p>6) Execution end stop (tail lift)</p> <p>6a. Aluminum</p> <p>Steel 6mm</p> <p>6b. Aluminum</p> <p>Steel 6mm</p> <p>6c. Steel 5mm</p> <p>6d. Steel 5mm</p> <p>M16 (8.8)</p> <p>M16 (8.8)</p> <p>M16 (8.8)</p>	

25/10/2007

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	DHOLLANDIA
Tipo:	BUM2007-50
Versiones:	DH-LM41*
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1540*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 15000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 15000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 45mm) // 355 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1000mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U : 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	DH-LM41 (CONEXIÓN nº4: 4 tornillos por lado, M14 (calidad 8.8) O SOLDADO.

<p>File No: BUN2007-50</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Type: DH-LM41.3</td> <td style="width: 30%;">Capacity: 500-1000 Kg</td> <td style="width: 40%;">Version: DH-LM41.3-500_1000</td> </tr> </table> <p>Table description: 3 sectional bumper on traditional tail lift</p> <p>Traditional tail lifts: that make use of a 3 sectional bumper: - All traditional lifts: DH-LM41.3-500_1000</p> <p>Specifications: - The bumper is fixed on the frame of the tail lift. The bumper is divided in 3 sections. A middle part between the tail lift arms and 2 outer pieces.</p>	Type: DH-LM41.3	Capacity: 500-1000 Kg	Version: DH-LM41.3-500_1000
Type: DH-LM41.3	Capacity: 500-1000 Kg	Version: DH-LM41.3-500_1000		

Top view

Side view

Table 1: Connection conditions (by side)

Connection	Minimal condition (by side)
Connection 1	M8 (8B) 4x
Connection 2	M14 (8B) 2x
Connection 3	M12 (8B) 4x
Connection 4	M14 (8B) 4x

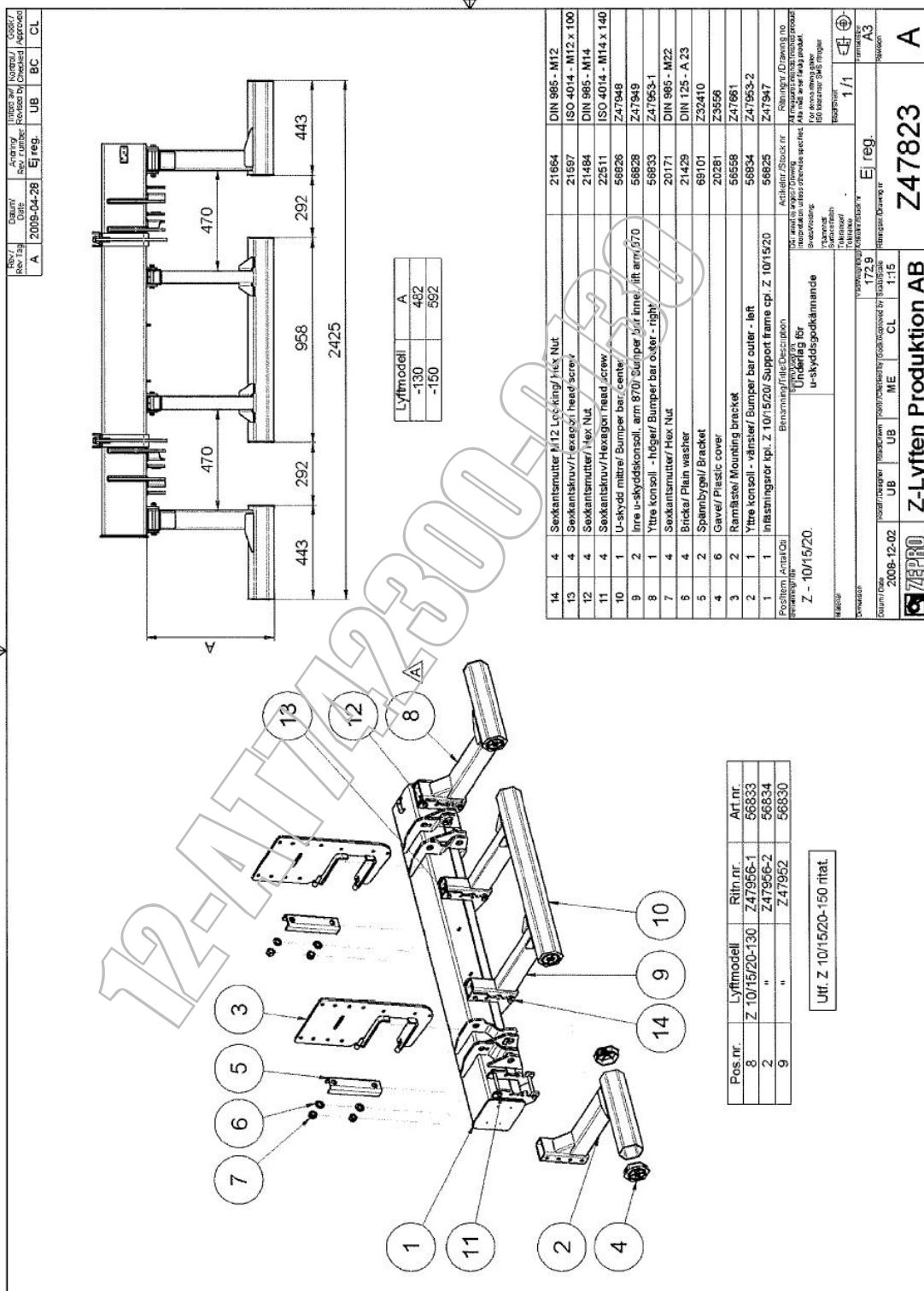
Table 2: Section conditions (by side)

Section	Minimal condition (by side)
Section 1	80x50x3 □ steel
Section 2	70x70x4 □ steel
Section 3	100x50x3 □ steel

* Deviations/modifications are allowed with respect to the minimal conditions

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

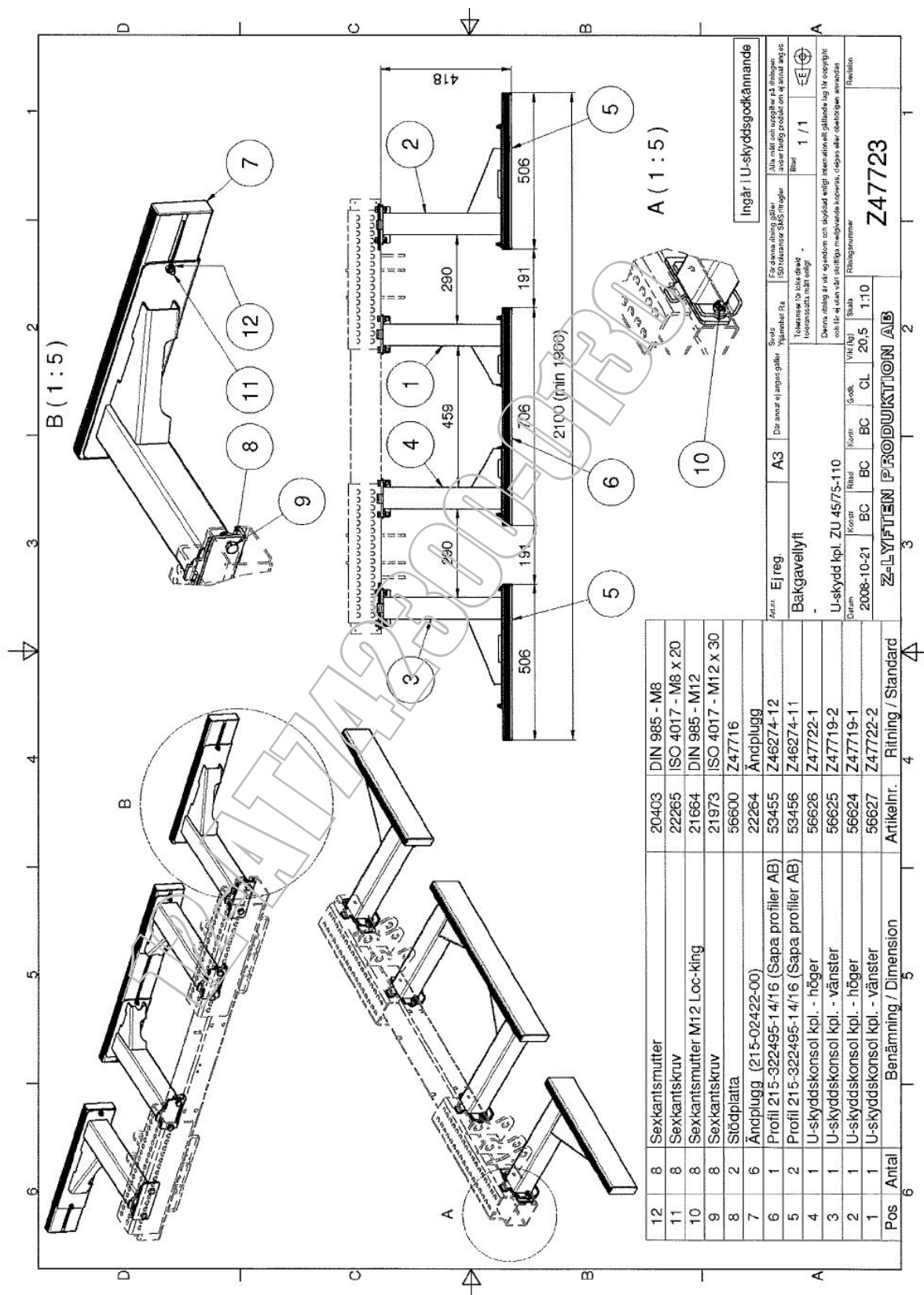
Marca:	ZEPRO
Tipo:	Z
Versiones:	Z-10 // Z-15 // Z-20
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0006*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	740-930mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	Acero 180 cm3 // Aluminio 155 cm3
Modo de unión al vehículo:	Z 10/15/20 VER APENDICE nº4: Mínimo 4 tornillos por lado, 3 M 14X45.



This drawing is property of Z-Lyften Produktion AB and is loaned subject to return upon demand. It is not to be reproduced or used directly or indirectly in any way detrimental to the interest of Z-Lyften Produktion AB.

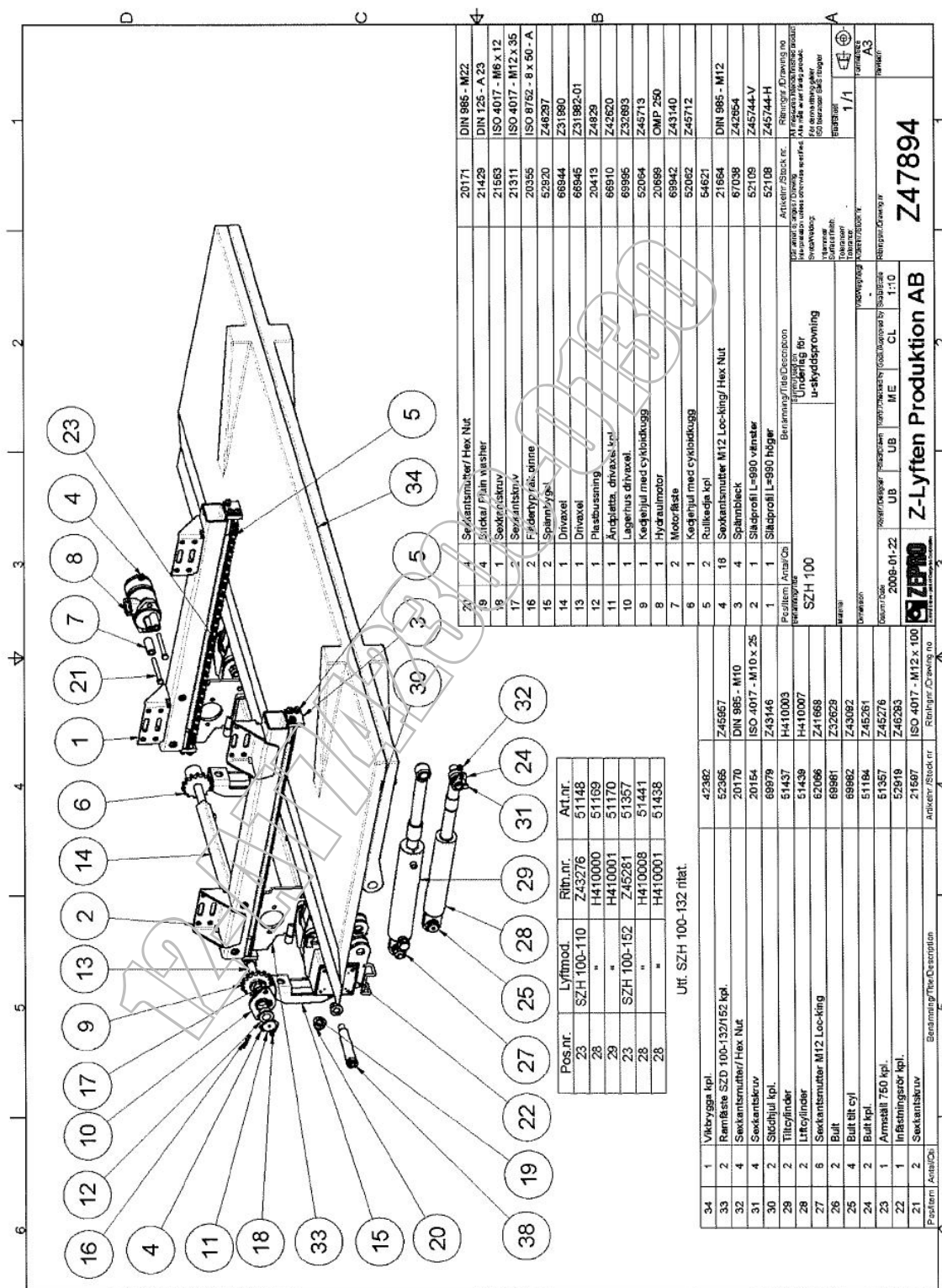
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ZEPRO
Tipo:	ZU // ZNU // ZLU
Versiones:	ZU (ZU-45, ZU-75, FLK, FLLK) // ZNU (ZNU-45, ZNU-75, FLS, FLLS) // ZLU (ZLU-45, ZLU-75, FL, FLL)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0007*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 7500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, (N2, sólo hasta 7500 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	Versión ZLU y ZU 2300 mm. Para la versión ZNU 2160 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 48mm) // 352 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	(ZU: 550-1110mm) (ZNU: 660-1020mm) (ZLU: 750-1410mm)
Wx mínimo de la sección del chasis:	Acero 73 cm ³ // Aluminio 60 cm ³
Modo de unión al vehículo:	ZU,ZLU,ZNU-45/75 VER APENDICE nº3: pag 8 Mínimo 4 tornillos por lado M12x40, Mínimo 4 tornillos por lado



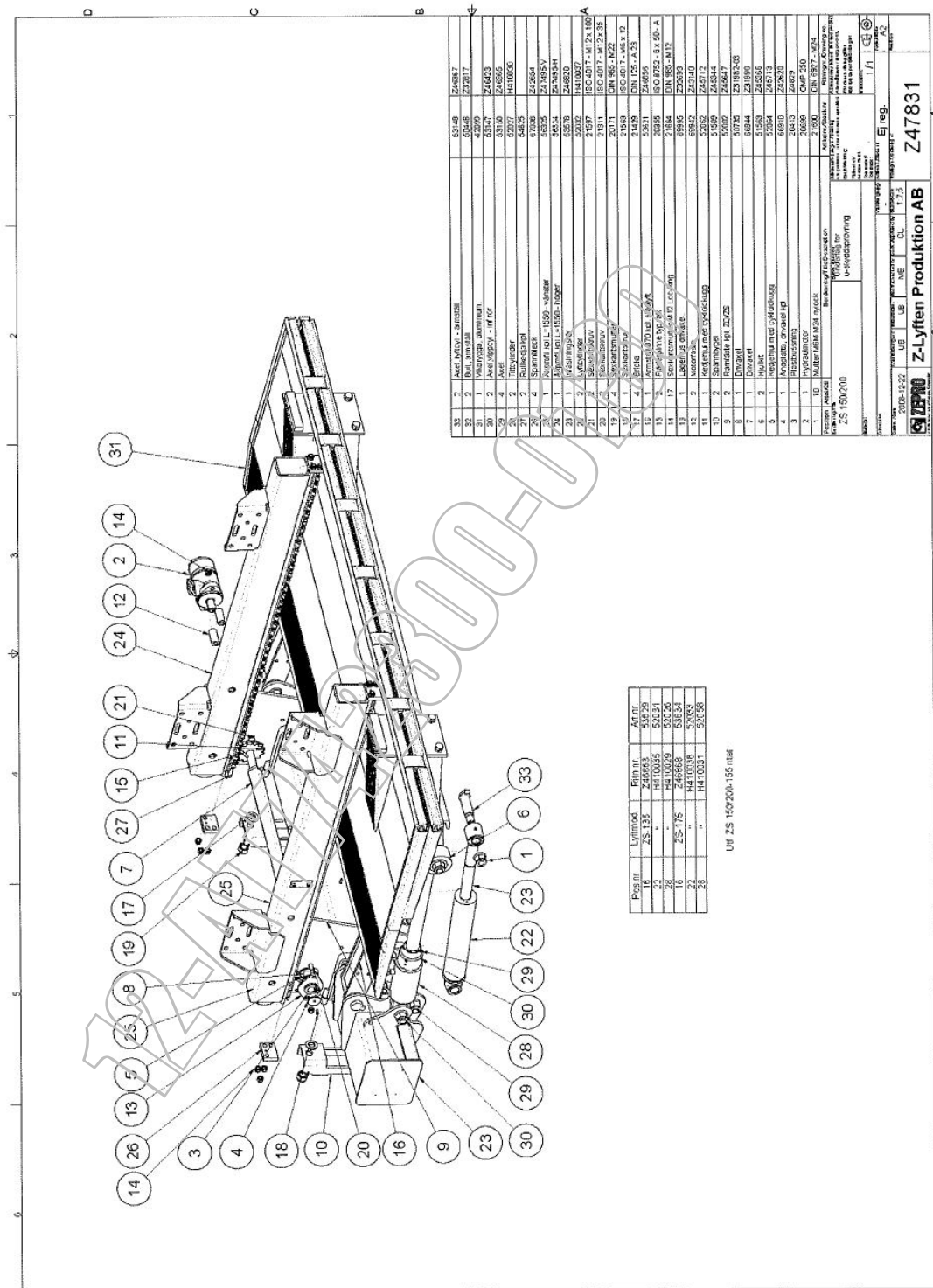
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ZEPRO
Tipo:	SZH // SZHS
Versiones:	SZH (SZH-100) // SZHS (SZHS-100)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0008*00
Material:	Aluminio con soportes de Acero
Forma:	Plataforma que hace las veces de protección trasera
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \text{ } d=49\text{mm})$ // 351 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	760-900mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	Acero 120 cm3 // Aluminio 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	Mínimo 6 tornillos por lado M14x45



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

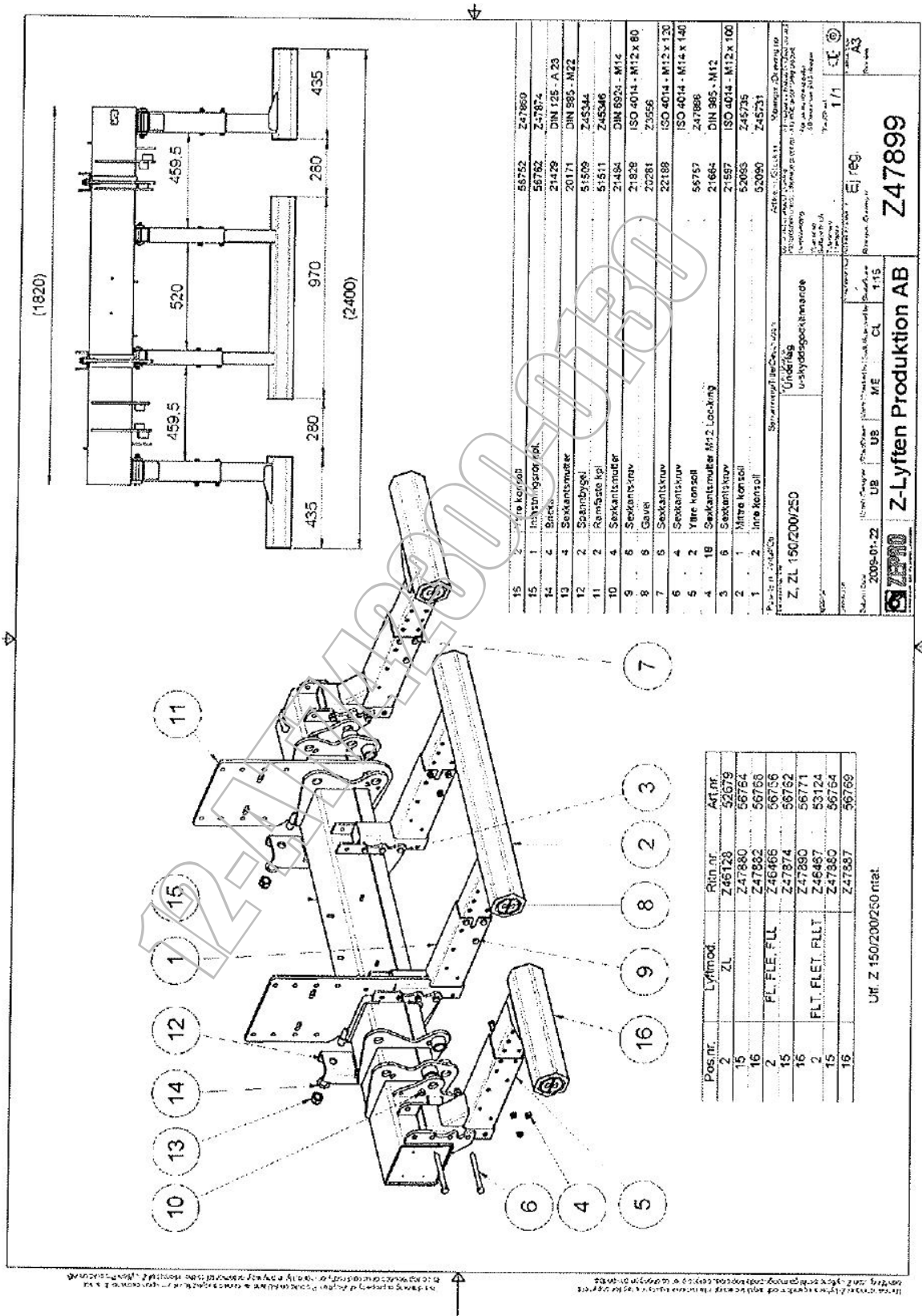
Marca:	ZEPRO
Tipo:	ZS // ZSS
Versiones:	ZS (ZS-150, ZS-200, ZS-250) // ZSS (ZSS-150, ZSS-200, ZSS-250)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0009*00
Material:	Aluminio con soportes de Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 34mm) // 366 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-1040mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	No detallado en informe de homologación de la UTI
Modo de unión al vehículo:	Mínimo 6 tornillos por lado M14x45



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	ZEPRO
Tipo:	Z // ZL
Versiones:	Z (Z-150, Z-200, Z-250, FLL-1500, FL-1500, FLE-1500, FLL-2000, FL-2000, FLE 2000, FLL 2500, FL-2500, FLE-2500) // ZL (ZL-150, ZL-200, ZL-250, FLLT-1500, FLT-1500, FLTE-1500, FLLT-2000, FLT-2000, FLTE 2000, FLLT 2500, FLT-2500, FLTE-2500)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0010*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2800 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 53mm) // 347 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	(Z: 750-930mm) (ZL: 982-1162mm)
Wx mínimo de la sección del chasis:	Acero 180 cm3 // Aluminio 155 cm3
Modo de unión al vehículo:	Z 150/200/250 VER APENDICE nº3: pag 2 M14X45 Mínimo 4 tornillos por lado // ZL 150/200/250 VER APENDICE nº3 pag2 Mínimo 4 tornillos por lado, M14X45



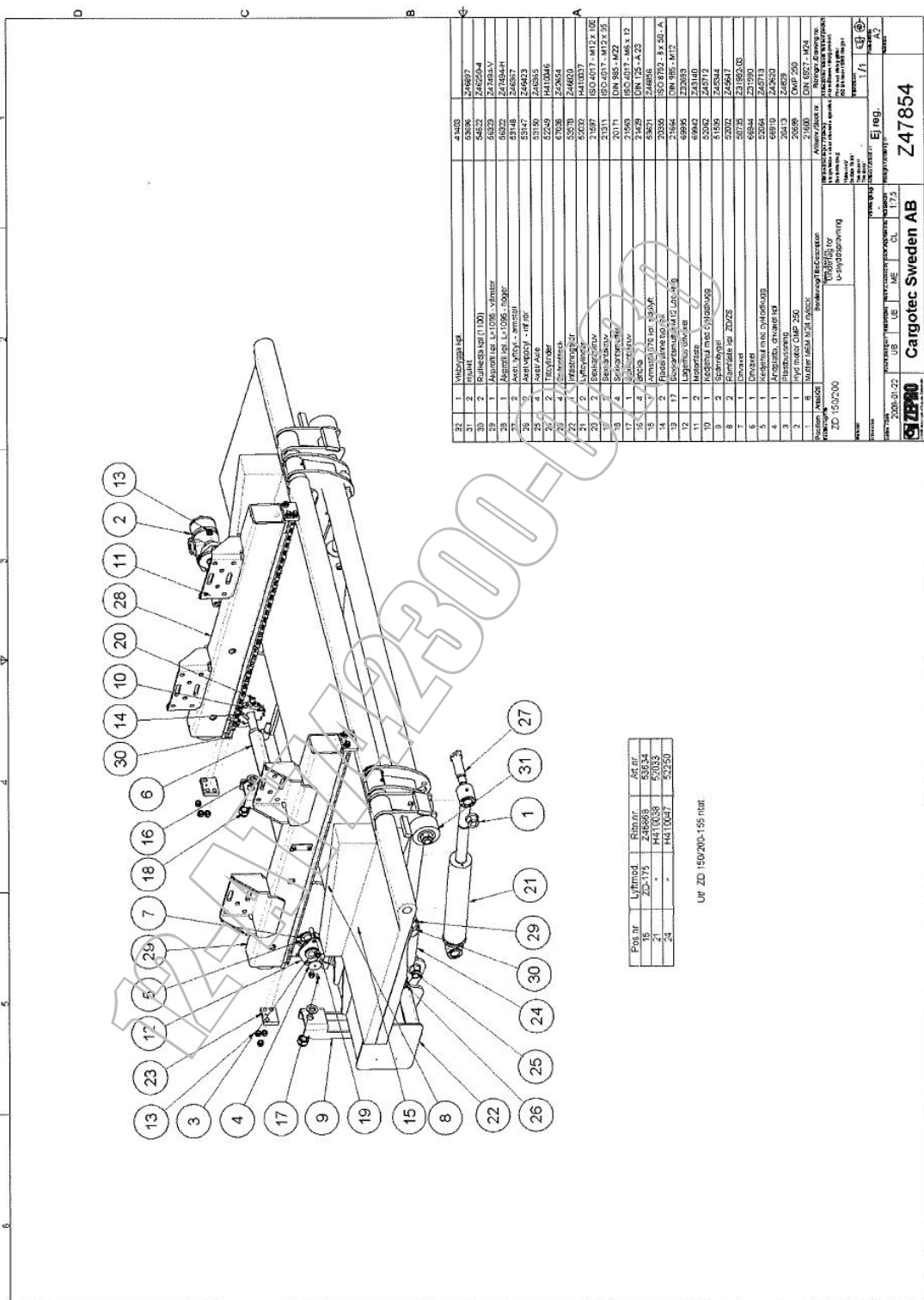
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ZEPRO
Tipo:	ZT // ZTS
Versiones:	ZT (ZT-150, ZT-200, ZT250) // ZTS (ZTS-150, ZTS-200, ZTS-250)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0011*00
Material:	Acero y Aluminio
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 36mm) // 364 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1200-1300mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	No detallado en informe de homologación de la UTI
Modo de unión al vehículo:	(Ver la documentación de homologación de la UTI,



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ZEPRO
Tipo:	ZD
Versiones:	ZD (ZD-150, ZD-200, ZD-250
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0012*00
Material:	Aluminio con soportes de Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 28mm) // 372 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-1040mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	No detallado en informe de homologación de la UTI
Modo de unión al vehículo:	ZD 150/200 VER APENDICE nº3: pag 1, Mínimo 6 tornillos por lado M14X45



Pos. nr	Lijfmerk	Part no	Art. nr
15	ZD-175	Z48565	53834
21	"	H411038	6-033
24	"	H411047	6-035

Lijf ZD 150/200-155 mm

31	1	Wielkość 100	4-100
31	2	Wielkość 100	4-100
30	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
29	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
29	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
28	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
28	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
27	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
27	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
26	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
26	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
25	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
25	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
24	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
24	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
23	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
23	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
22	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
22	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
21	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
21	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
20	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
20	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
19	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
19	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
18	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
18	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
17	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
17	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
16	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
16	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
15	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
15	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
14	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
14	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
13	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
13	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
12	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
12	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
11	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
11	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
10	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
10	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
9	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
9	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
8	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
8	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
7	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
7	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
6	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
6	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
5	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
5	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
4	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
4	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
3	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
3	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
2	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
2	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100
1	1	Wielkość 100 (1.100)	4-100
1	2	Wielkość 100 (1.100)	4-100

Z47854

Cargotec Sweden AB

ZD 150/200

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

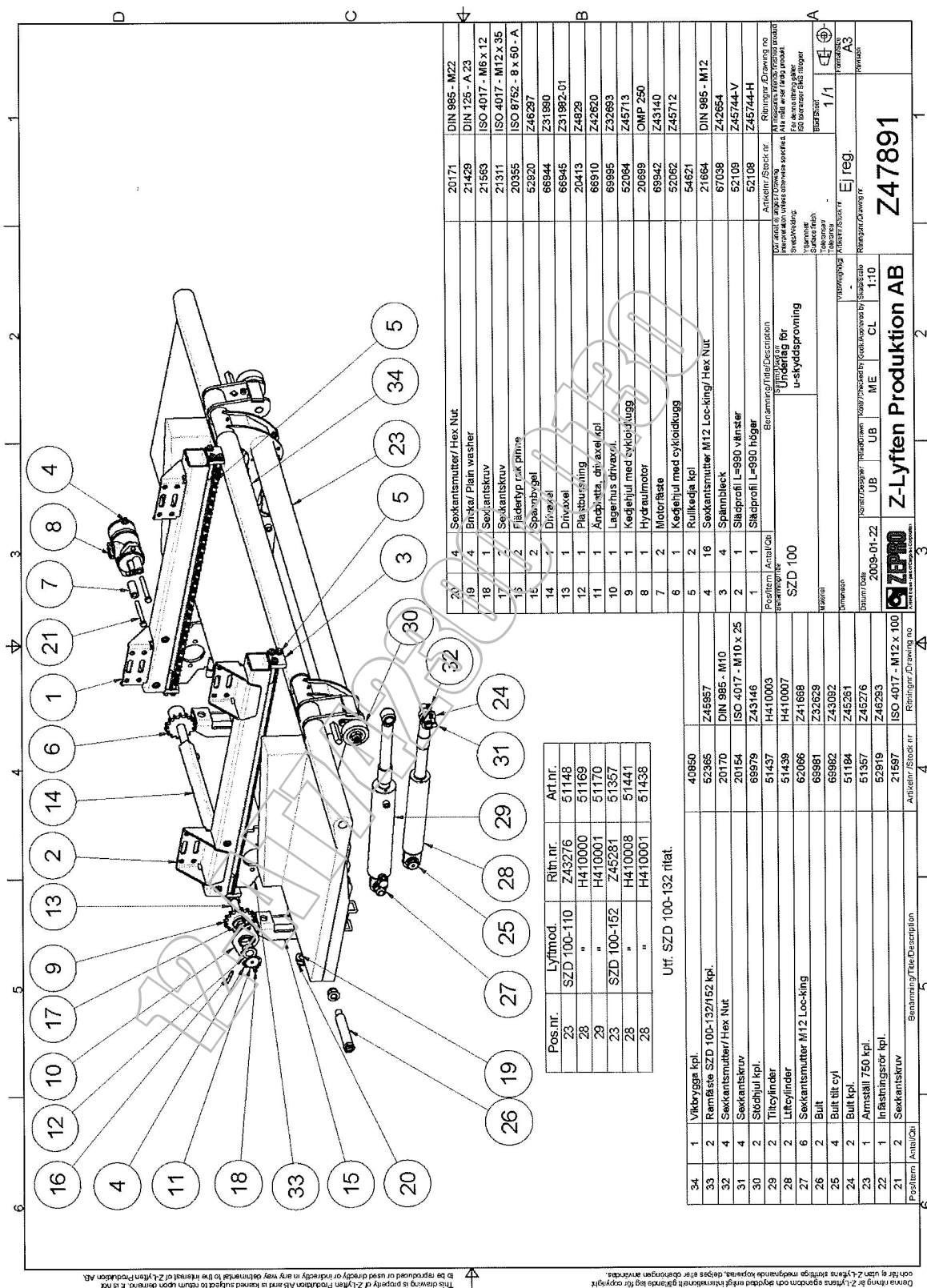
29

30

31

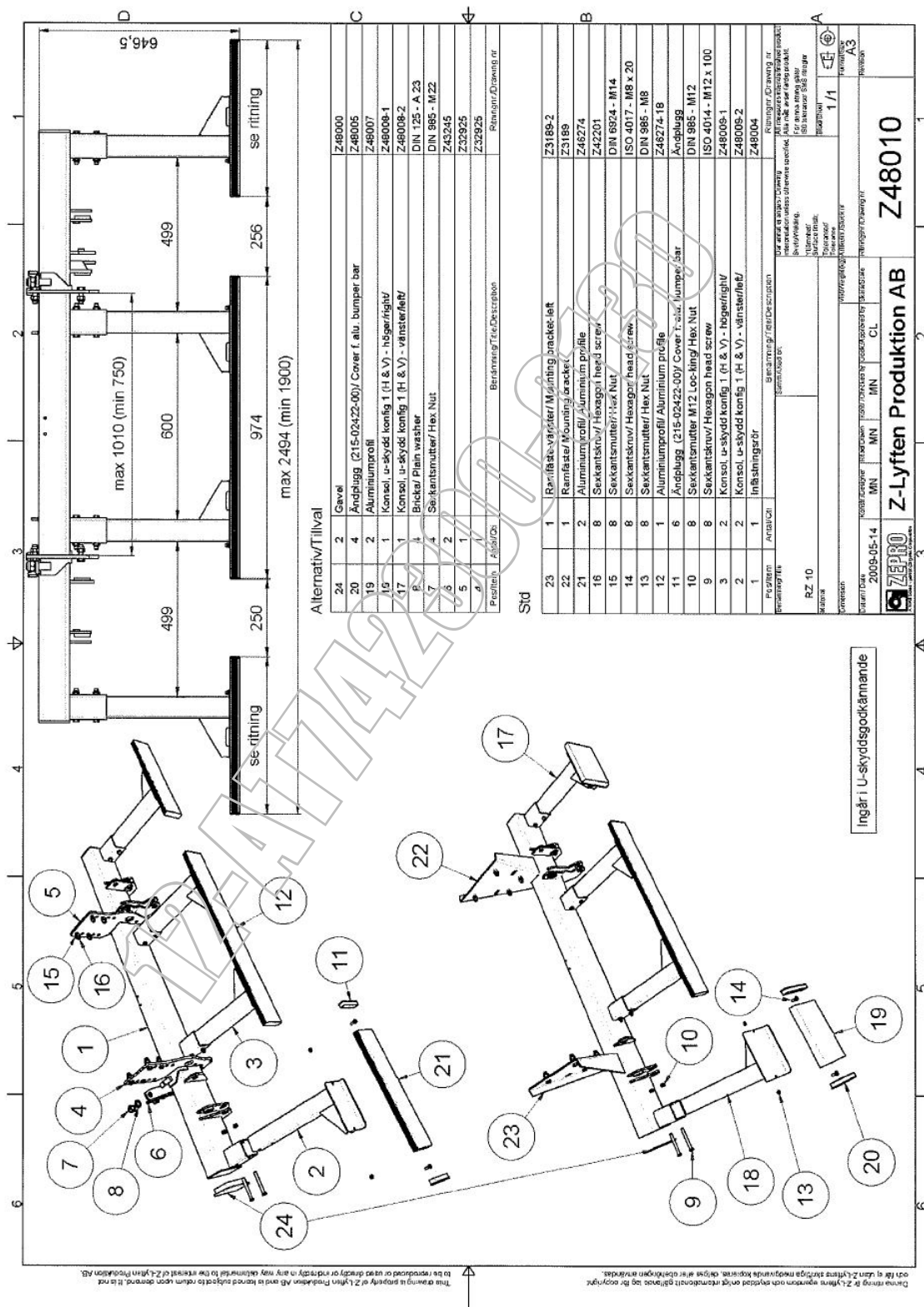
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ZEPRO
Tipo:	SZD
Versiones:	SZD (SZD-100)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0013*00
Material:	Aluminio con soportes de Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 32mm) // 368 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	760-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	Acero 120 cm3 // Aluminio 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	SZD 100 VER APENDICE nº 3: pag 1, Mínimo 6 tornillos por lado



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ZEPRO
Tipo:	RZ // RZU
Versiones:	RZ (RZ-10) // RZU (RZU-10)
Contraseña de homologación	e5*70/221*2006/20*0014*00
Material:	Acero y Aluminio
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 12000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 22mm) // 378 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-1010 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	No detallado en informe de homologación de la UTI
Modo de unión al vehículo:	RZ 10 VER APENDICE 3 pag 1; Mínimo 4 tornillos por lado M14



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

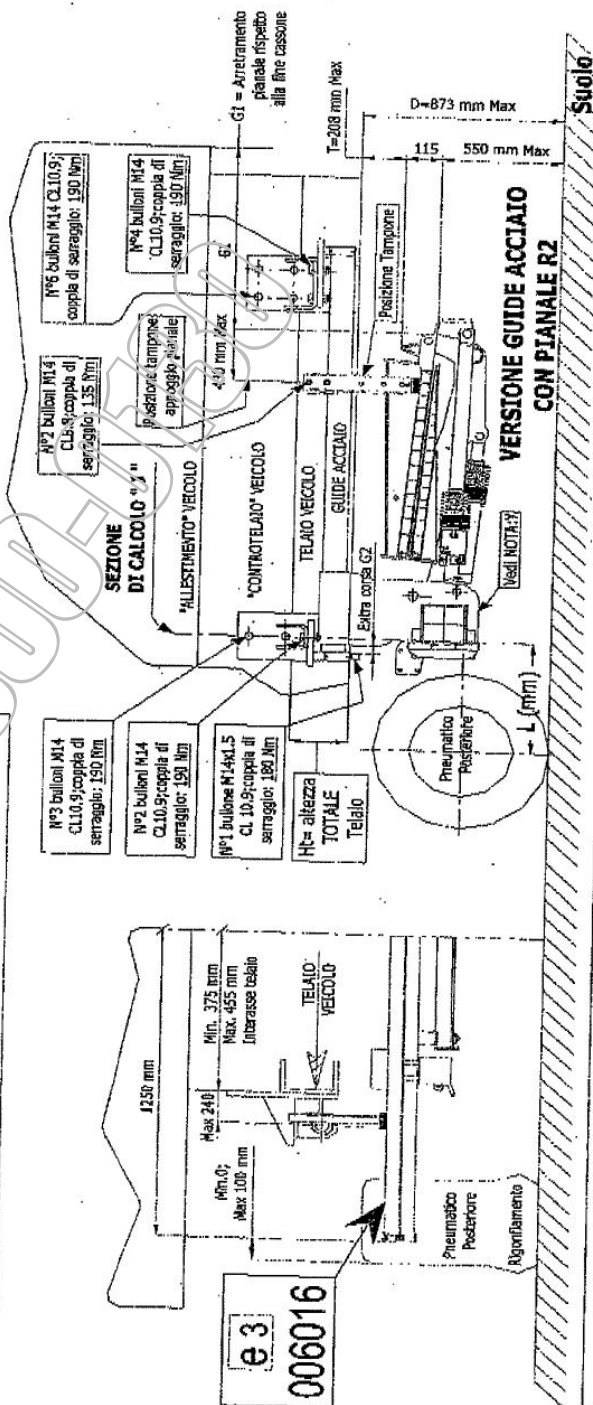
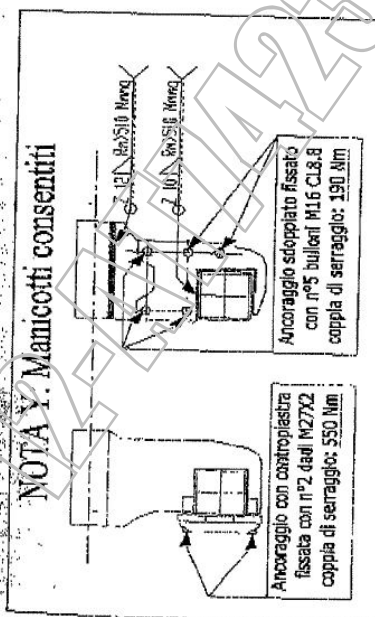
Marca:	ANTEO
Tipo:	BN004
Versiones:	BARRA 3P
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6014*02
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 56mm) // 344 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-910 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO: U 179 cm3
Modo de unión al vehículo:	BN 004 al menos 6 tornillo por lado M14 calidad 10.9

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	RF006
Versiones:	BARRA RETRACTILE FUT.3 15/20 STD
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6016*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 20000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 92mm) // 308 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-910 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 161 cm3
Modo de unión al vehículo:	12 tornillos M14 calidad 10.9 (190 Nm) y 4 tornillos M14 calidad 8.8 (135 Nm)

Allegato "I": Istruzioni per l'installazione della barra antincastro tipo RF006

Descrizione	Gulda Acciaio Pianale P2
Dmax	873
Tampone	YES
Tirante acciaio	NO

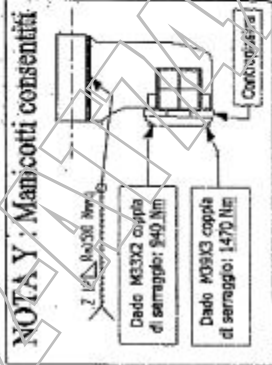


PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

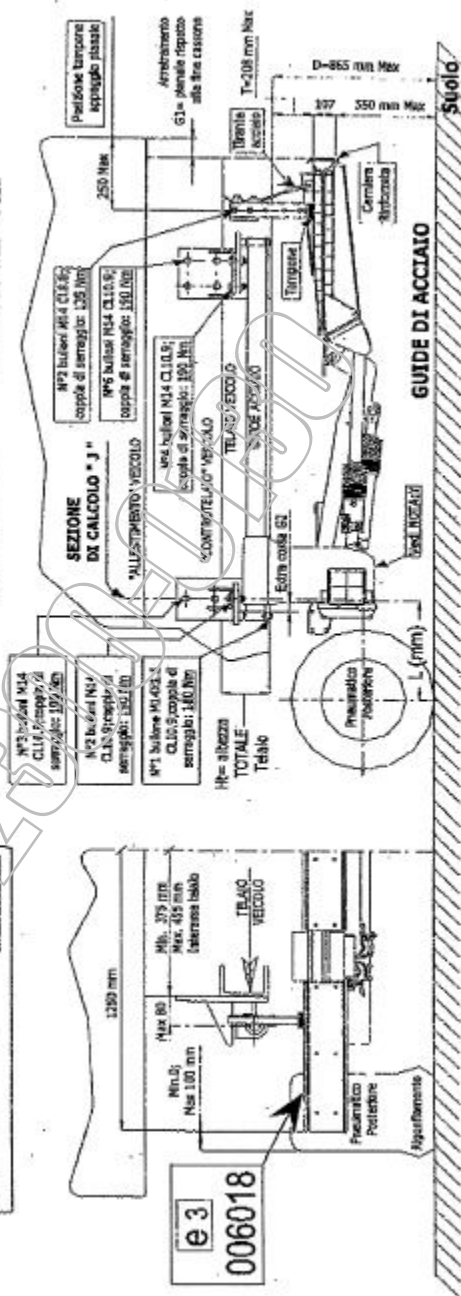
Marca:	ANTEO
Tipo:	RF008
Versiones:	BARRA RETRACTILE FUT.3 30 STD
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6018*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 20000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 89mm) // 311 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750 ~ 310 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 179 cm3
Modo de unión al vehículo:	12 tornillos M14 calidad 10.9 (190 Nm) y 4 tornillos M14 calidad 8.8 (135 Nm)

PER ULTERIORI CHIARIMENTI ATTENERSI AL MANUALE D'INSTALLAZIONE ANTEO F3-RE

NOTA Y: Maticotti consentiti



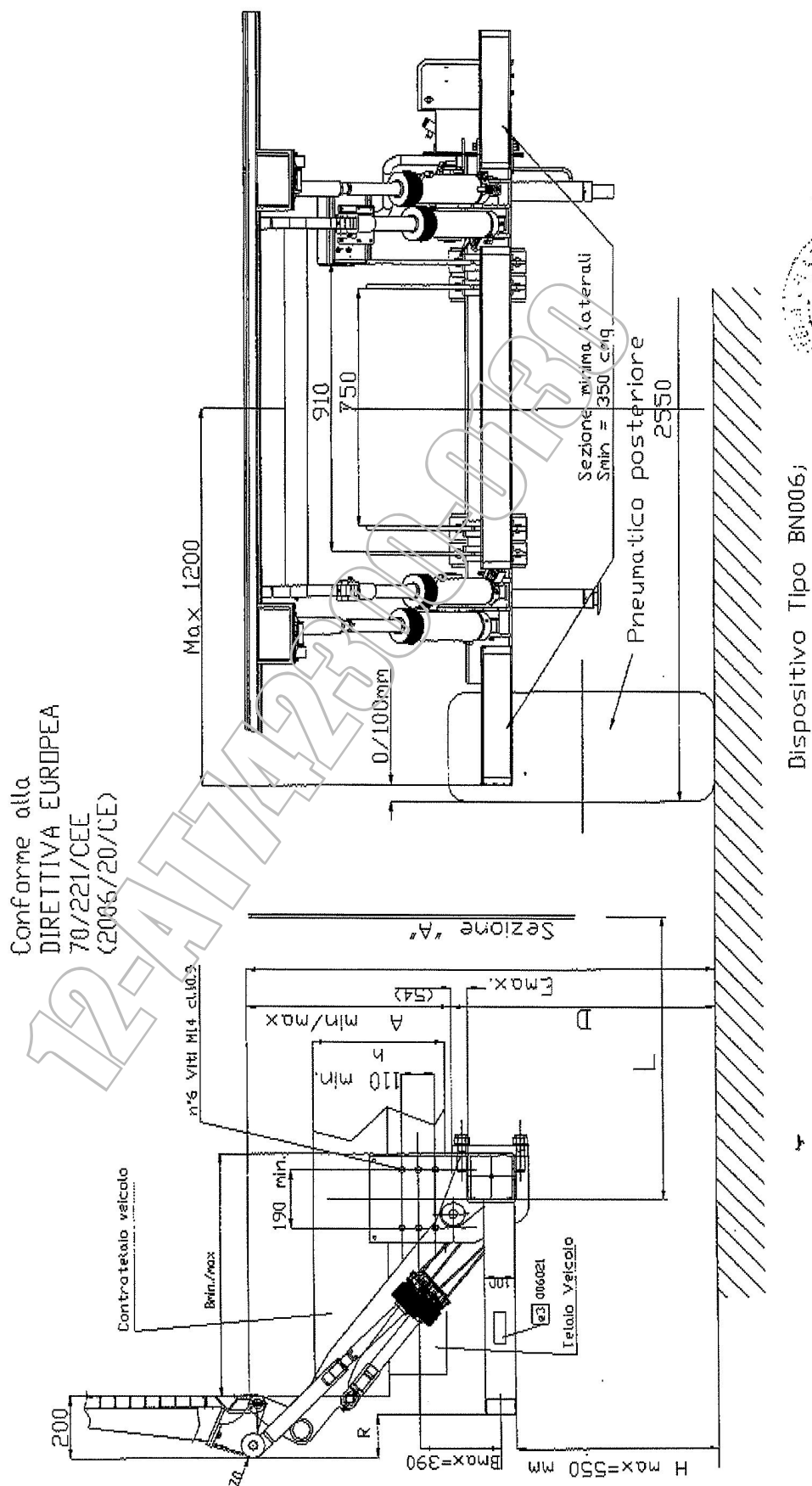
Descrizione	Guida in Acciaio
Dmax	865
Tampone	YES
Tirante acciaio	YES



Dispositivo RF008 - Velcoli Massa Minima Anm. anche oltre 20'000 Kg

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	BN006
Versiones:	BARRA 3P
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6021*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 65mm) // 335 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750 - 310 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 116 cm3
Modo de unión al vehículo:	12 tornillos M14 calidad 10.9

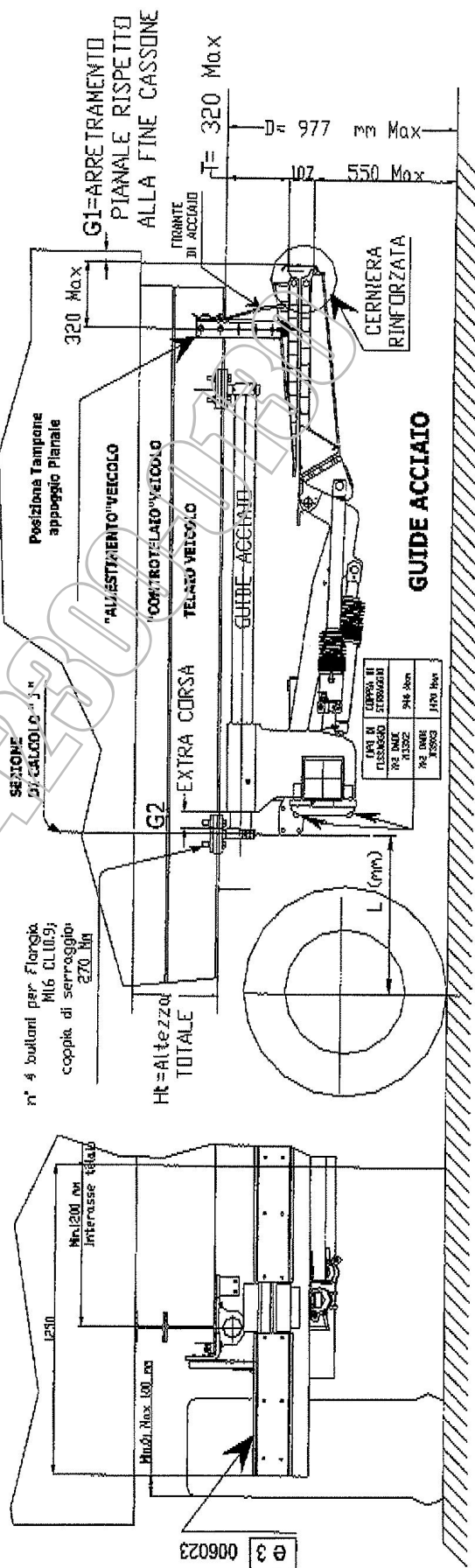


PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	RF009
Versiones:	BARRA RETRACTILE FUT.3 30 MR
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6023*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 20000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	ATENCIÓN NO HOMOLOGADO PARA CATEGORÍAS N
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 45mm) // 355 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1200-1320 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 179 cm3
Modo de unión al vehículo:	16 M16 10.9 270 Nm

PER ULTERIORI CHIARIMENTI ATTENERSI AL MANUALE D'INSTALLAZIONE ANTEO F3-RE

Descrizione	VERSIONE a
Dmax	977
Tampone	YES
Tirante acciaio	YES



Direttiva 70/221/CEE (modificata da ultimo dalla 2006/20/CE)

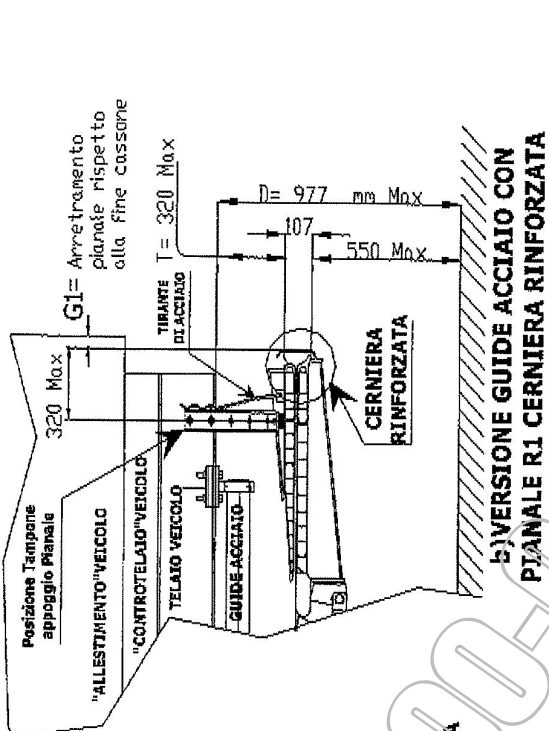
Dispositivo RF009 - Veicoli Massa Minima Amm. anche oltre 20'000 Kg

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

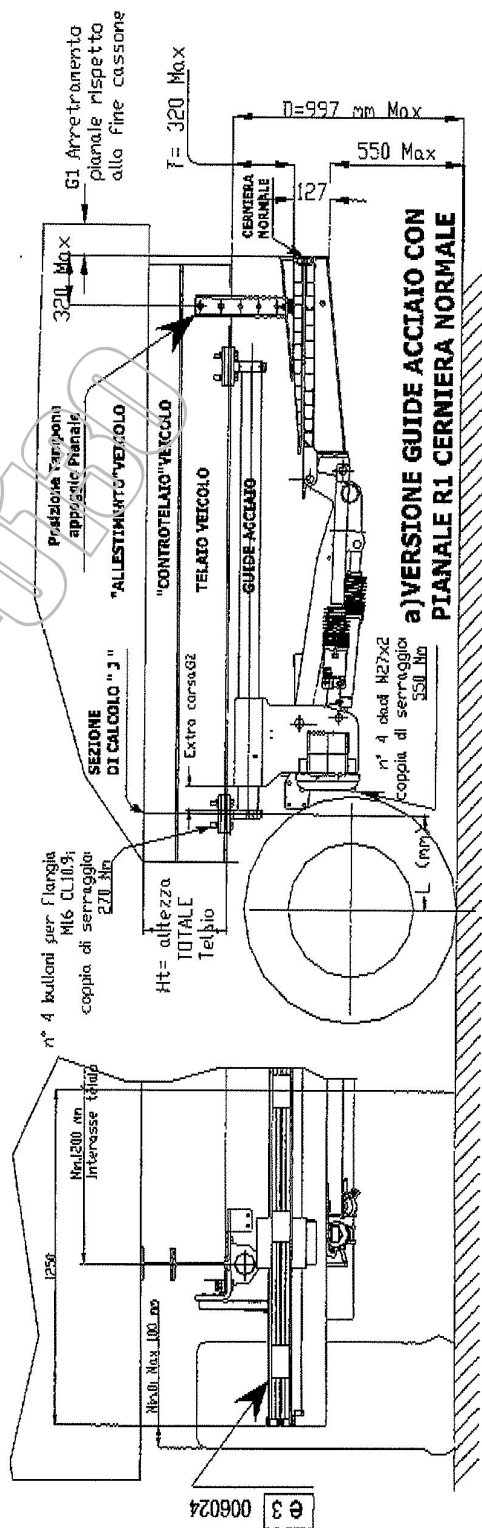
Marca:	ANTEO
Tipo:	RF007
Versiones:	BARRA RETRACTILE FUT.3 15/20 MR
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6024*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 20000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	ATENCIÓN NO HOMOLOGADO PARA CATEGORÍAS N
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 67mm) // 333 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1200-1320 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 161 cm3
Modo de unión al vehículo:	16 o 24 M16 10.9 (270 Nm)

PER ULTERIORI CHIARIMENTI ATTENERSI AL MANUALE D'INSTALLAZIONE ANTEO F3-RE

Descrizione	VERSIONE a	VERSIONE b
Dmax	997	977
Tampone	YES	YES
Tirante acciaio	NO	YES



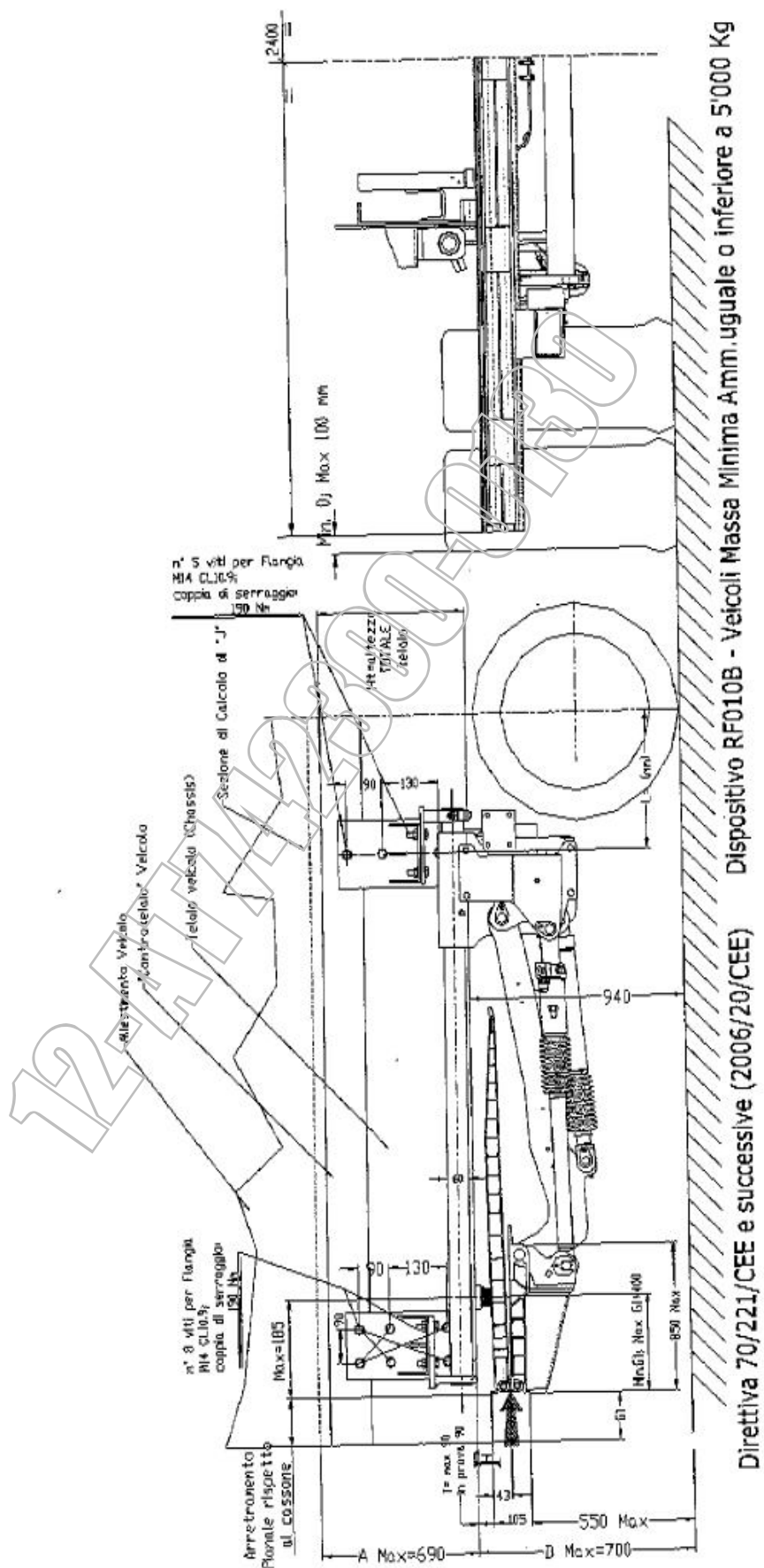
VERSIONE "a" GUIDE ACCIAIO CON PIANALE R1 CERNIERA NORMALE
VERSIONE "b" GUIDE ACCIAIO CON PIANALE R1 CERNIERA RINFORZATA



Direttiva 70/221/CEE (modificata da ultimo dalla 2006/20/CE) Dispositivo RF007 - Veicoli Massa Minima Amm. anche oltre 20'000 Kg

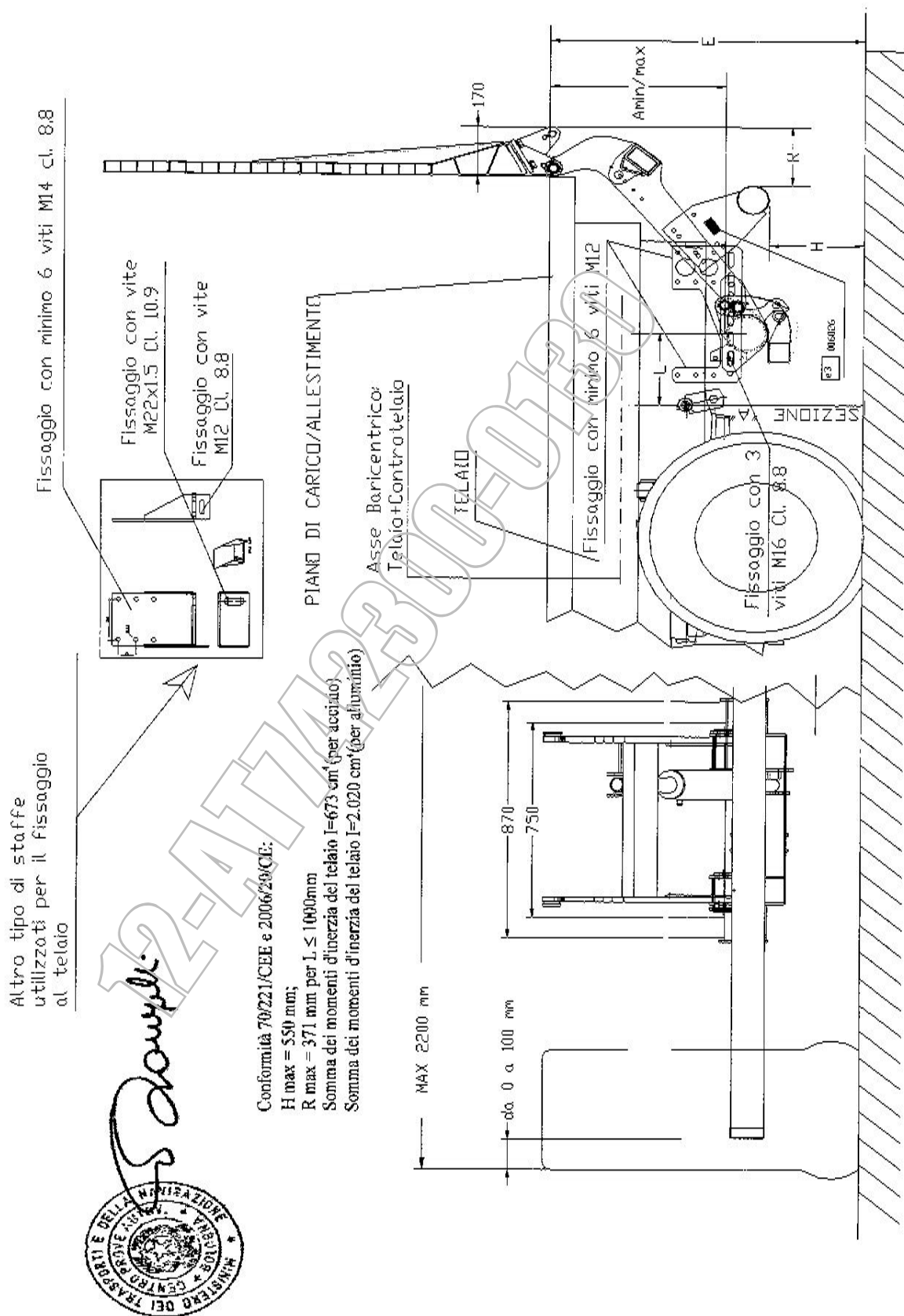
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	RF010B
Versiones:	BARRA 3P
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6025*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 5000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, (N2 sólo Hasta 5000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 32mm) // 368 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-870 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TIPO U: 53 cm3
Modo de unión al vehículo:	18 tornillos M14 Calidad 10.9 (190 Nm)



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	MP001
Versiones:	
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6026
Material:	Acero y Aluminio
Forma:	travesaño con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 3500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1
Anchura del eje posterior más ancho	2200 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-870 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TIPO U: acero 673 cm4 // Aluminio 2020 cm4
Modo de unión al vehículo:	fijación mínima por soporte. 6 tornillo metrica 14 calidad 8,8

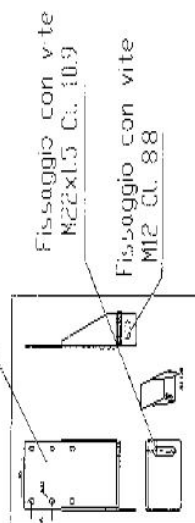


PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	MP002
Versiones:	
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6027
Material:	Acero y Aluminio
Forma:	travesaño con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 6500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, Y N2 (N2 sólo Hasta 6500 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2400 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-870 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TIPO U: acero 941 cm4 // Aluminio 2843 cm4
Modo de unión al vehículo:	fijación mínima por soporte.6 tornillo metrica 14 calidad 8,8

Allegato "C" scheda informativa "AnteoMP02/01": Istruzioni per l'installazione della barra antineastro tipo MP002

Altro tipo di staffe
utilizzati per il fissaggio
al telaio



Fissaggio con minimo 6 viti: M14 Cl. 8.8

Conformità 70/221/CEE e 2006/20/CE:

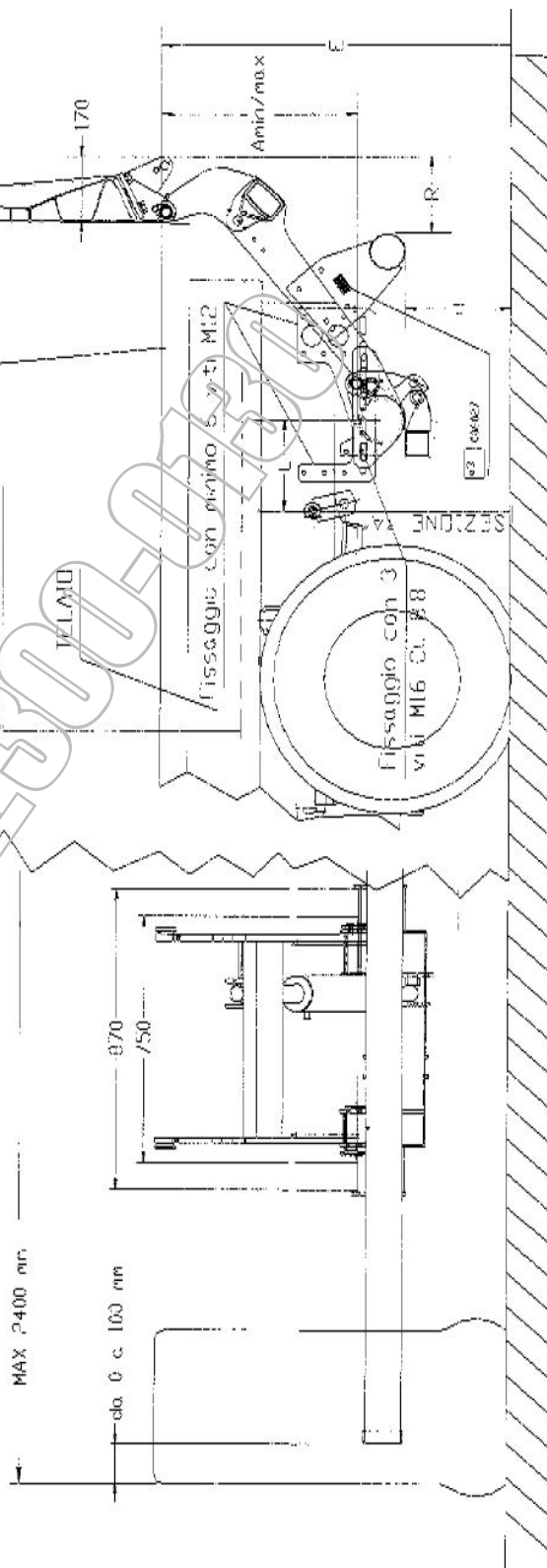
H max = 550 mm;

R max = 366 mm per $L \leq 1000$ mm

Somma dei momenti d'inerzia del telaio 1-941 cm⁴ (per acciaio)
Somma dei momenti d'inerzia del telaio 1-2.843 cm⁴ (per alluminio)

PIANO DI CARICO/ALLESTIMENTO

Asse Baricentrico:
Telaio+Contratelaio



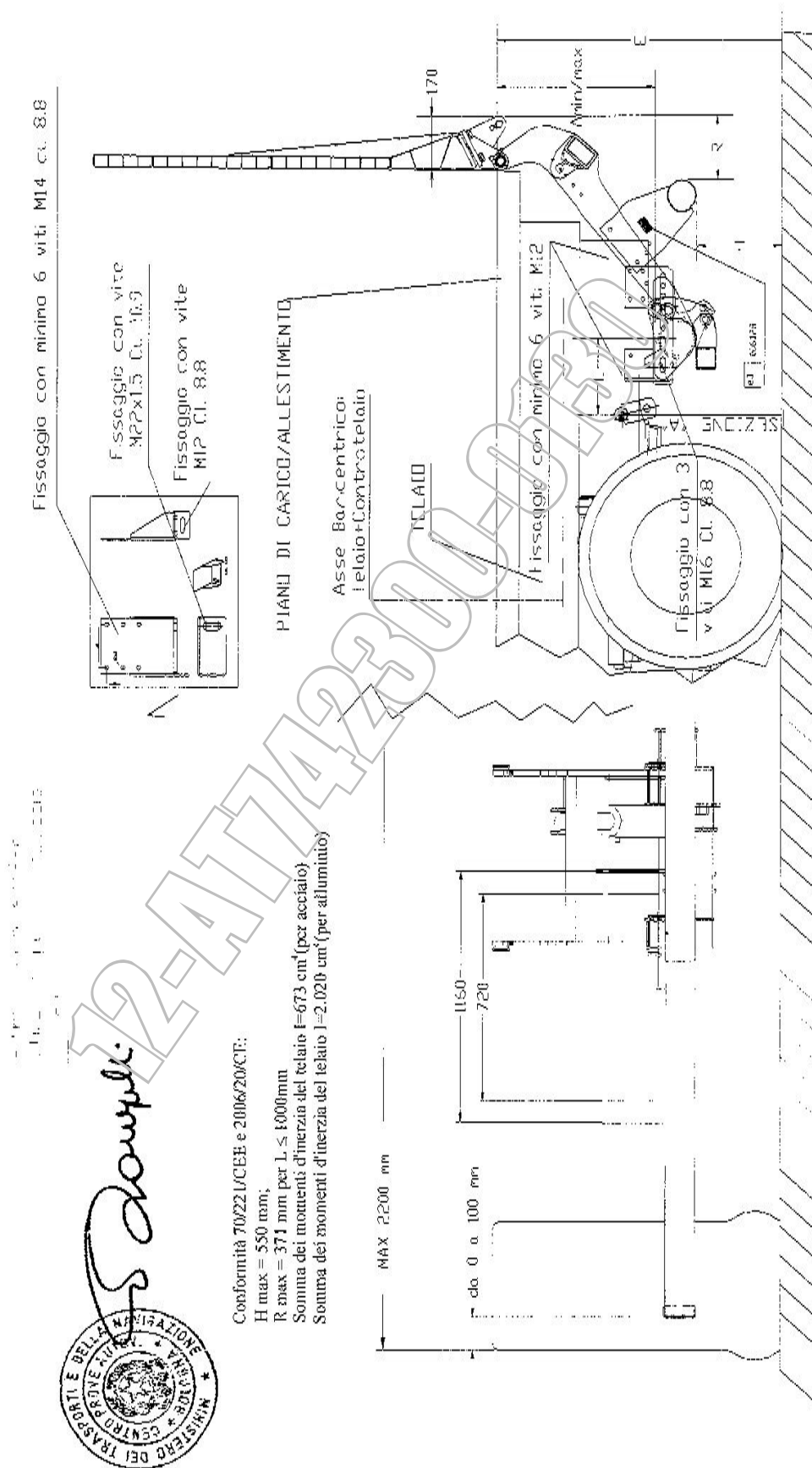
Dispositivo Tipo MP002;

om. n° e3*70/221*2006/20*6027*00

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	MP003
Versiones:	
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6028
Material:	Acero y Aluminio
Forma:	travesaño con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 3500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1
Anchura del eje posterior más ancho	2200 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	720 ~ 1160 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TIPO U: acero 673 cm ⁴ // Aluminio 2020 cm ⁴
Modo de unión al vehículo:	fijación mínima por soporte.6 tornillo metrica 14 calidad 8,8

Allegato "C" scheda informativa "AnteoMP003/01": Istruzioni per l'installazione della barra antincastro tipo MP003



Conformità 70/221/CEE e 2006/20/CE:

H max = 550 mm;

R max = 371 mm per L ≤ 1000 mm

Somma dei momenti d'inerzia del telaio I=673 cm⁴ (per acciaio)

Somma dei momenti d'inerzia del telaio I=2.020 cm⁴ (per alluminio)

Dispositivo Tipo MP003;

om. n° e3*70/221*2006/20*6028*00

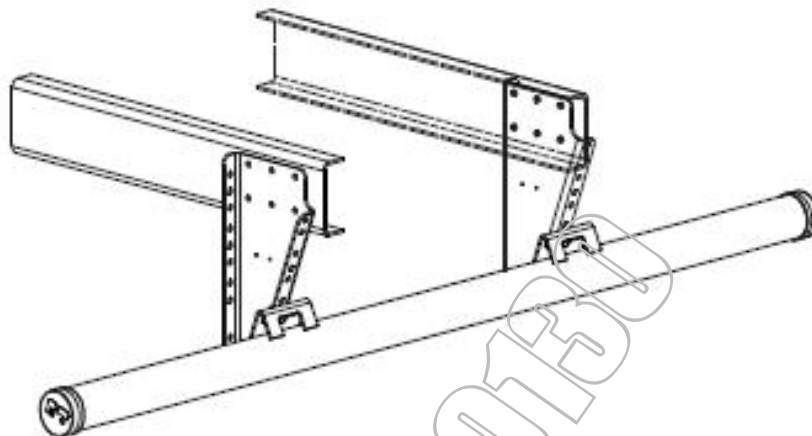
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	ANTEO
Tipo:	MP004
Versiones:	
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*6029
Material:	Acero y Aluminio
Forma:	travesaño con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 6500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, Y N2 (N2 sólo Hasta 6500 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2200 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 29mm) // 371 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	720 ~ 1160 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TIPO U: acero 941 cm4 // Aluminio 2843 cm4
Modo de unión al vehículo:	fijación mínima por soporte.6 tornillo metrica 14 calidad 8,8

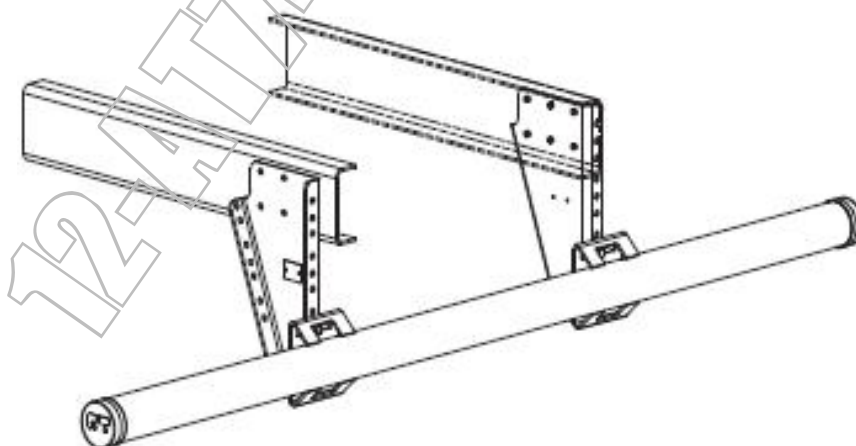
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BAEG/*
Versiones:	BAEG/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*08042*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 14000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3, (N3, sólo Hasta 14000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 37mm) // 363 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 2 X 80 cm3
Modo de unión al vehículo:	6 tornillo por lado M12 8.8 min C=80mN±10%

Montage 1

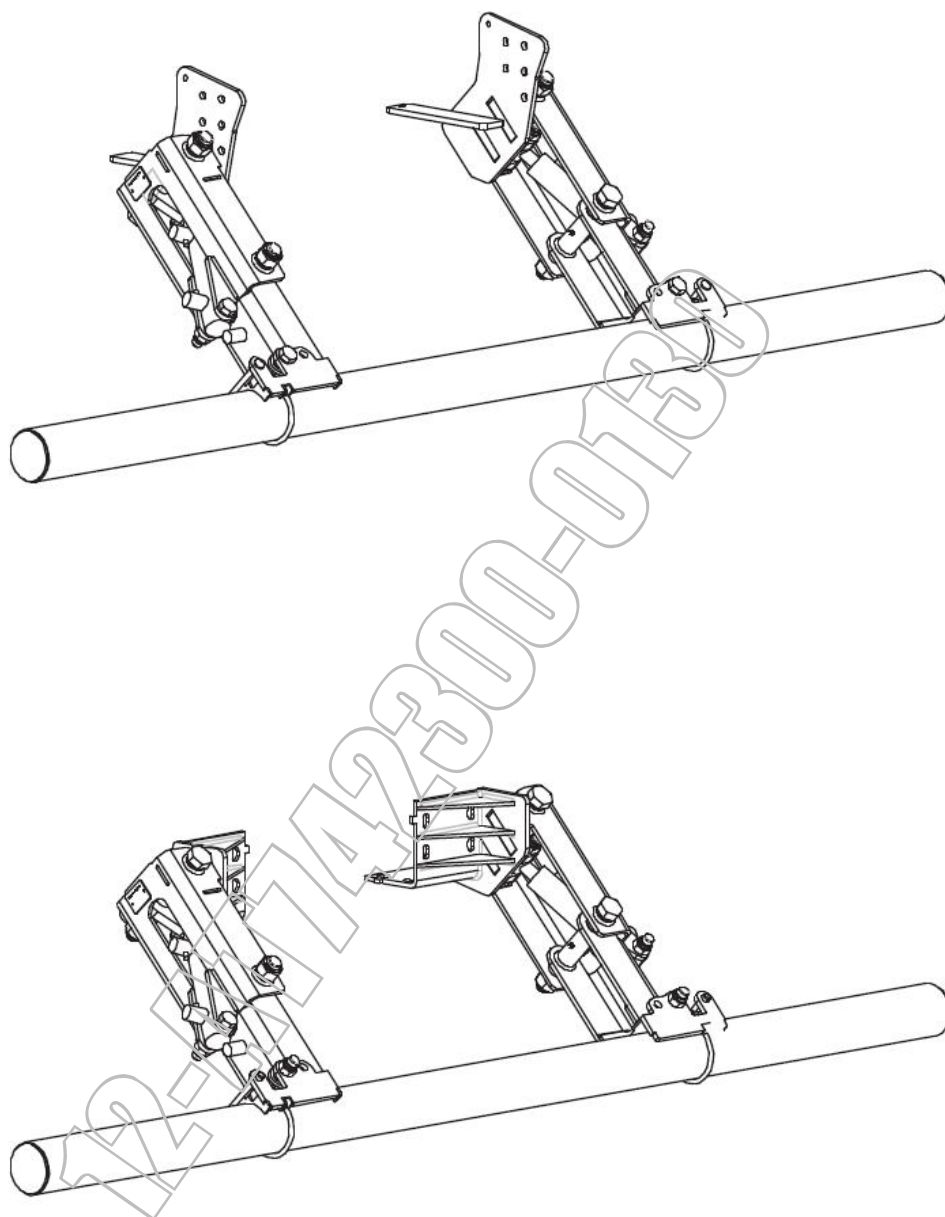


Montage 2



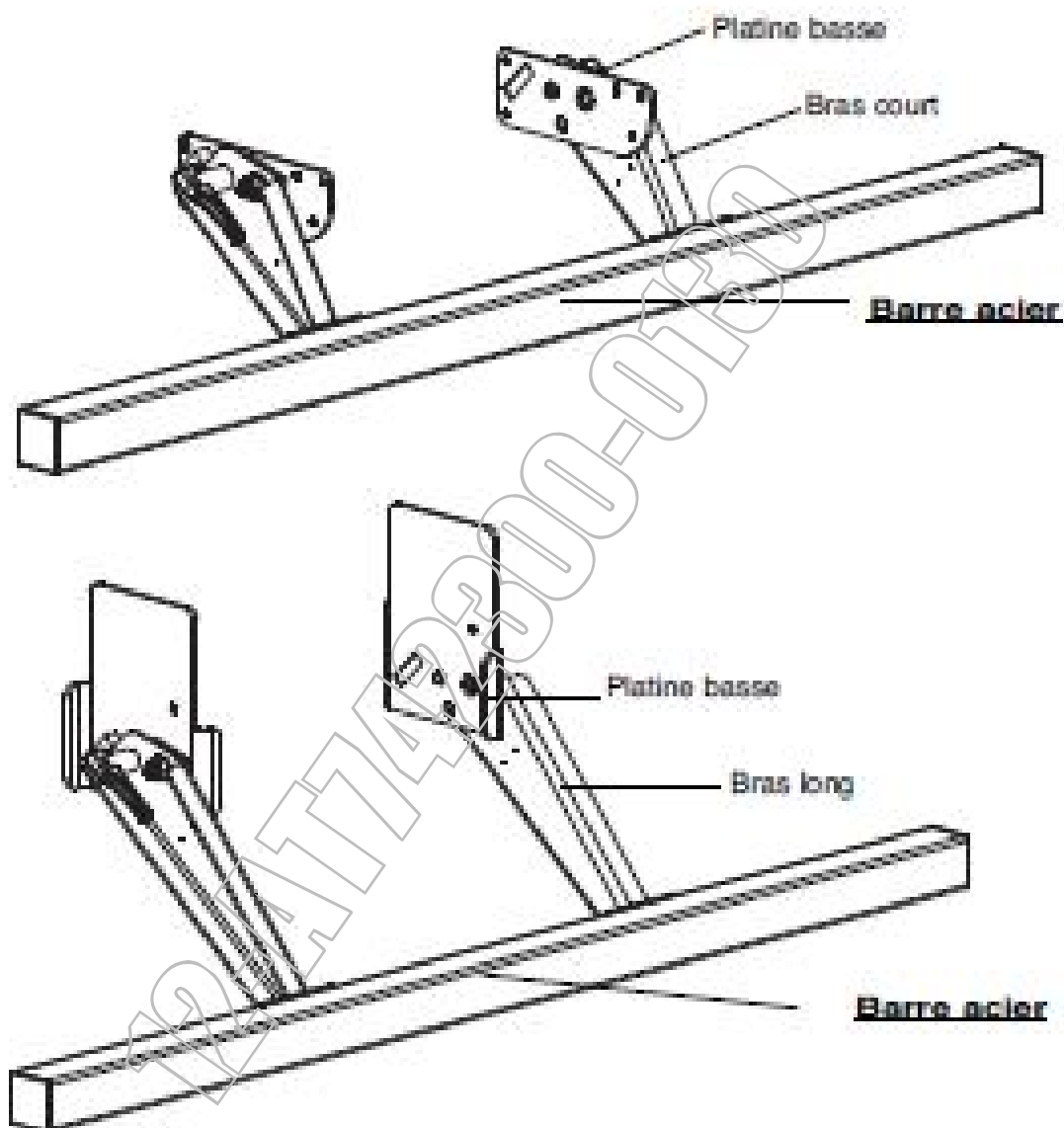
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BAES/*
Versiones:	BAES/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*08043*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	ATENCIÓN NO HOMOLOGADO PARA CATEGORÍAS N
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 112 mm) // 288 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	790-1480 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 2 X 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	BAES KIT (3) Kit vis M14X60: 10 tornillos M14X60 +10 tuercas M14 + 20 arandelas cónicas.



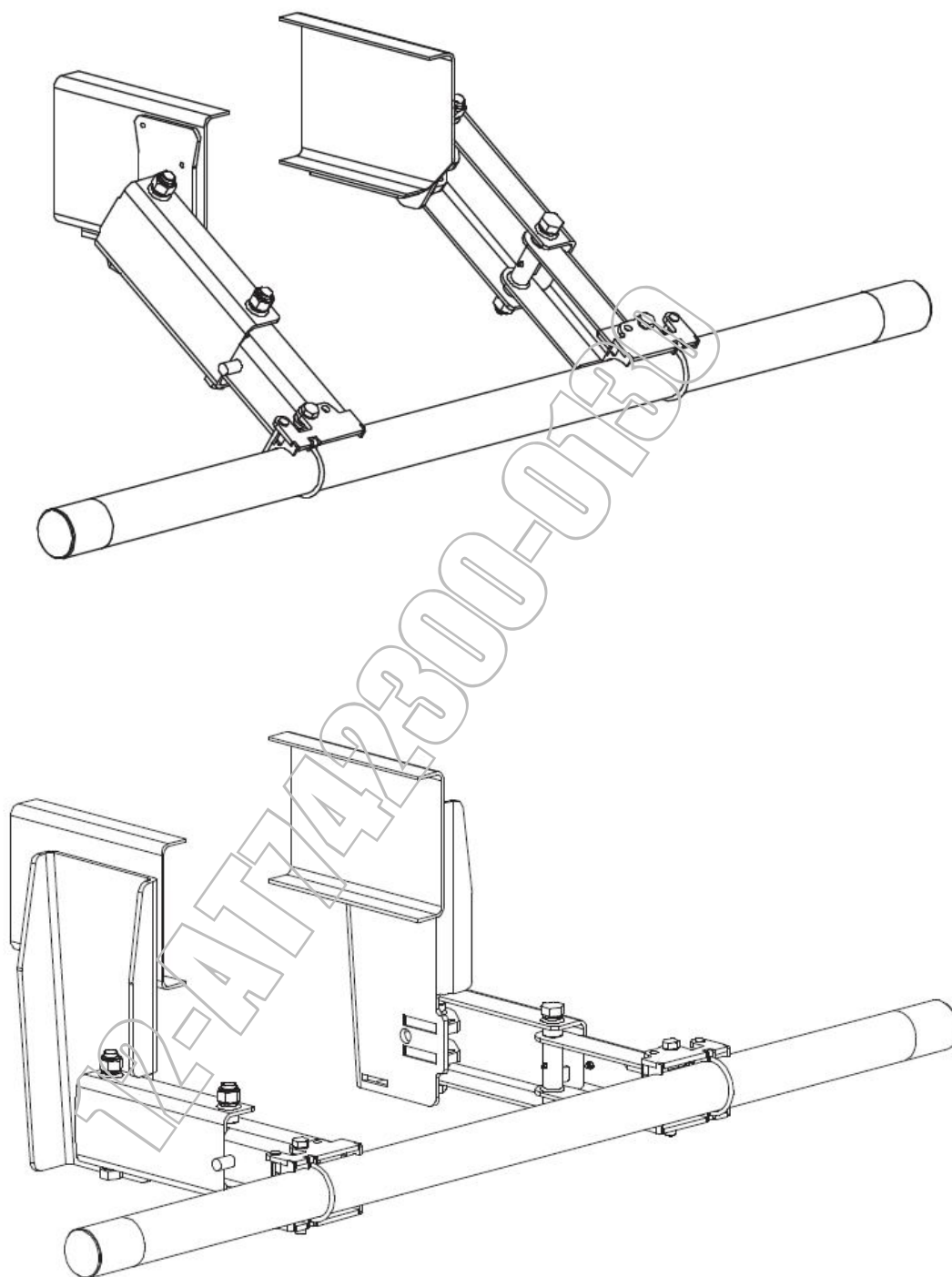
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BA/*
Versiones:	BA/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*09021*00
Material:	Acero S355
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 116,8 mm) // 283,2 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	Instalación según el plano del fabricante específico para cada versión.



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BAB/*
Versiones:	BAB/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*09062*00
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 72 mm) // 328 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	BAB KIT (3) Kit 6 tornillos M14X60: version horizontal, 20 tornillos M14X60 + 20 tuercas M14 + 40 arandelas cónicas version inclinada, 12 tornillos M14X60 + 12 tuercas M14 + 24 arandelas cónicas.



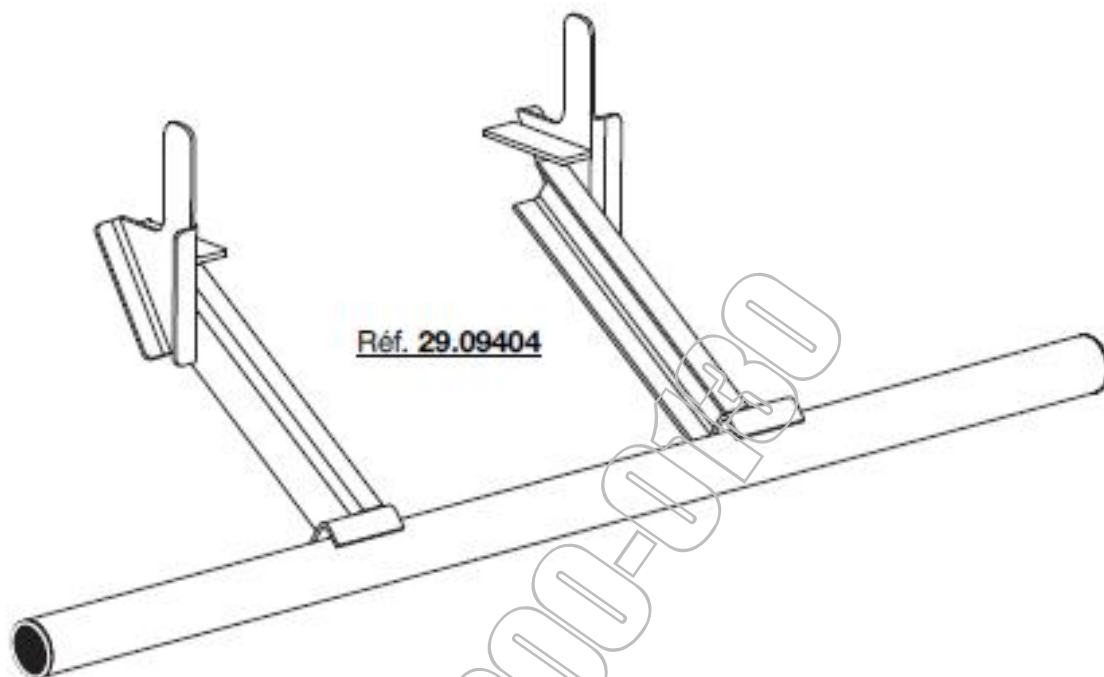
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BAP/*
Versiones:	BAP/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*09086*00
Material:	Acero S355
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 79 mm) // 321 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	Instalación según el plano del fabricante específico para cada versión. TORNILLERIA M16 clase 8.8 min C= 200mN±10% con 2 X Ref 29.44215



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

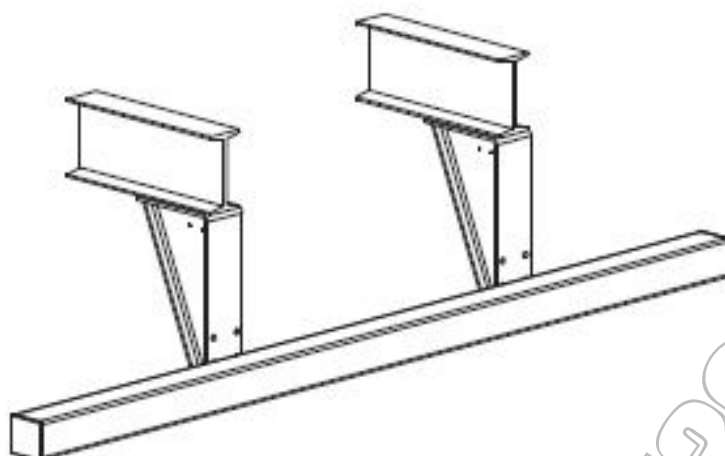
Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BAI/*
Versiones:	BAI/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*09020*00
Material:	Acero S355
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 114 mm) // 285 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-920 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	instalación según el plano del fabricante específico para cada versión TORNILLOS M14 clase 10.9, (180 Nm±10% con Ref 29.44243)



12-AT742300-0130

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

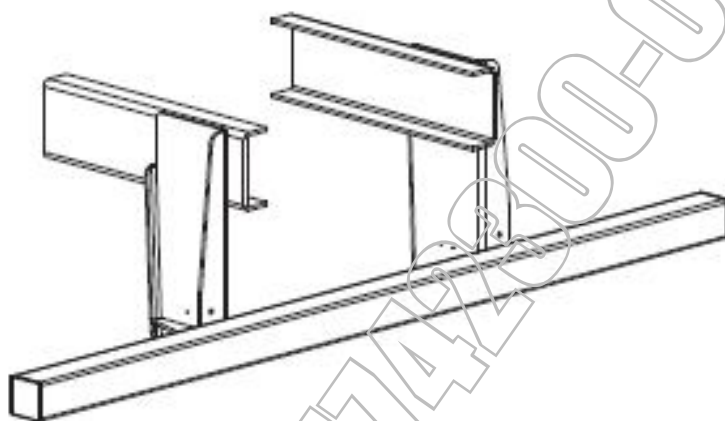
Marca:	STE POMMIER
Tipo:	BAF/*
Versiones:	BAF/*
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*09087*00
Material:	Acero S355
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 82,7 mm) // 317 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	860-1360
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	instalación según el plano del fabricante específico para cada versión. TORNILLERIA clase 8.8 (C=200mN ± 10% con Ref 29.44215)



Acier

Réf. 29.09400

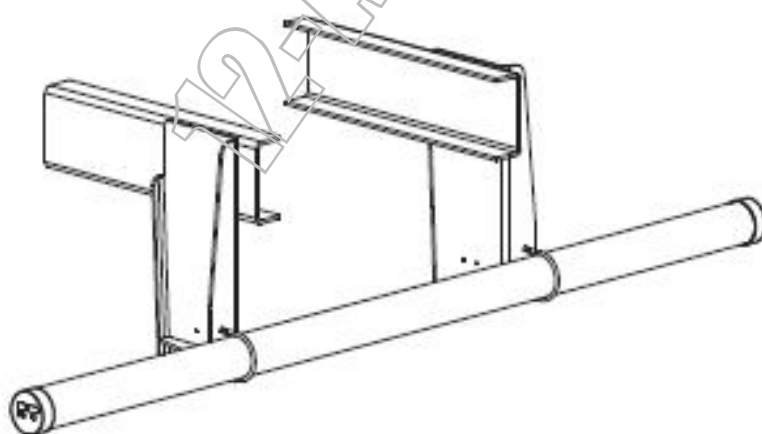
Pour longerons en I



Acier

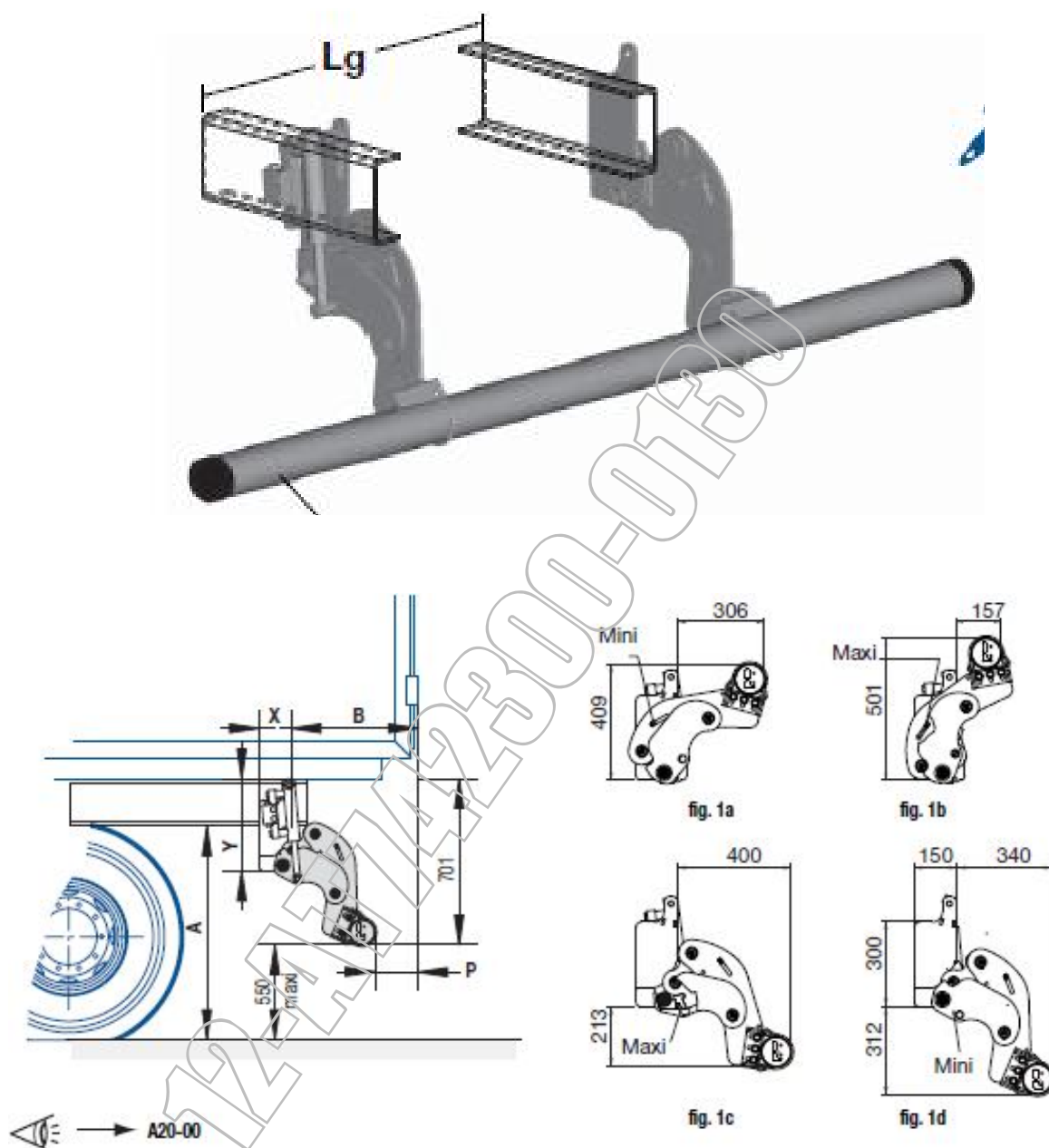
Réf. 29.09402

Pour longerons en U



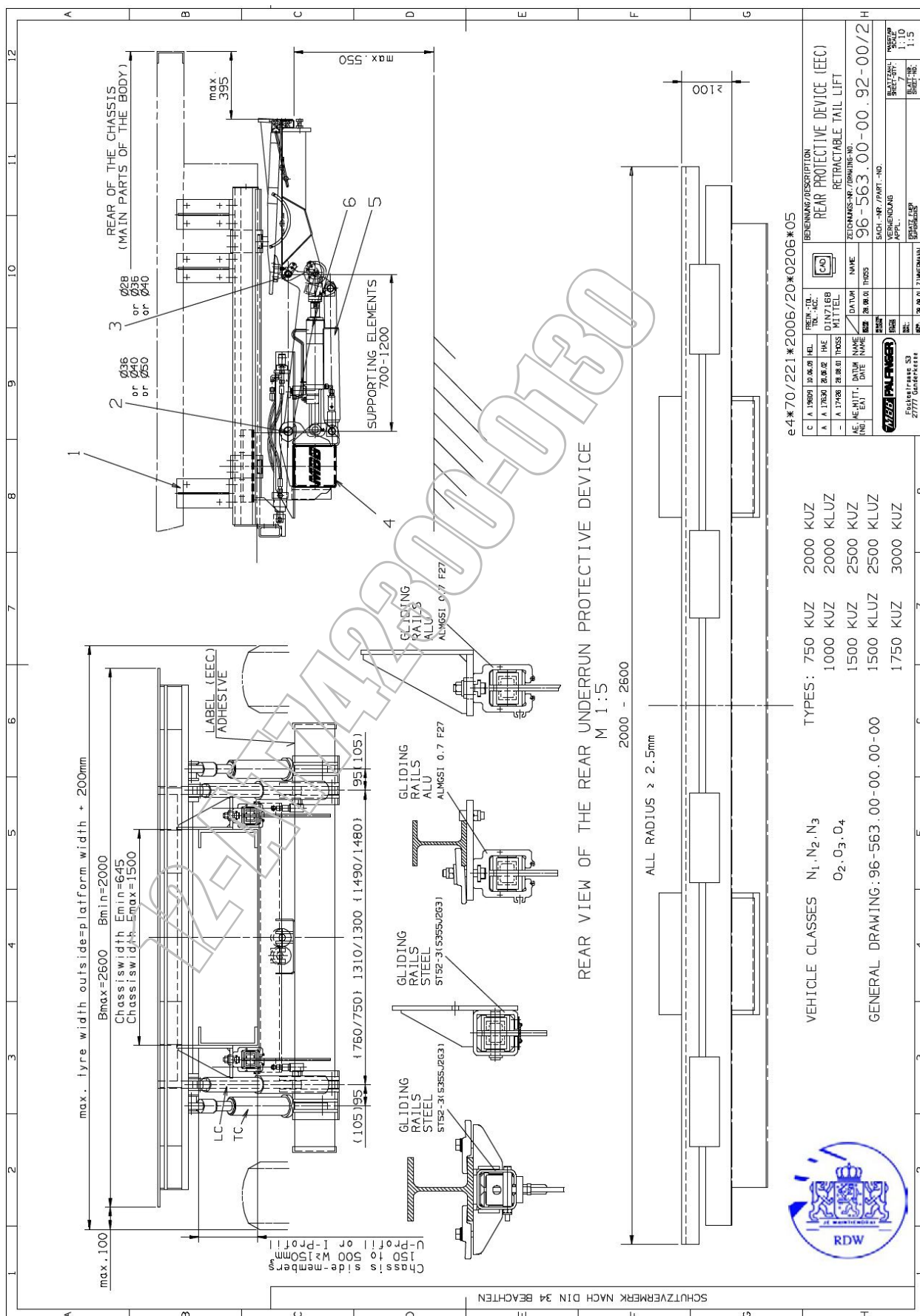
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	STE POMMIER
Tipo:	H.UP
Versiones:	H.UP
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*09202*00
Material:	Acero S235
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 62,5 mm) // 337,5 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 160 cm3
Modo de unión al vehículo:	H.UP KIT DE TORNILLERÍA 6 Tornillos M14 clase 10.9 por pletina y lado C= 180Nm ± 10% con Ref 29.09450 (montaje con arandelas y tuercas)



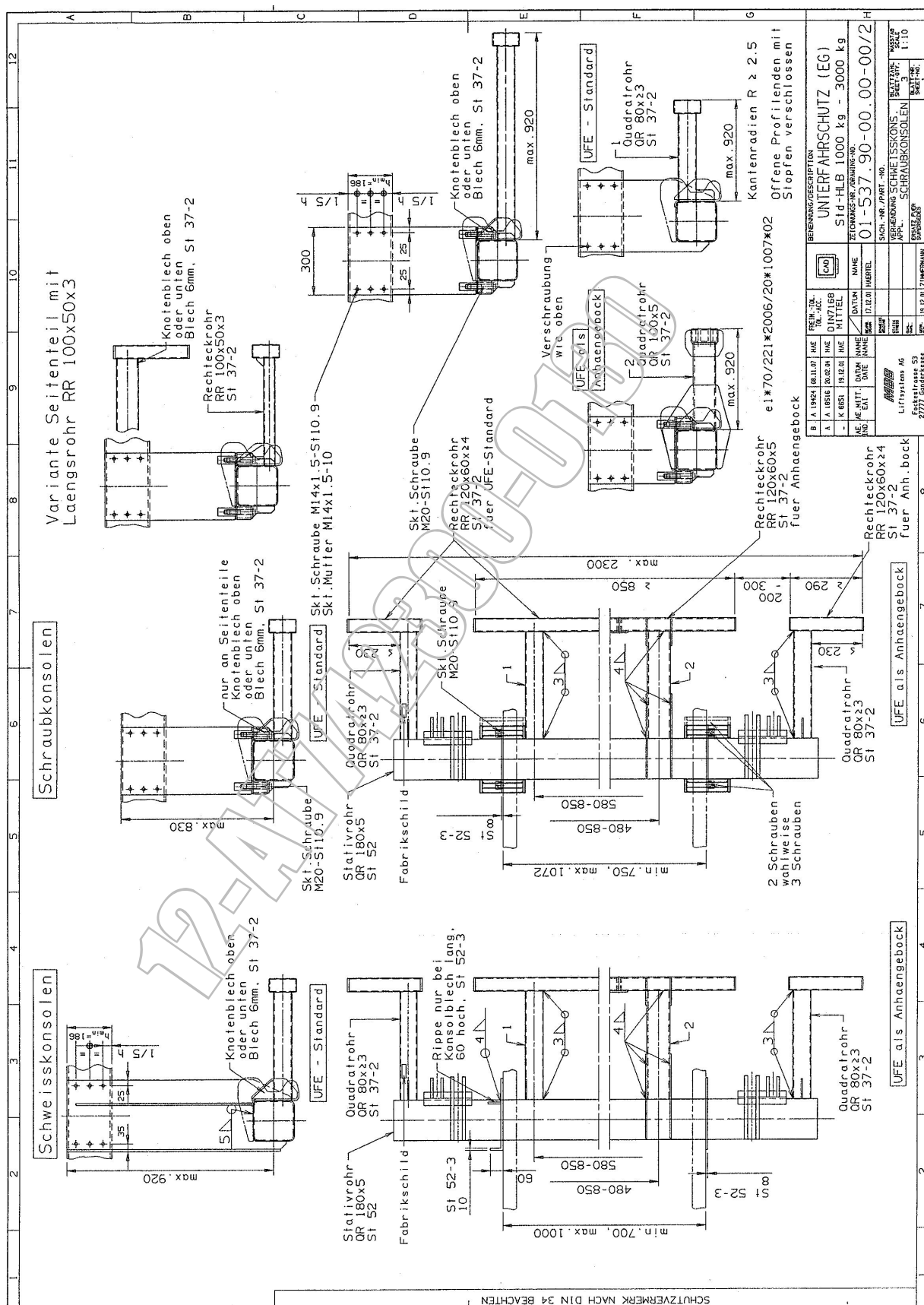
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

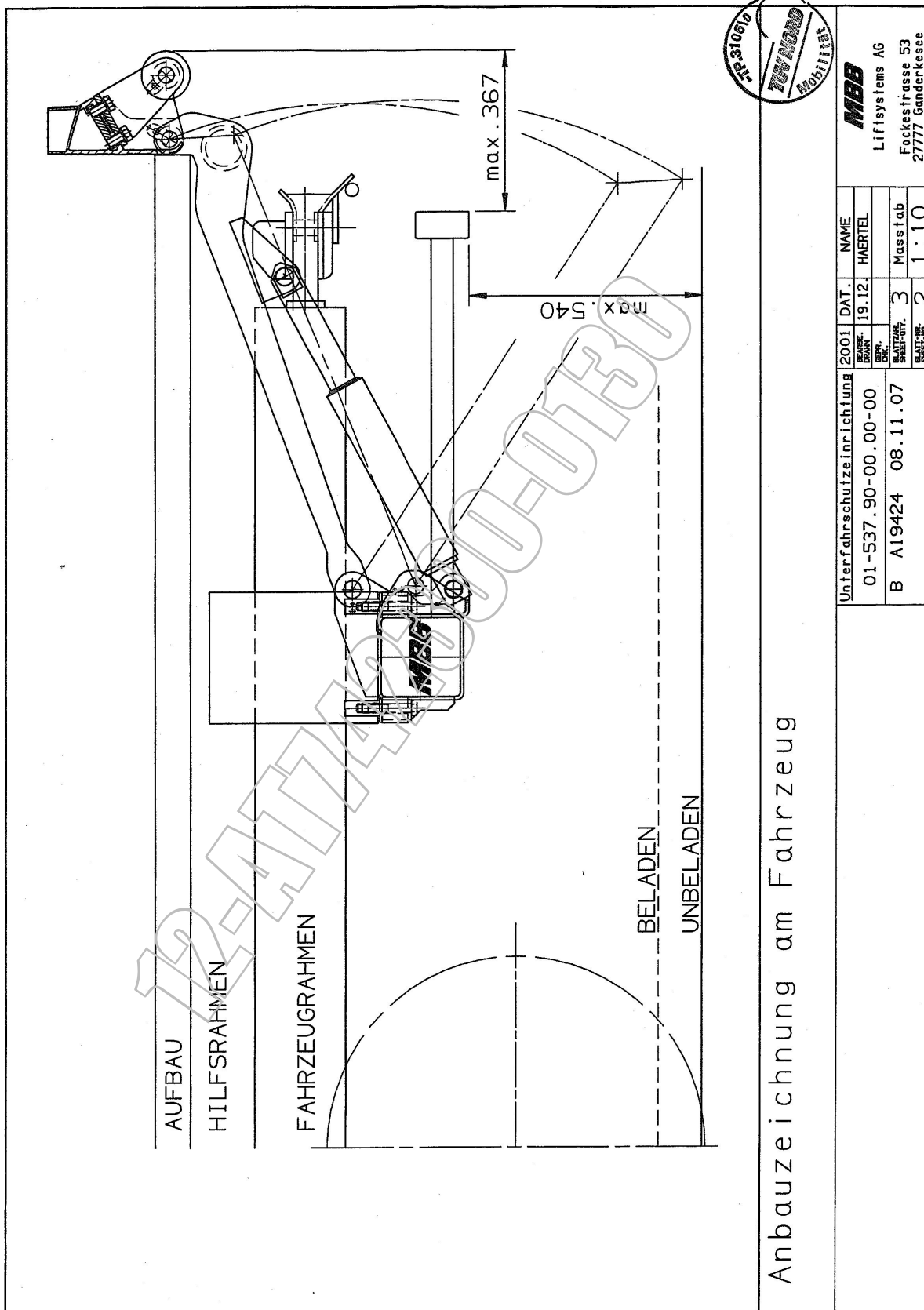
Marca:	MBB
Tipo:	96-563,00-00,92-00/2
Versiones:	SH1 -750-3000-KUZ, SH2-16R-20R-25R & 150-2500-KUZR , SH3-1000-2500-KUZK, SH4-1000-1500KUFR, SH5-750- 1000-KUZFM, SH6-1500-2000-KUZFM, SH7-1000-2000- KUZF-BDF
Contraseña de homologación	e4*70/221*2006/20*0206*05
Material:	Acero
Forma:	Plataforma que hace las veces de protección trasera
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 5 mm) // 395 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	645-1500 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 150 cm3
Modo de unión al vehículo:	Instalación según el plano del fabricante específico para cada versión.



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB
Tipo:	01-537,90-00,00-00/3
Versiones:	Dato reflejado en los planos de instalación. No disponible en el certificado de homologación
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1007*02
Material:	Acero 37-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N3
Anchura del eje posterior más ancho	max. 2500 mm (según versión)
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	Según la variante específica
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1200 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 420 cm3
Modo de unión al vehículo:	Instalación según el plano del fabricante específico para cada versión.



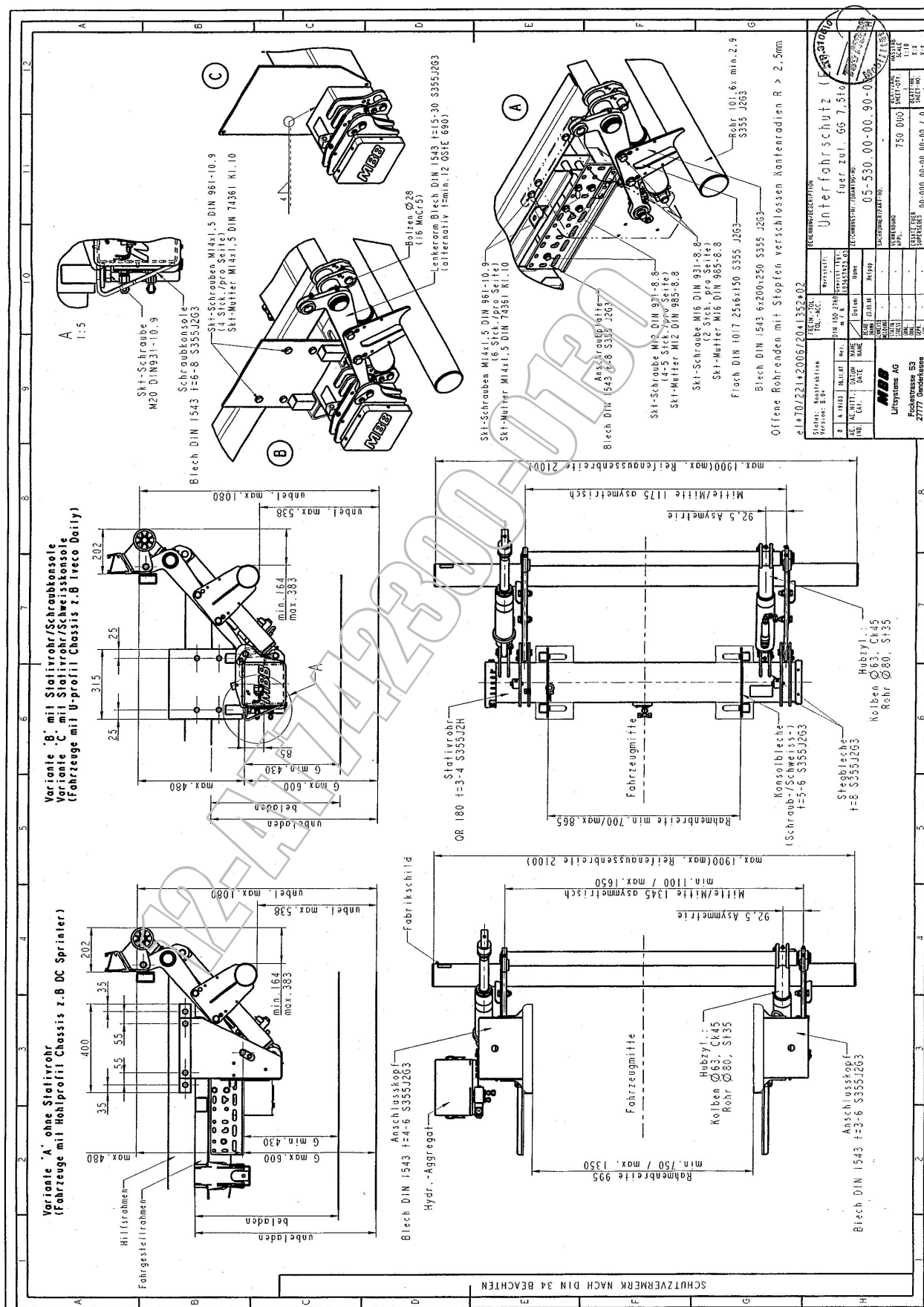


Unterfahrschutzeinrichtung		2001	DAT.	NAME
01-537.90-00.00-00		19.12	HAERTEL	
B A19424 08.11.07		3	Massfab	
		2	1:10	

MBB
Liftsystems AG
Fockesfrasse 53
27777 Ganderkesee

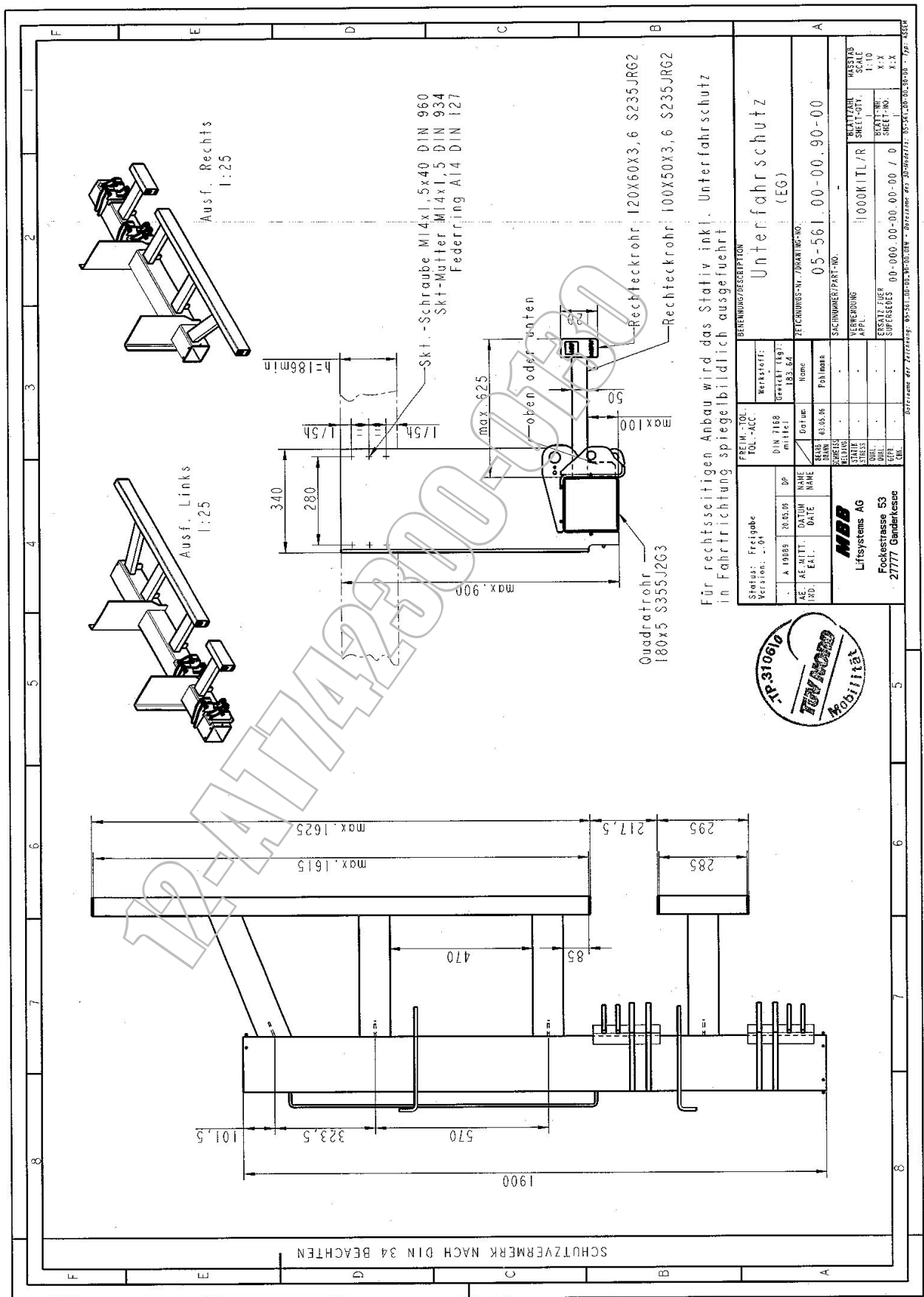
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB
Tipo:	05-530,00-00,90-00
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1352*02
Material:	Acero Re 37-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 7500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2
Anchura del eje posterior más ancho	2100 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 17 mm) // 383 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1350 Mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 53 cm3
Modo de unión al vehículo:	4 tornillos M14X 1.5 calidad 10.9



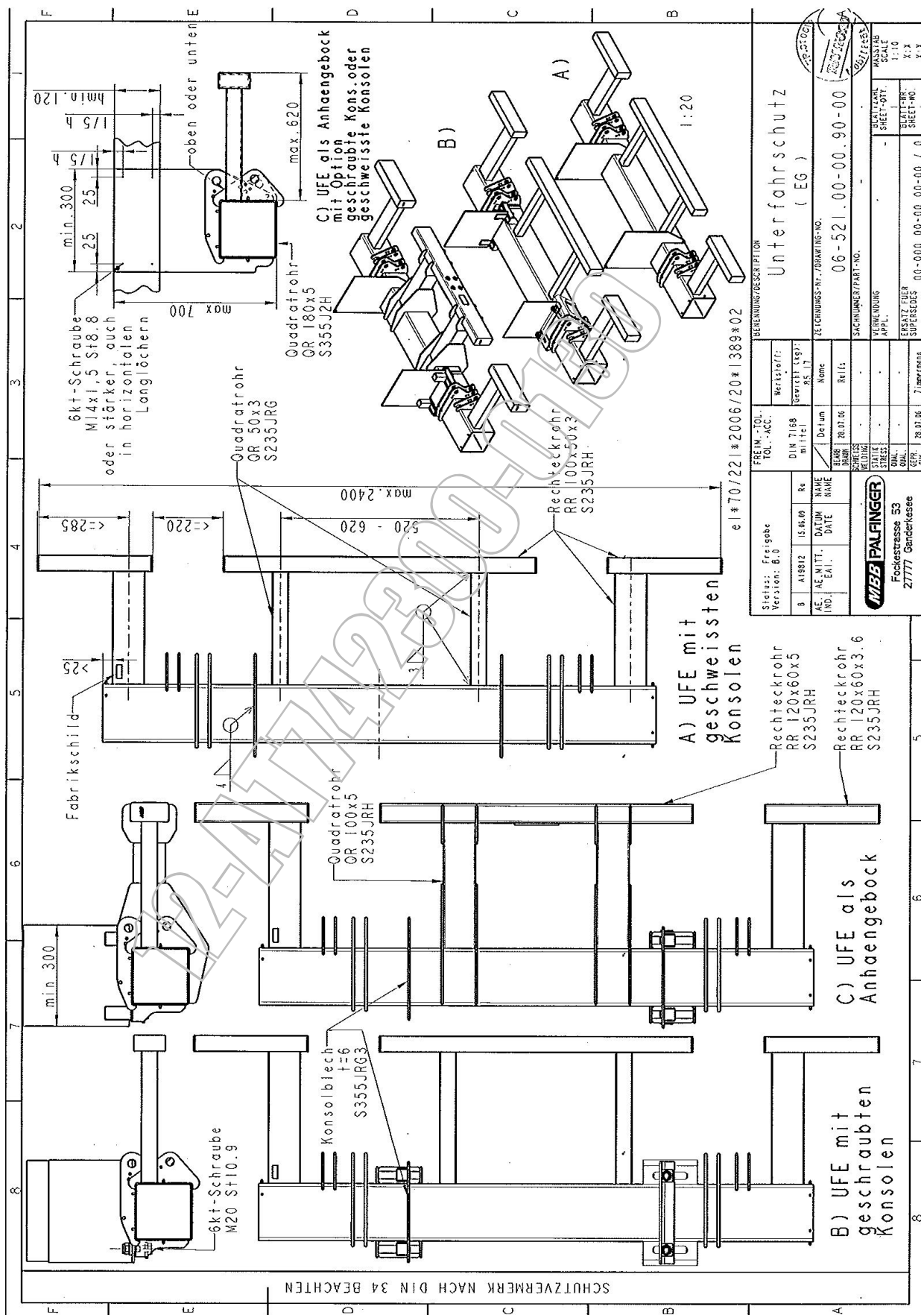
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB
Tipo:	05-561,00-00,90-00
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1369*00
Material:	Acero Re 37-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O2, O3, O4
Anchura del eje posterior más ancho	2337,50 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	desconocido
Separación entre los largueros del vehículo:	700 - 1200 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	374 m3
Modo de unión al vehículo:	6 tornillos M14X 1.5 X 40 calidad DIN 960 (Por cada Larguero del Bastidor)



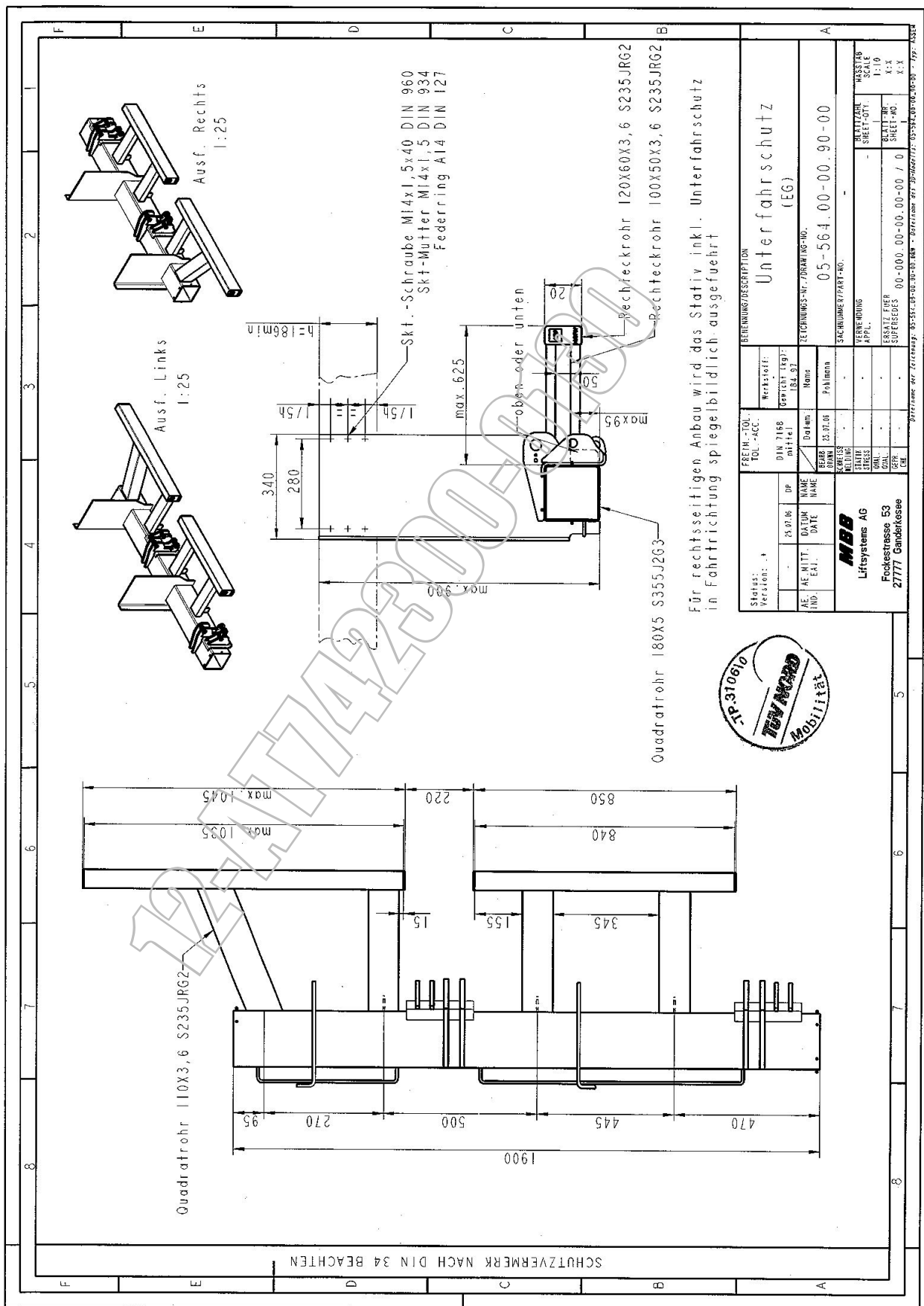
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB PALFINGER
Tipo:	06,521,00-00,90-00
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1389*02
Material:	Acero S235JRH
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 12000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 115 mm) // 285 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	600-1100 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	6 tornillos M14X 1.5 calidad 8.8



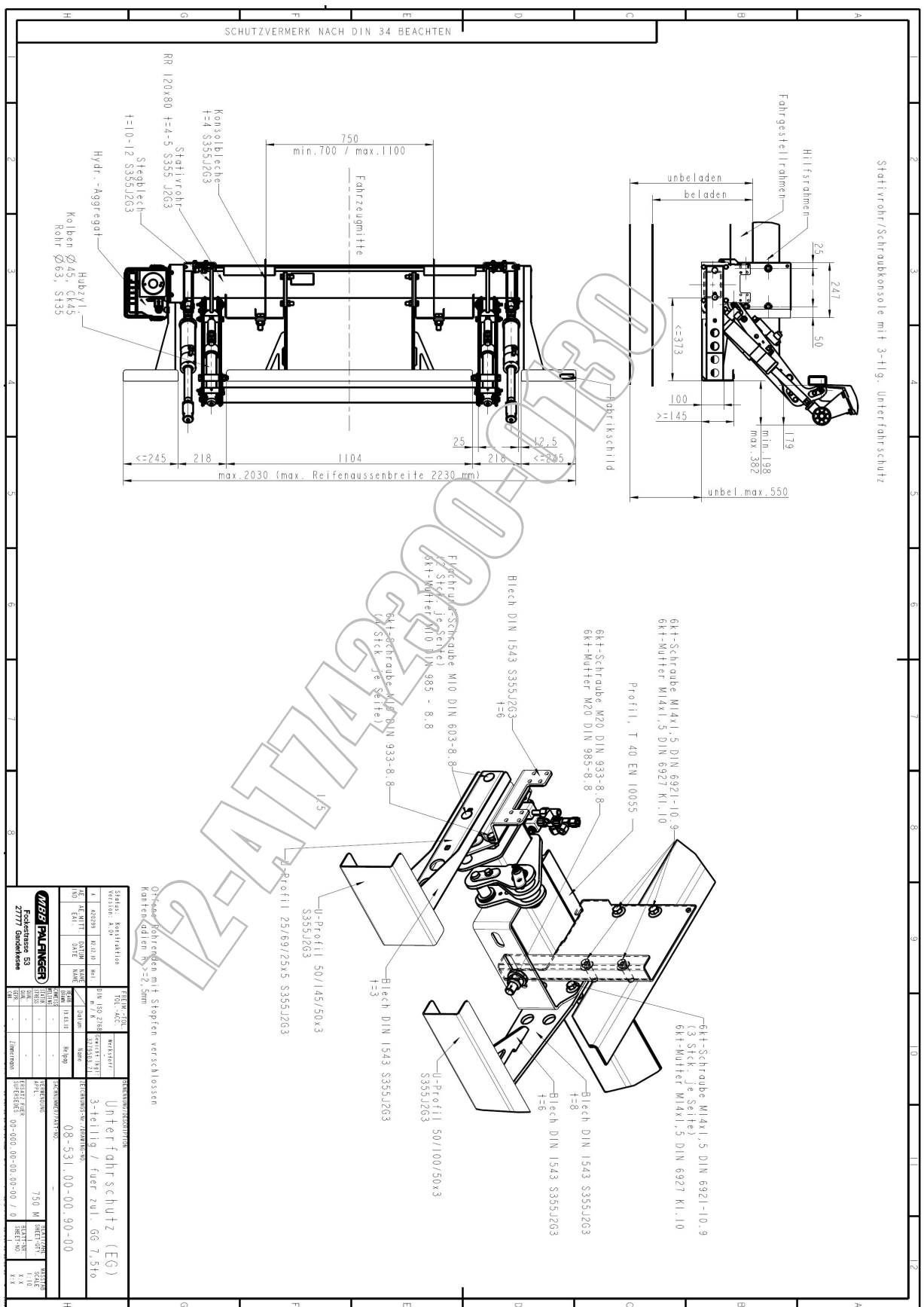
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB
Tipo:	05-561,00-00,90-00
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1390*00
Material:	Acero Re 37-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O2, O3, O4
Anchura del eje posterior más ancho	2315,00 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	desconocido
Separación entre los largueros del vehículo:	700 - 1200 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	374 m3
Modo de unión al vehículo:	6 tornillos M14X 1.5 X 40 DIN 960 (Por cada Larguero del Bastidor)



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

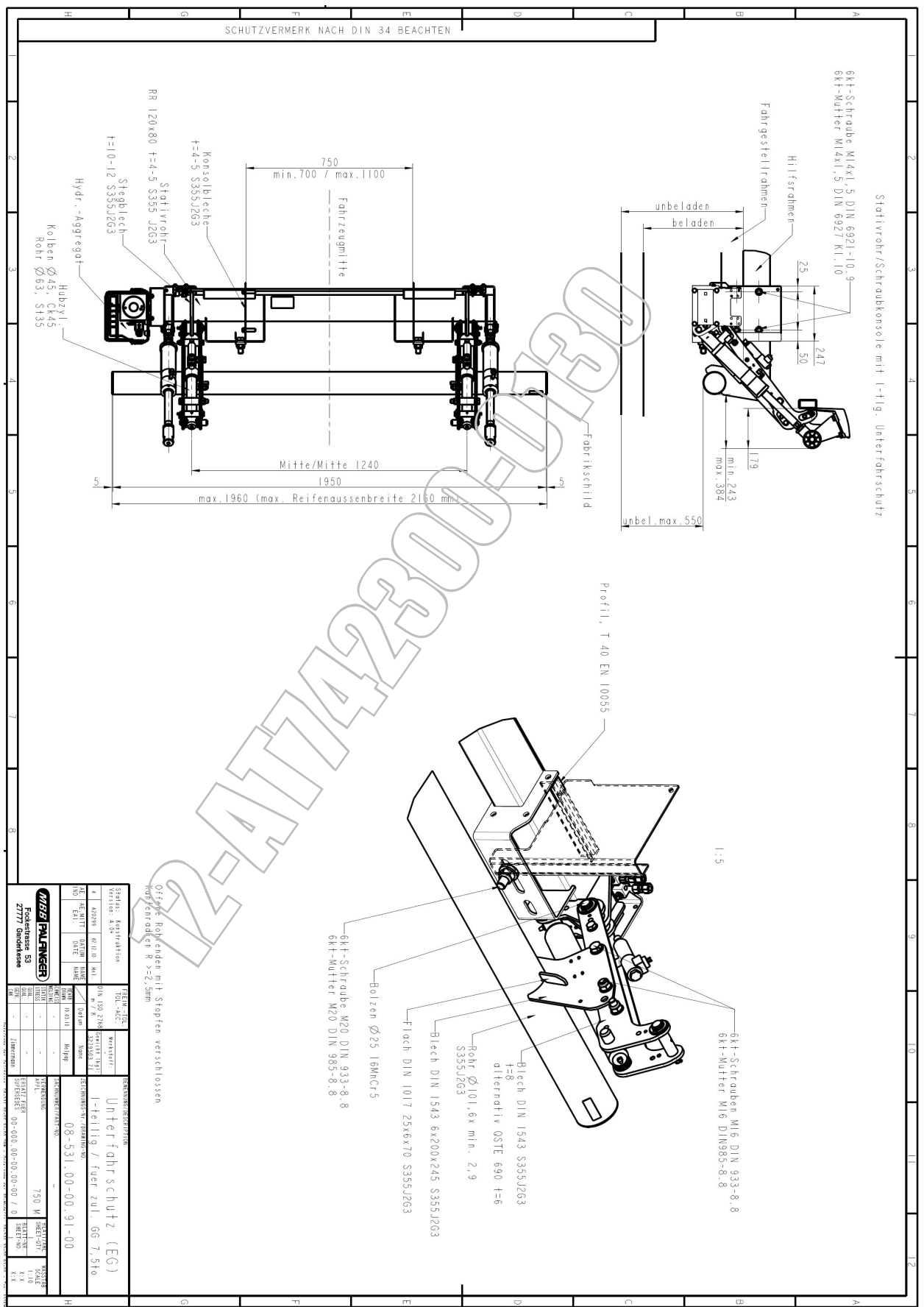
Marca:	MBB
Tipo:	08351,00-00,90-00
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1725*01
Material:	Acero 37-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 7500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, (N2, sólo Hasta 7500 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2230 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 18 mm) // 382 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 - 1100 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 53 cm ³
Modo de unión al vehículo:	4 tornillos M14X 1.5 X 40 calidad DIN 6921 - 10,9 (Por cada Larguero del Bastidor)



NOPROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

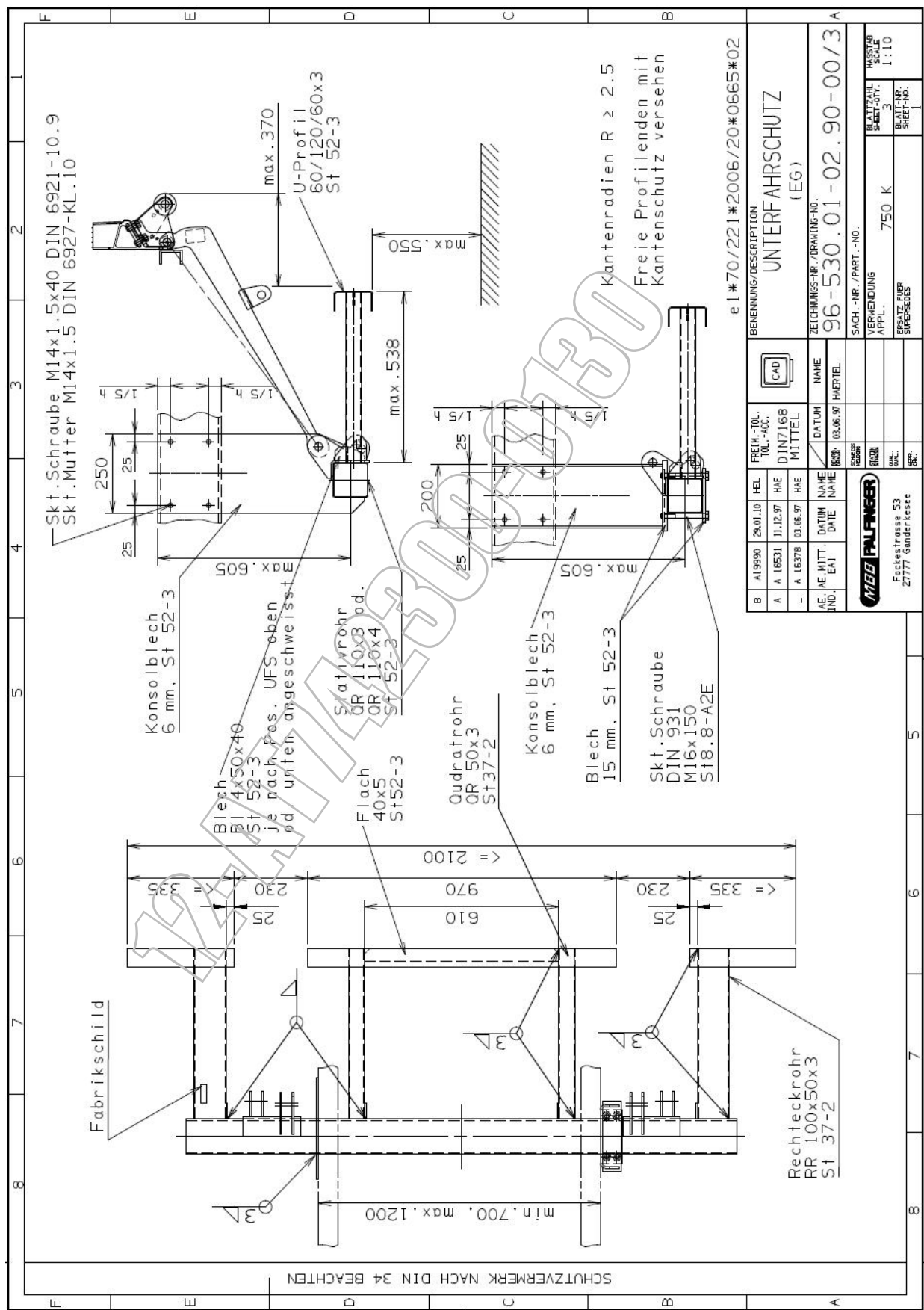
DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	MBB
Tipo:	08351,00-00,91-00
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*1726*01
Material:	Acero 37-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 7500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, (N2, sólo Hasta 7500 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2160 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 16 mm) // 384 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 - 1100 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 53 cm3
Modo de unión al vehículo:	4 tornillos M14X 1.5 X 40 calidad DIN 6921 - 10,9 (Por cada Larguero del Bastidor)



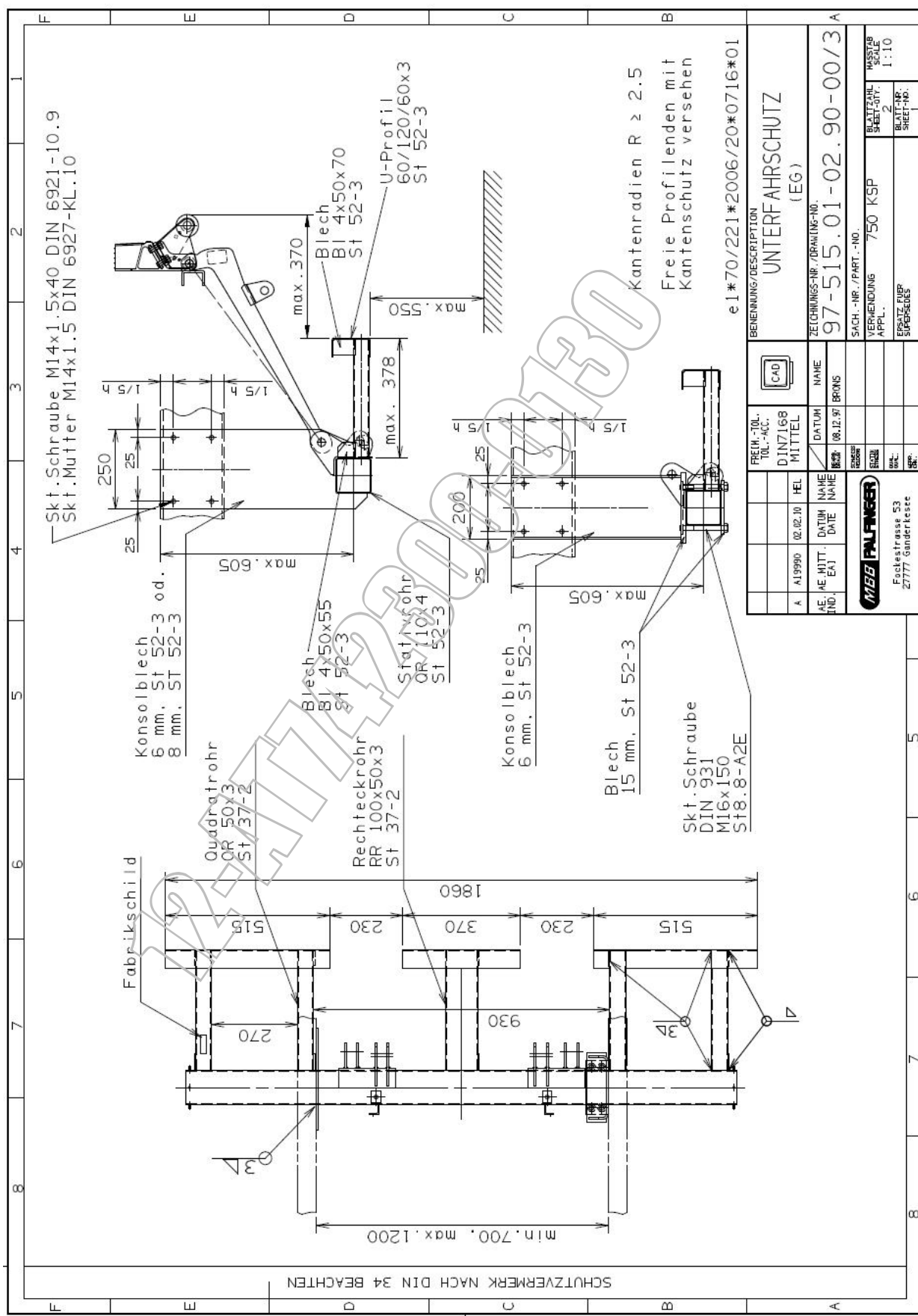
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB
Tipo:	96-530,01-02,90-00/3
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*0665*02
Material:	Acero 37-2 y 53-2
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 7500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, sólo Hasta 7500 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2300 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 30 mm) // 370 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1200 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	4 tornillos M14X 1.5 X 40 calidad DIN 6921 - 10,9 (Por cada Larguero del Bastidor)



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

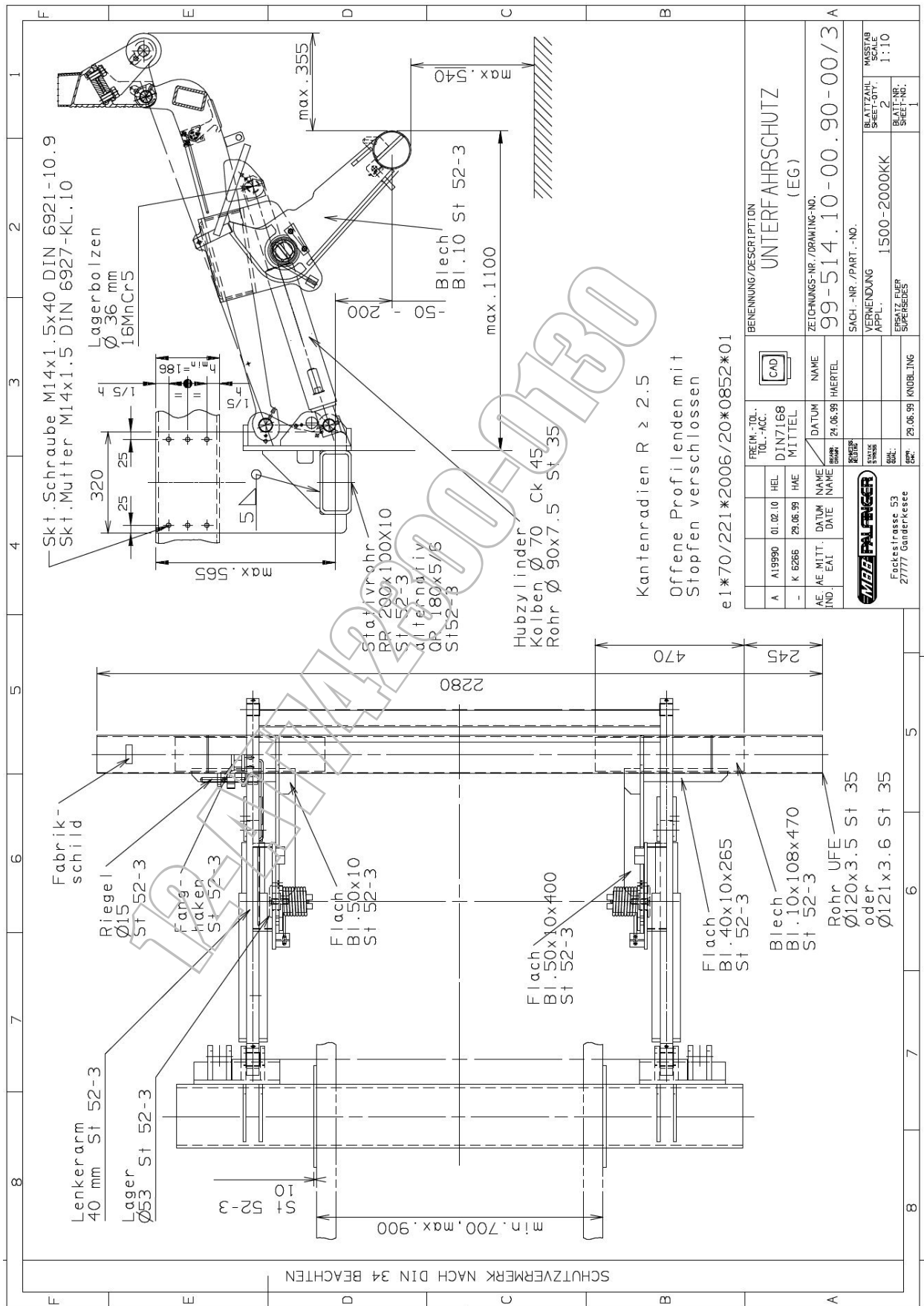
Marca:	MBB
Tipo:	97-515,01-02,90-00/3
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*0716*01
Material:	S235JRH
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 12000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2060 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 30 mm) // 370 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1200 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 100 cm3
Modo de unión al vehículo:	4 tornillos M14X 1.5 X 40 calidad DIN 6921 - 10,9 (Por cada Larguero del Bastidor)



BENENNUNG/DESCRIPTION			
UNTERFAHRSCHUTZ (EG)			
ZEICHNUNGS-NR./DRAWING-NR.			
97-515.01-02.90-00/3			
SACH.-NR./PART.-NO.			
VERBODUNG 750 KSP			
Ersatz-Flur-Supersides			
Blattzahl / Sheet-Qty.			
2			
Blatt-Nr. / Sheet-Nr.			
1			

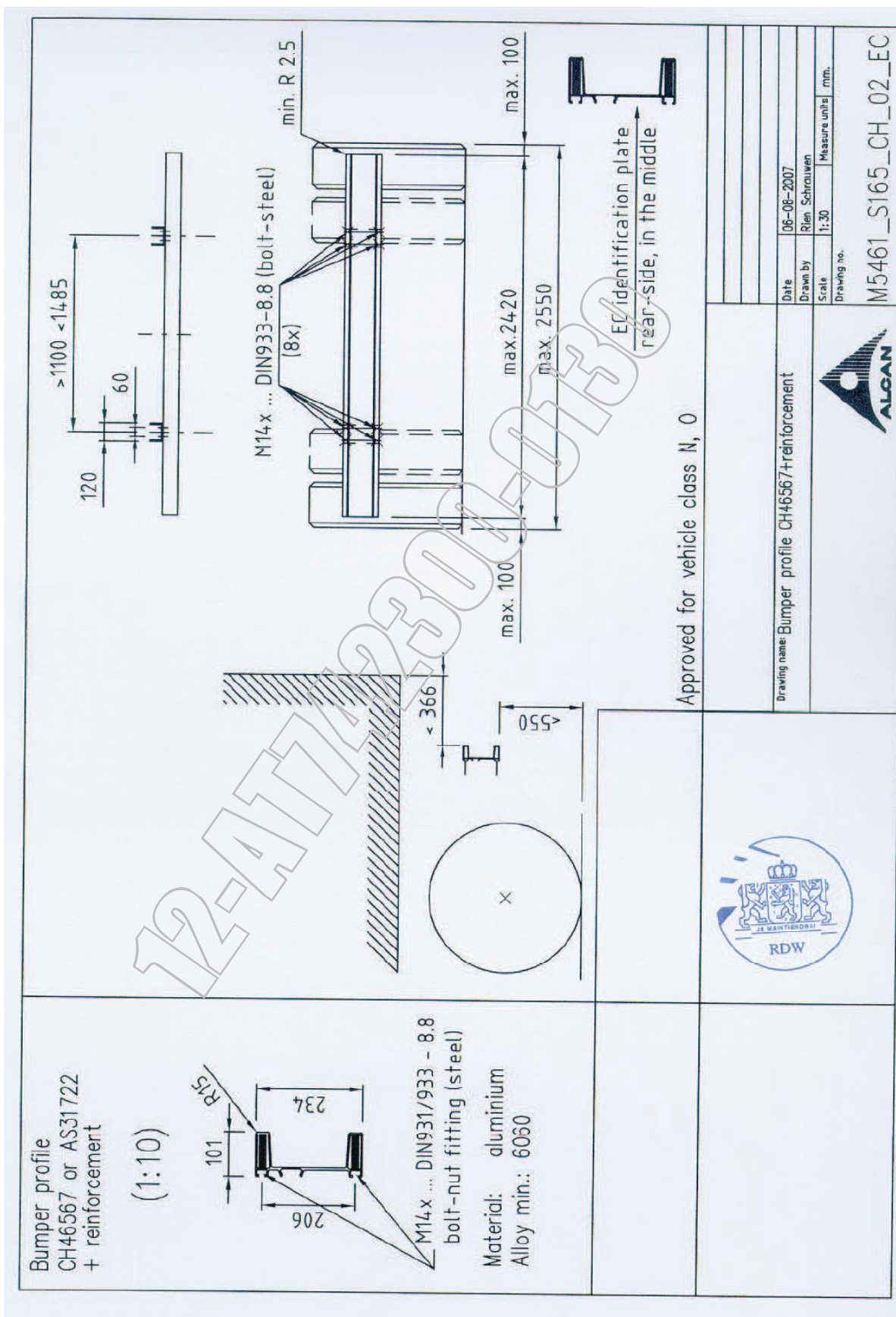
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MBB
Tipo:	99-514,10-00,90-00/3
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e1*70/221*2006/20*0852*01
Material:	Acero 35
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2480 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 45 mm) // 355 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 - 900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 380 cm3
Modo de unión al vehículo:	6 tornillos M14X 1.5 X 40 calidad DIN 6921 - 10,9 (Por cada Larguero del Bastidor)



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

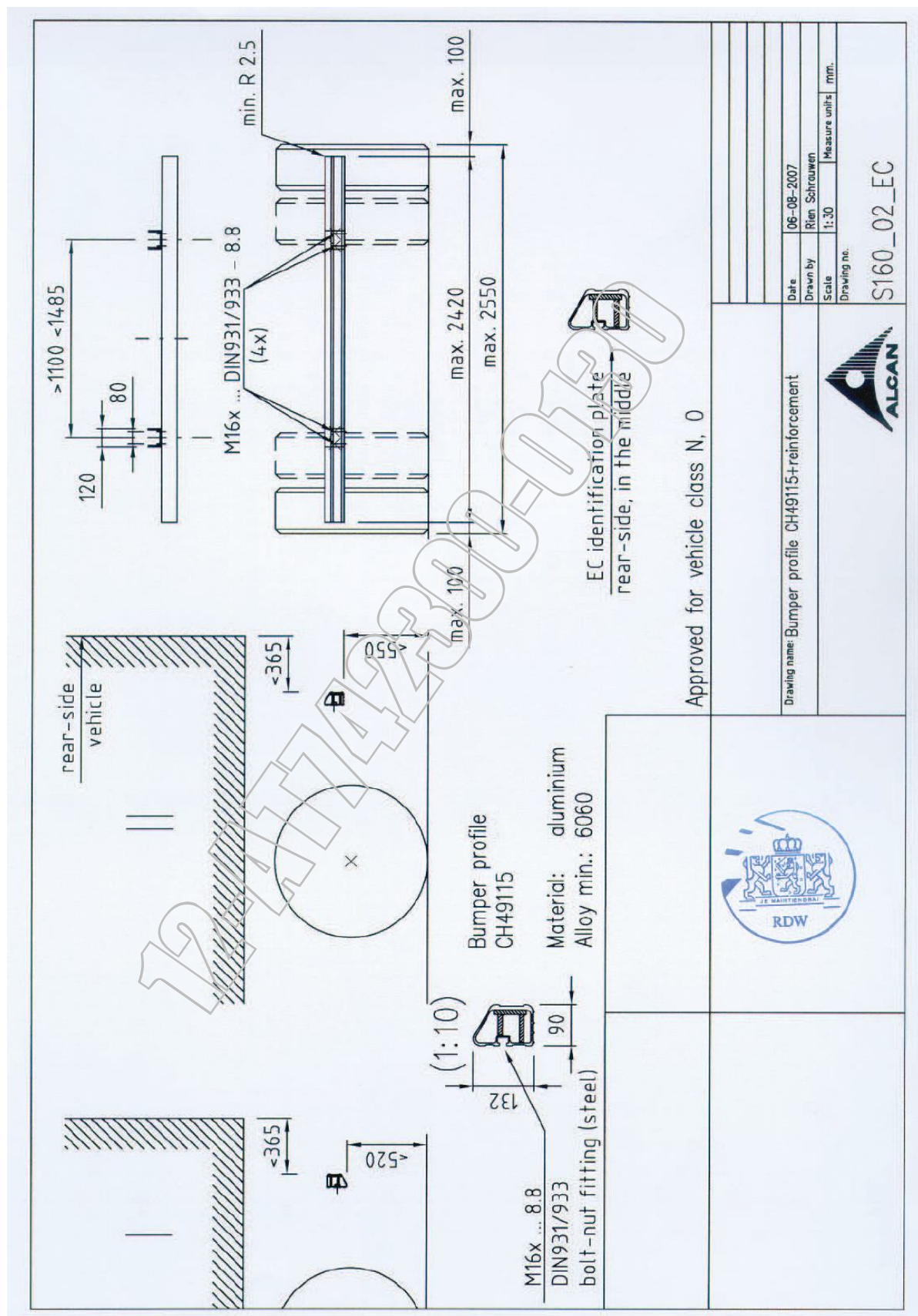
Marca:	ALCAN, ALMET
Tipo:	M5461 // S135 // CH02
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e4*70/221*2006/20*0689*01
Material:	Aluminio
Forma:	travesaño(compartido) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	DESCONOCIDO
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 34 mm) // 366 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1100-1485 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	DESCONOCIDO
Modo de unión al vehículo:	M5461 // S135 // CH02 TORNILLERÍA (8 tornillos) M14 Din 933- Calidad 8.8



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	ALCAN
Tipo:	S160 - 02
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e4*70/221*2006/20*0691*01
Material:	Aluminio
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	DESCONOCIDO
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 35 mm) // 365 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1100-1485 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	DESCONOCIDO
Modo de unión al vehículo:	S160 - 02 TORNILLERÍA (4 tornillos) M16 Din 931/933- Calidad 8.8



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	GUIMA PALFINGER
Tipo:	BAE A-13-44 // BAE AR-13-44
Versiones:	BAE A-13-44 // BAE AR-13-44
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*03043*02
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 62 mm) // 338 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 116 cm3
Modo de unión al vehículo:	BAE A13-44 TORNILLERÍA (7 tornillos) VIS HM14-calidad 10.9 + (3 tornillos)VIS HM14-calidad 10.9

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	GUIMA PALFINGER
Tipo:	BAE T13-44 // BAE TM13-44
Versiones:	BAE T13-44 // BAE TM13-44
Contraseña de homologación	e2*70/221*2006/20*07180*01
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 40 mm) // 360 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: 2 x 115 cm3
Modo de unión al vehículo:	BAE T13-44 TORNILLERÍA (6 tornillos) VIS HM14- Calidad 10.9 (montaje con arandelas y tuercas)

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	PERAGÓN
Tipo:	P-58R RESC
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e9-58R-022021
Material:	Acero St -42b
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 8000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, (N2, sólo Hasta 8000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 24mm) // 376 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1040 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: St42 = 33,85 cm3 // St52 = 24,344 cm3
Modo de unión al vehículo:	Dispositivo soldado al bastidor, travesaño soldado a soporte.

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	PERAGÓN
Tipo:	P-58R2 ARRAS
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	E9-58R-022028
Material:	Acero
Forma:	Travesaño con pasadores y topes soldados de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 12000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2350 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \text{ } d= 41 \text{ mm}) \text{ } // \text{ } 359 \text{ mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	700-1040 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: St42 = 106,9 cm ³ // St52 = 82,8 cm ³
Modo de unión al vehículo:	En esta UTI la fijación entre travesaño y soportes se realiza mediante el Soldado de topes que limitan el recorrido del travesaño dentro de la barra perforada, así como por un pasador calibrado de 30 mm. La fijación de soportes al bastidor se realiza med

	<p align="center">EXPEDIENTE TÉCNICO DE HOMOLOGACIÓN</p> <p align="center">MARCA: ANTONIO JURADO GONZALEZ TIPO: INFORME H 70/221*2006/20/CE categorías N</p>	<p align="right">EDICION: 1ª</p>
--	---	----------------------------------

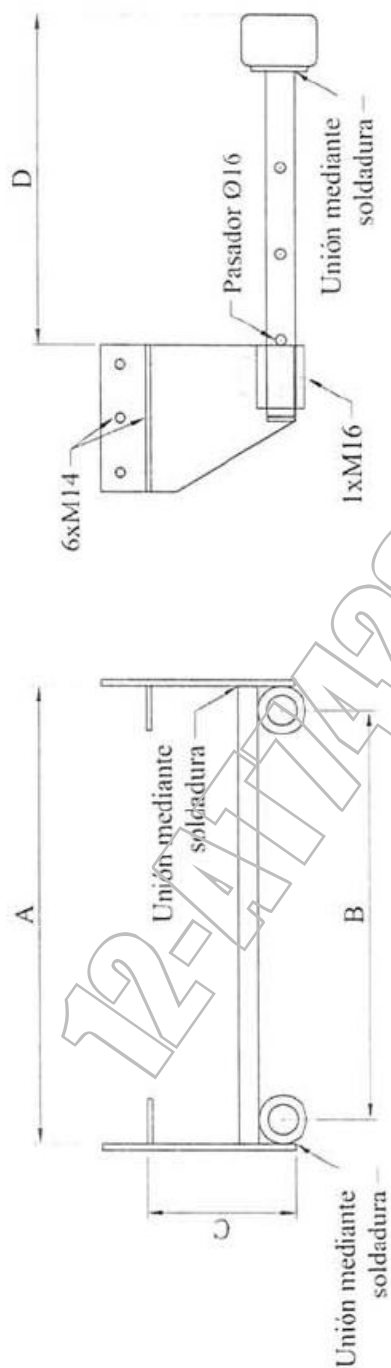
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

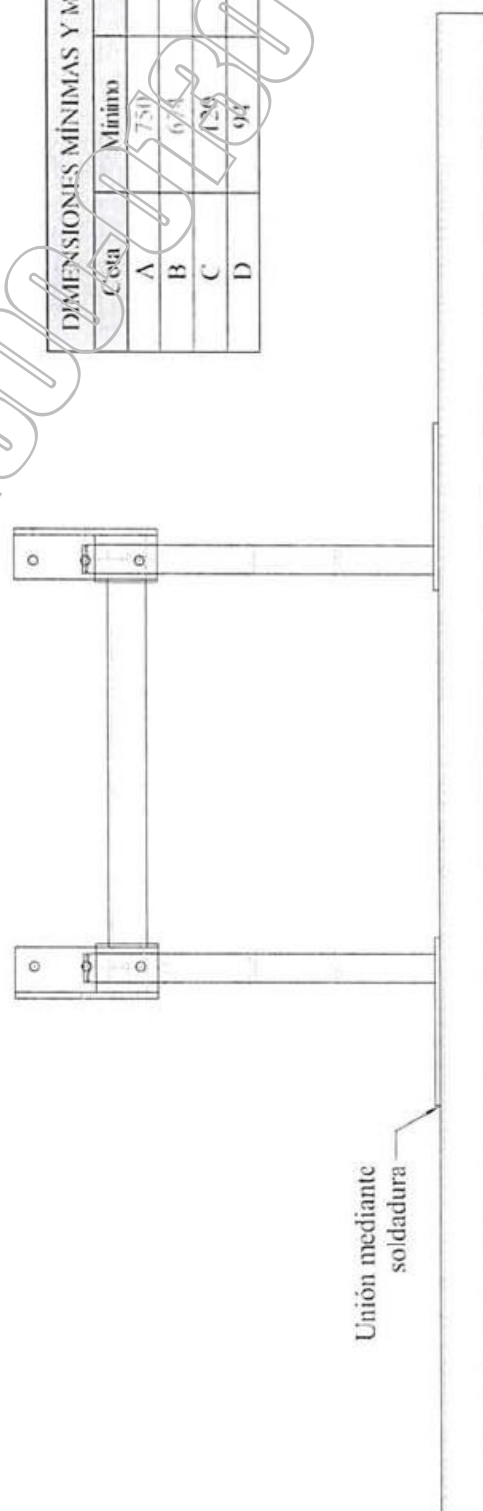
Marca:	PERAGÓN
Tipo:	P-58R2 18TN
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	E9-58R-022027
Material:	Acero
Forma:	Travesaño fijo soldado al falso bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 18000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3 (N3 Hasta 18000 kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 40 mm) // 360mm
Separación entre los largueros del vehículo:	690 - 900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	TPO U: St42 = 131,7 cm3 // St52 = 170 cm3
Modo de unión al vehículo:	ES UNA UTI DE PIEZA COMPLETA FIJADA AL CHASIS POR SOLDADURA ver anexo1.

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	JIMECA
Tipo:	JIMA-01-10
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e9-58R-02,1024
Material:	Acero
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 90mm) // 310 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	750-900 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	200 cm3 (N1) /// 400 cm3 (N2) /// 600 cm3 (N3)
Modo de unión al vehículo:	Mediante soportes y 6 tornillos M14 (8,8)



DIMENSIONES MÍNIMAS Y MÁXIMAS			
Categoría	Mínimo	Máximo	
A	750	900	
B	678	996	
C	126	235	
D	94	528	



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	BERTOCCO S.R.L.
Tipo:	040 8310
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*4034*01-ext-01
Material:	Aluminio 6005 A t6 y Acero FE 430
Forma:	travesaño(compartidos) con los componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N2, N3,
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 39 mm) // 361 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	800 - 1400 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	5540 cm4 corresponde al momento de inercia mínimo
Modo de unión al vehículo:	Instalación según el plano del fabricante específico para cada versión.

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	CO.ME.AR
Tipo:	DPP T3.5 01
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*3007*00
Material:	acero s355jr uni en 10025:1995,
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 3500 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1
Anchura del eje posterior más ancho	2000 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 15 mm) // 385 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 a 865 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	4,26*10(6) mm ⁴ corresponde al momento de inercia mínimo
Modo de unión al vehículo:	Mediante soportes y 8 tornillos M10 calidad 8.8

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	AUXILIAR PAMPLONA
Tipo:	ACP-PTALU-01
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e6*70/221*2006/20*0245*00
Material:	aluminio
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	≤ 12000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2500 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 210 mm) // 190 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	600 a 1280 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	(St 37 = 160,83 cm ³) ; (st 42 = 148,46) ; (st 52 = 107,22)
Modo de unión al vehículo:	Entre Soportes y Bastidor atornillado 2X6 tornillos M12 + 2x2 Tornillos M12. // Entre Soportes y travesaños atornillado 2X4 Tornillos M12

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	SAMRO
Tipo:	BAE S06
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e9*70/221*2006/20*1247*02
Material:	Acero
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2000 - 2750 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 182 mm) // 218 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	900 a 1400 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	
Modo de unión al vehículo:	

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

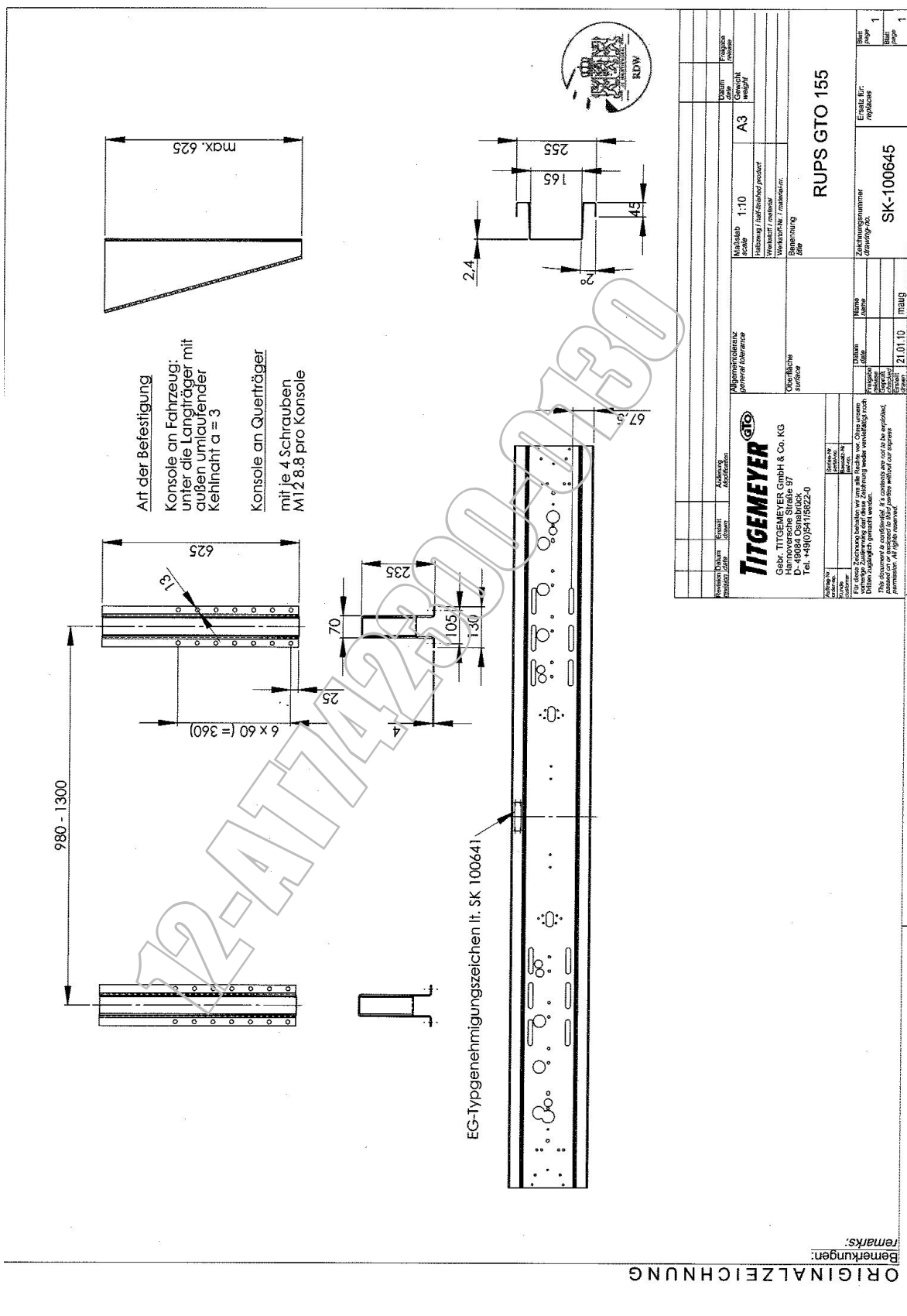
Marca:	S.B.M.H.
Tipo:	DPAE/MHF/1209
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	E2*70/221*2006/20*10014*00
Material:	Acero
Forma:	Barra de acero de diametro 101,6 mm y 5 mm de espesor con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2500
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 62 mm) // 338 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	760 a 880 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	180 cm3
Modo de unión al vehículo:	Entre Soportes y bastidor 9 tornillos M14 c 10/09. El travesaño cilíndrico esta insertado en pletinas soldadas a los soportes unidos al chasis

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	S.B.M.H.
Tipo:	DPAE/MHC/0109
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	E2*70/221*2006/20*19002*00
Material:	Acero
Forma:	Barra de acero de diametro 101,6 mm y 5 mm de espesor con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2500
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \text{ } d = 66 \text{ mm}) \text{ } // \text{ } 334 \text{ mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	760 a 880 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	180 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Entre soportes y bastidor, soldado mediante dos pletinas fijas. La barra esta insertada en las pletinas cilindricas correspondientes.

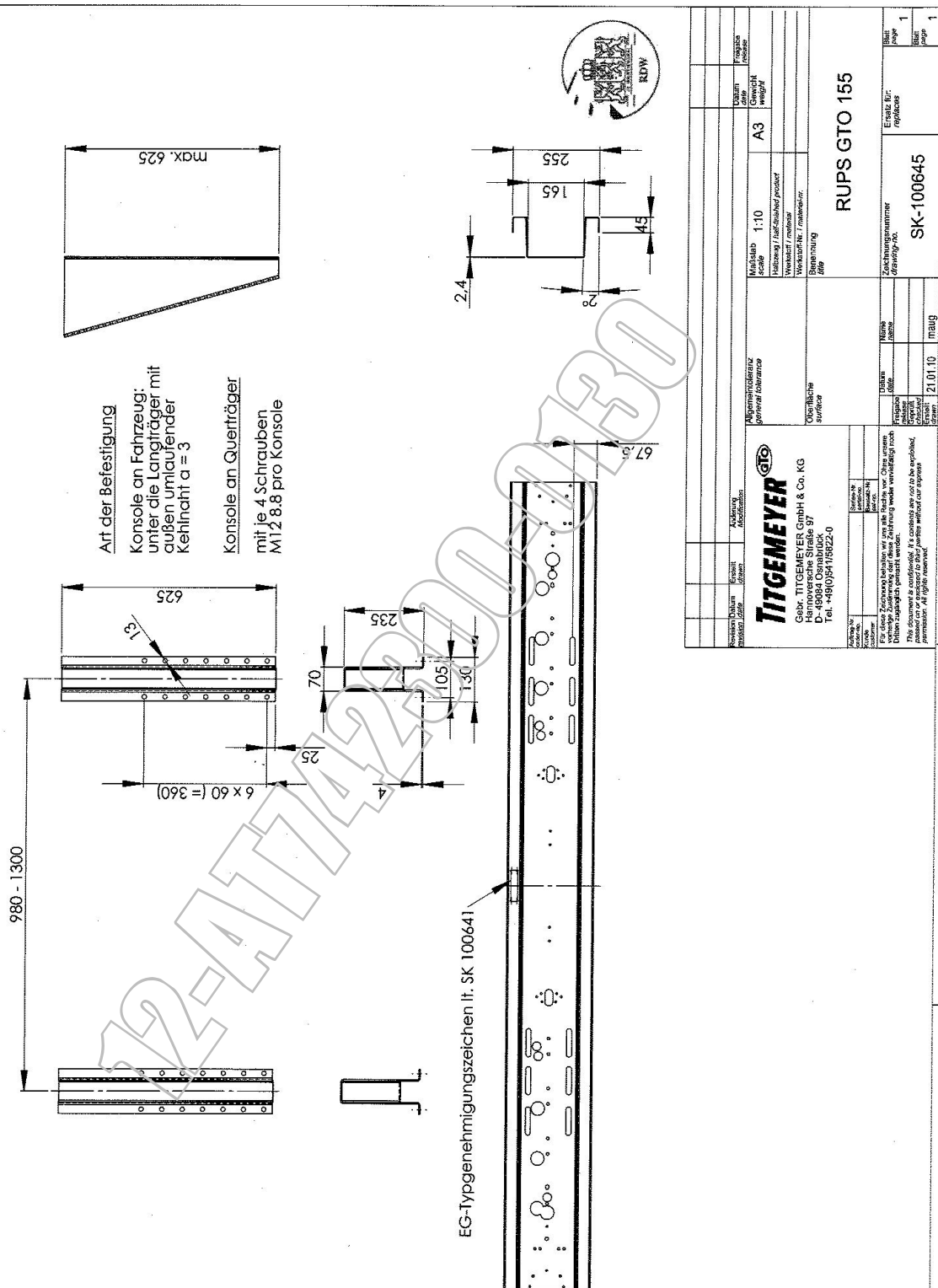
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	TITGEMEYER
Tipo:	UNTERFAHRSCHUTZ GTO 116
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e4*70/221*2006/20*0950*00
Material:	Acero
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	10000 kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, (N2, sólo Hasta 10000 Kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2550
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 50 mm) // 350 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	980 mm a 1300 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	161,8 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Fijación al bastidor mediante 4 tornillo de metrica 14, calidad 8,8. (por cada soporte)



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	TITGEMEYER
Tipo:	UNTERFAHRSCHUTZ GTO 115
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e4*70/221*2006/20*0904*00
Material:	Acero
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	80000 Kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3
Anchura del eje posterior más ancho	2450
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 30 mm) // 370 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	980 mm a 1300 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	123,8 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Fijación al bastidor mediante 4 tornillo de metrica 14, calidad 8,8. (por cada soporte)



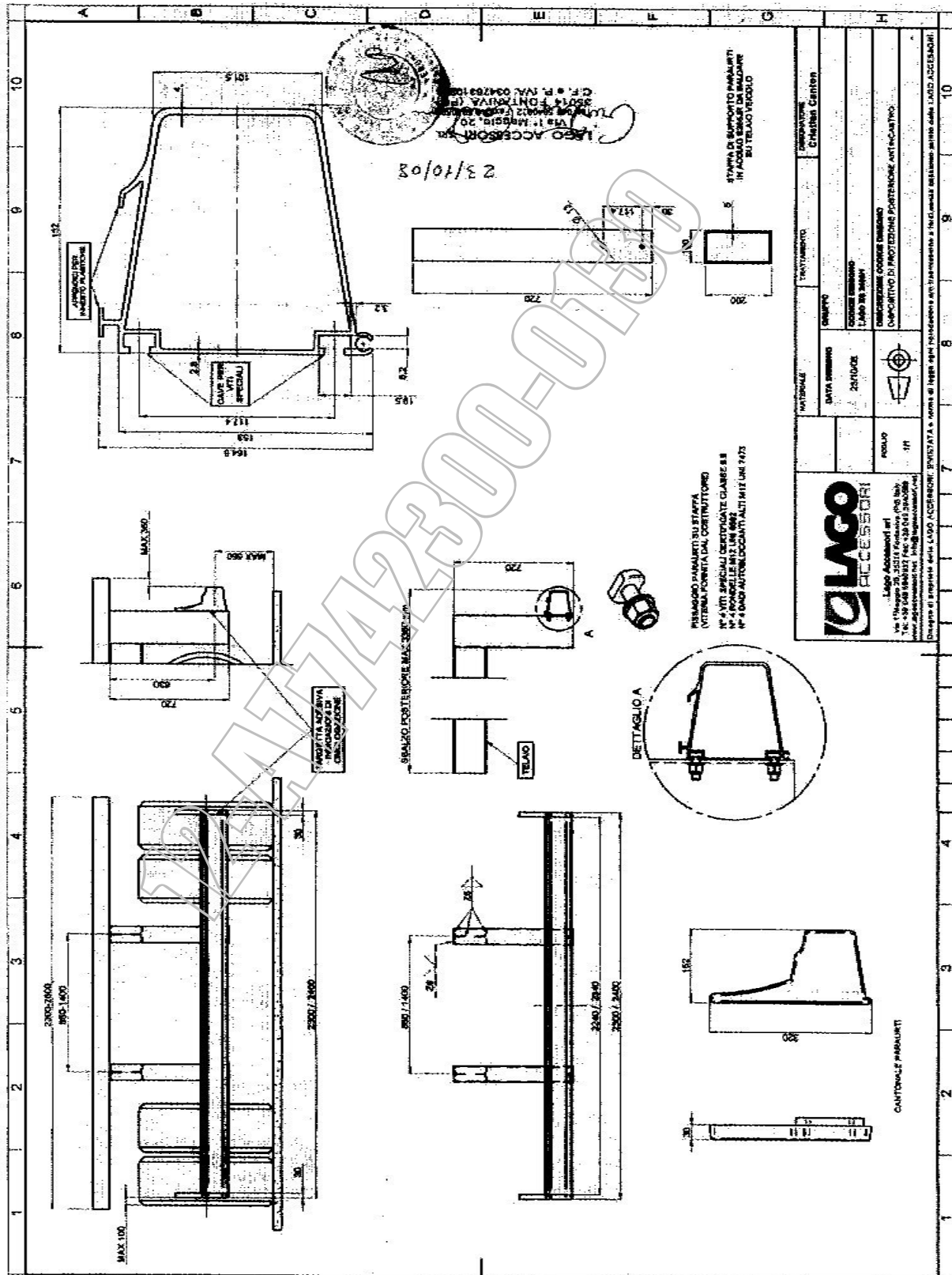
ORIGINALZEICHNUNG

Bemerkungen:

Remarks:

PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	LAGO ACCESSORI S.R.L.
Tipo:	LAGO ES 2400/1
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20/4051*00
Material:	Acero s 355 JR
Forma:	Barra fija con sección trapezoidal cerrada
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3
Anchura del eje posterior más ancho	2300 a 2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \leq 40\text{ mm}) // 360\text{ mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	850 mm a 1400 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	3576 cm ⁴
Modo de unión al vehículo:	Entre Soportes y bastidor soldado entre los soportes y el trabesaño 2 tornillos Metrica 12 clase 8,8 a cada lado (para cada soporte)



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	SAMRO
Tipo:	BAE S02
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e9*70/221*2006/20*1996*00
Material:	Acero
Forma:	Travesaño fijo soldado al falso bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3
Anchura del eje posterior más ancho	2750 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \leq 120\text{ mm}) // 280\text{ mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	900 a 1400 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	No detallado en informe de homologación de la UTI
Modo de unión al vehículo:	POR DETERMINAR

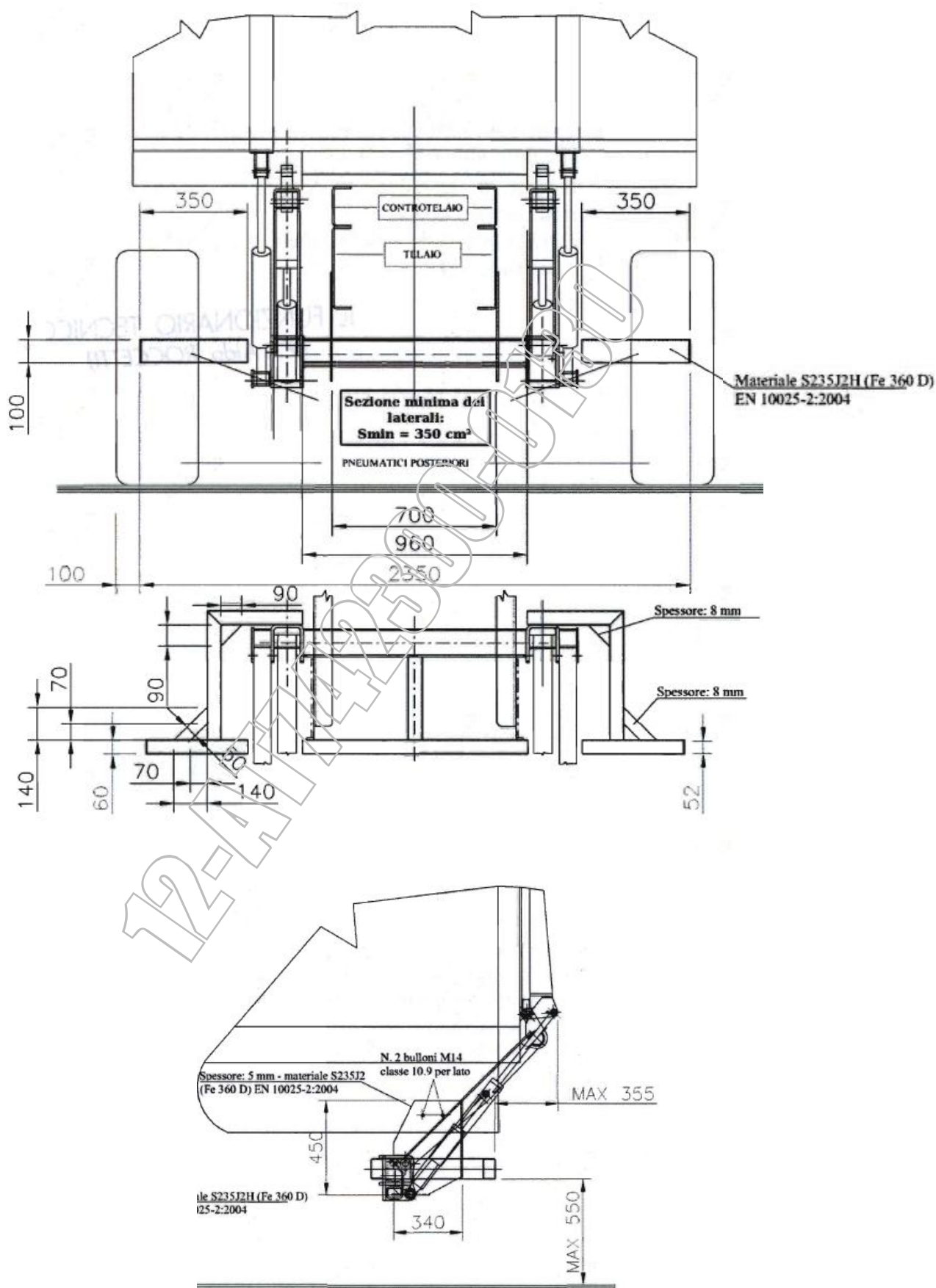
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	SAMRO
Tipo:	BAE S03
Versiones:	NA
Contraseña de homologación	e9*70/221*2006/20*1997*00
Material:	Acero
Forma:	Travesaño fijo soldado al falso bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2,
Anchura del eje posterior más ancho	2750 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \leq 100\text{ mm}) // 300\text{ mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	900 a 1400 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	No detallado en informe de homologación de la UTI
Modo de unión al vehículo:	POR DETERMINAR

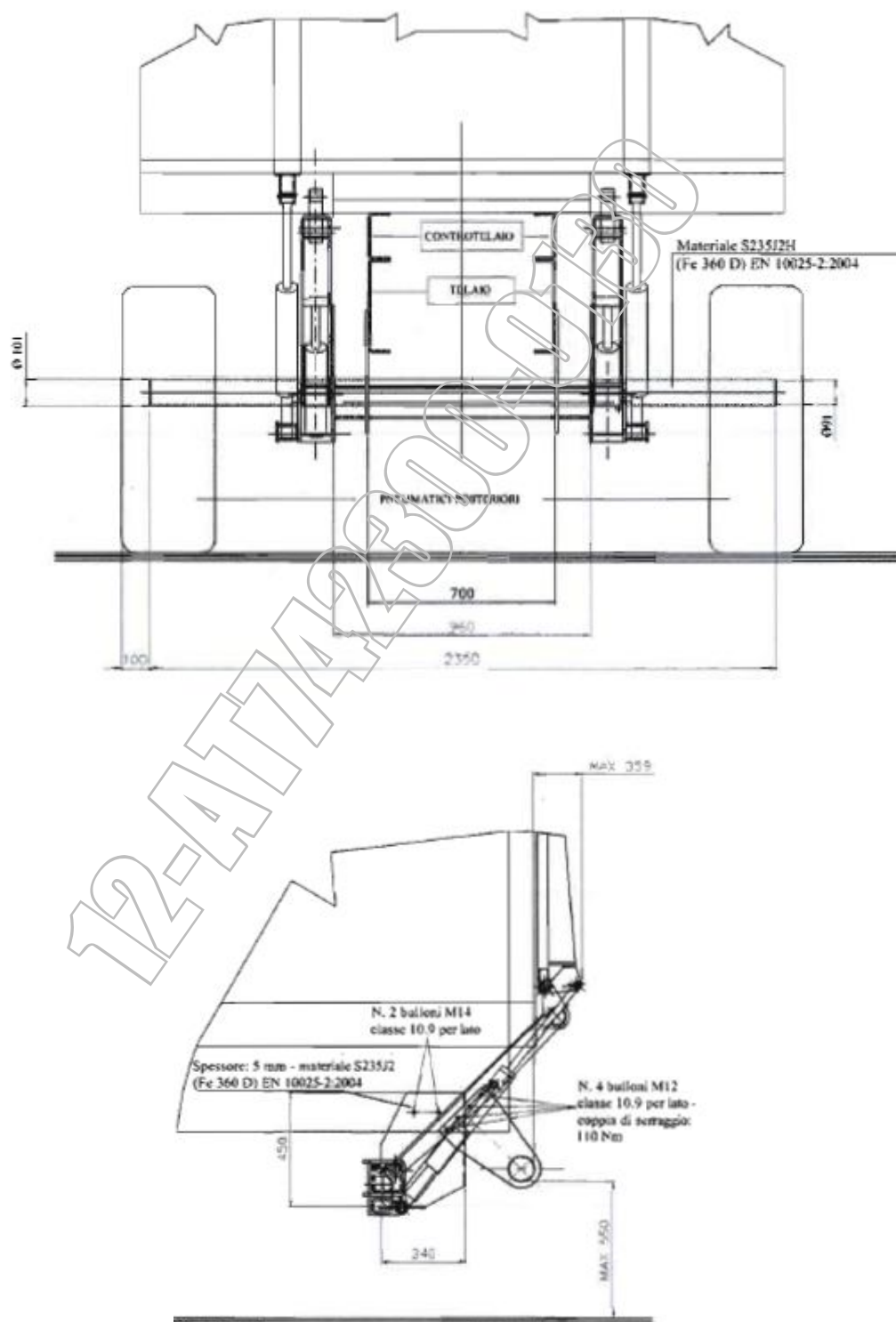
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MAREL
Tipo:	RL SB3P
Versiones:	RL 1000; RL 2000; RL 3000; RL ??
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*1030*00
Material:	Acero
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	20000 KG
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3 (N3 Hasta 20000 kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2450 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm, - d) d= 45 mm) // 355 mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	60,7 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Del bastidor a los soportes atornillada mediante mínimo 2 tornillos de métrica 14 clase 10,9 por cada lado. De los soportes a los brazos de la protección mediante al menos 4 Tornillo de metrica 14 y clase 10,9 por ncada lado.



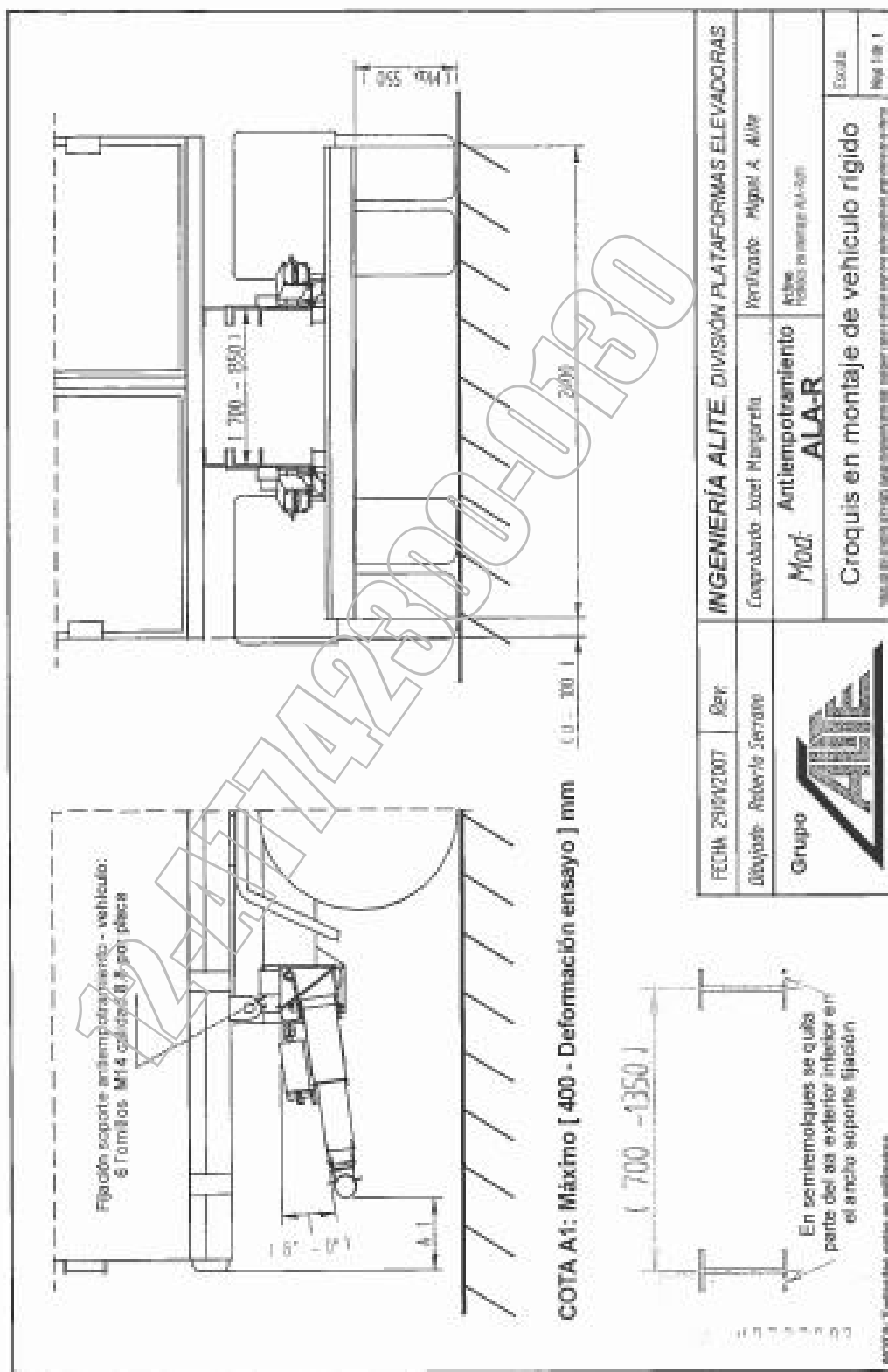
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	MAREL
Tipo:	RL SB
Versiones:	RL 1000; RL 2000; RL 3000; RL ??
Contraseña de homologación	e3*70/221*2006/20*1031*00
Material:	Acero
Forma:	Travesaño, de acero con componentes de conexión a los largueros del bastidor
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	18000 kg
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3 (N3 Hasta 18000 kg)
Anchura del eje posterior más ancho	2450 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 41 mm) // 359mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	60,7 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Del bastidor a los soportes atornillada mediante mínimo 2 tornillos de métrica 14 clase 10,9 por cada lado. De los soportes a los brazos de la protección mediante al menos 4 Tornillo de metrica 14 y clase 10,9 por ncada lado.



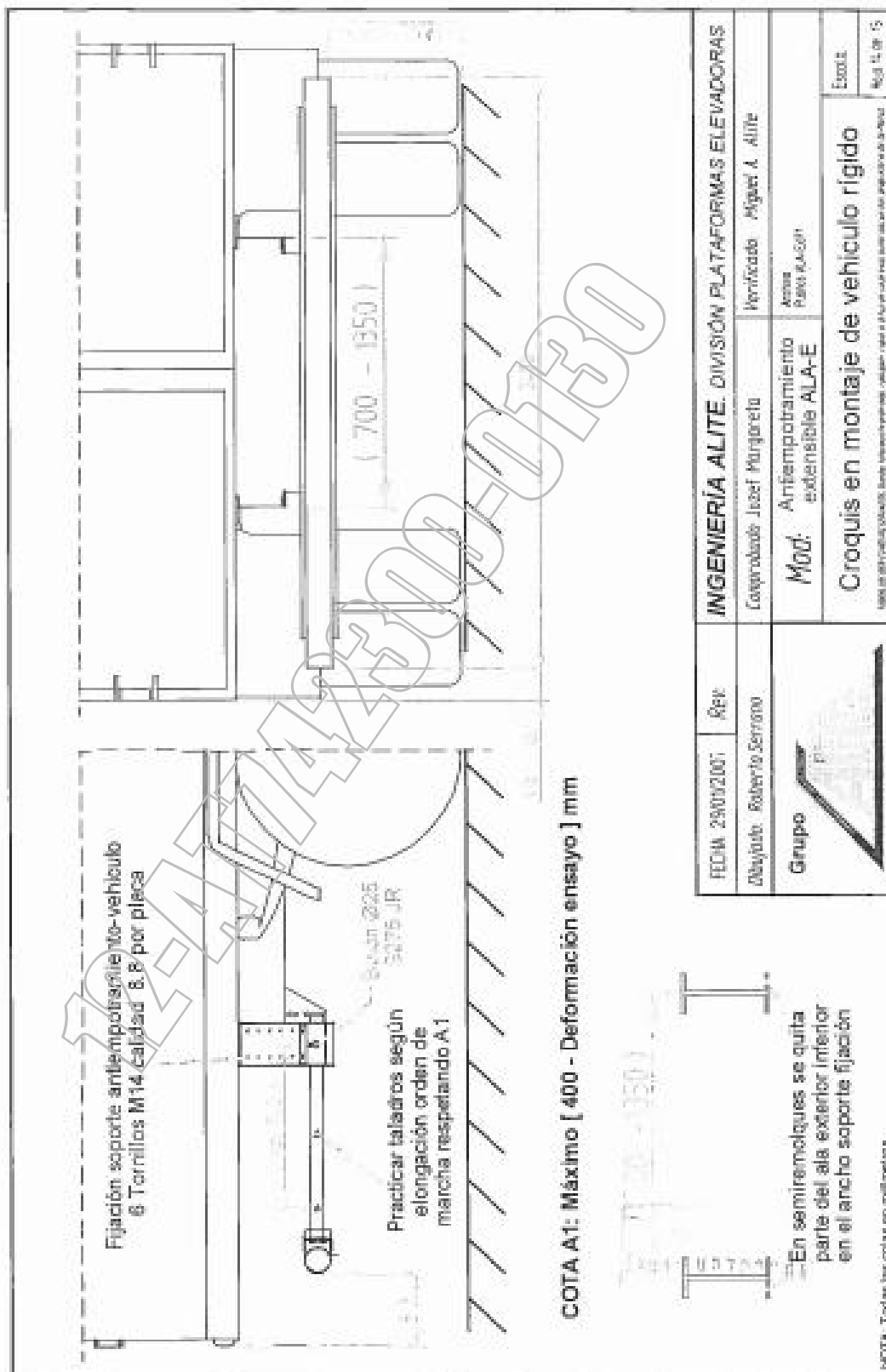
DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	GRUPO ALITE
Tipo:	ALA-R
Versiones:	ALA-R1 ALA-R2 ALA-R3
Contraseña de homologación	e9*70/221*2006/20*1831b*00
Material:	S275 JR
Forma:	Barra antiempotramiento+brazos+placas de anclaje
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O3 Y O4
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) d = 19\text{ mm}) // 381\text{mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	700 a 1350 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	124 cm ³
Modo de unión al vehículo:	sujección de los soportes al bastidor del vehículo mediante 6 tornillo con tuerca en cada soporte de M14 calidad 8,8



DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

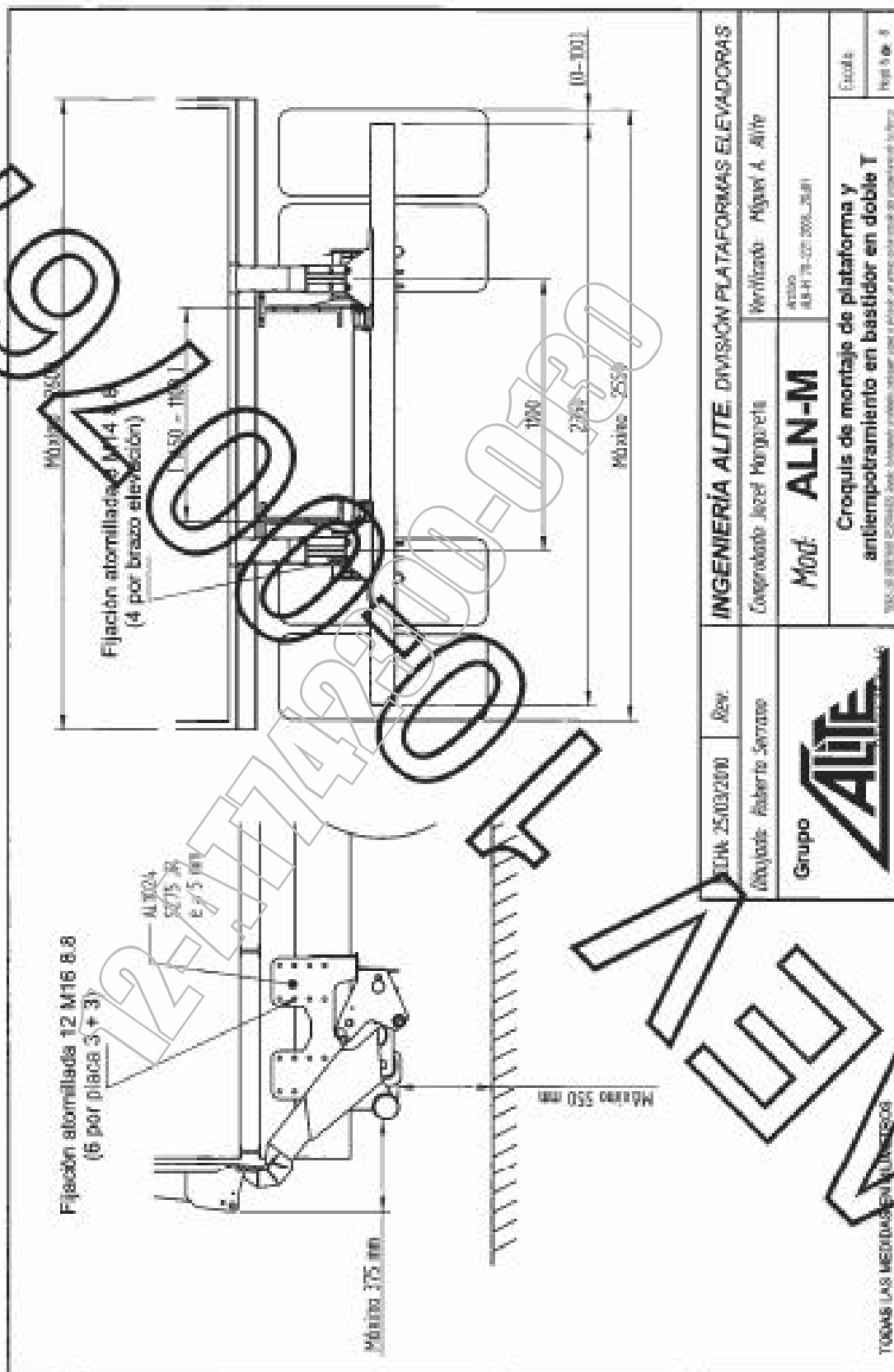
Marca:	GRUPO ALITE
Tipo:	ALA-E
Versiones:	ALA-E
Contraseña de homologación	e9*70/221*2006/20*1832b*00
Material:	S275 JR
Forma:	Barra antiempotramiento+brazos+placas de anclaje
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O3 Y O4
Anchura del eje posterior más ancho	2600 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 26 mm) // 374mm
Separación entre los largueros del vehículo:	700 a 1350 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	124 cm ³
Modo de unión al vehículo:	sujección de los soportes al bastidor del vehículo mediante 6 tornillo con tuerca en cada soporte de M14 calidad 8,8



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME

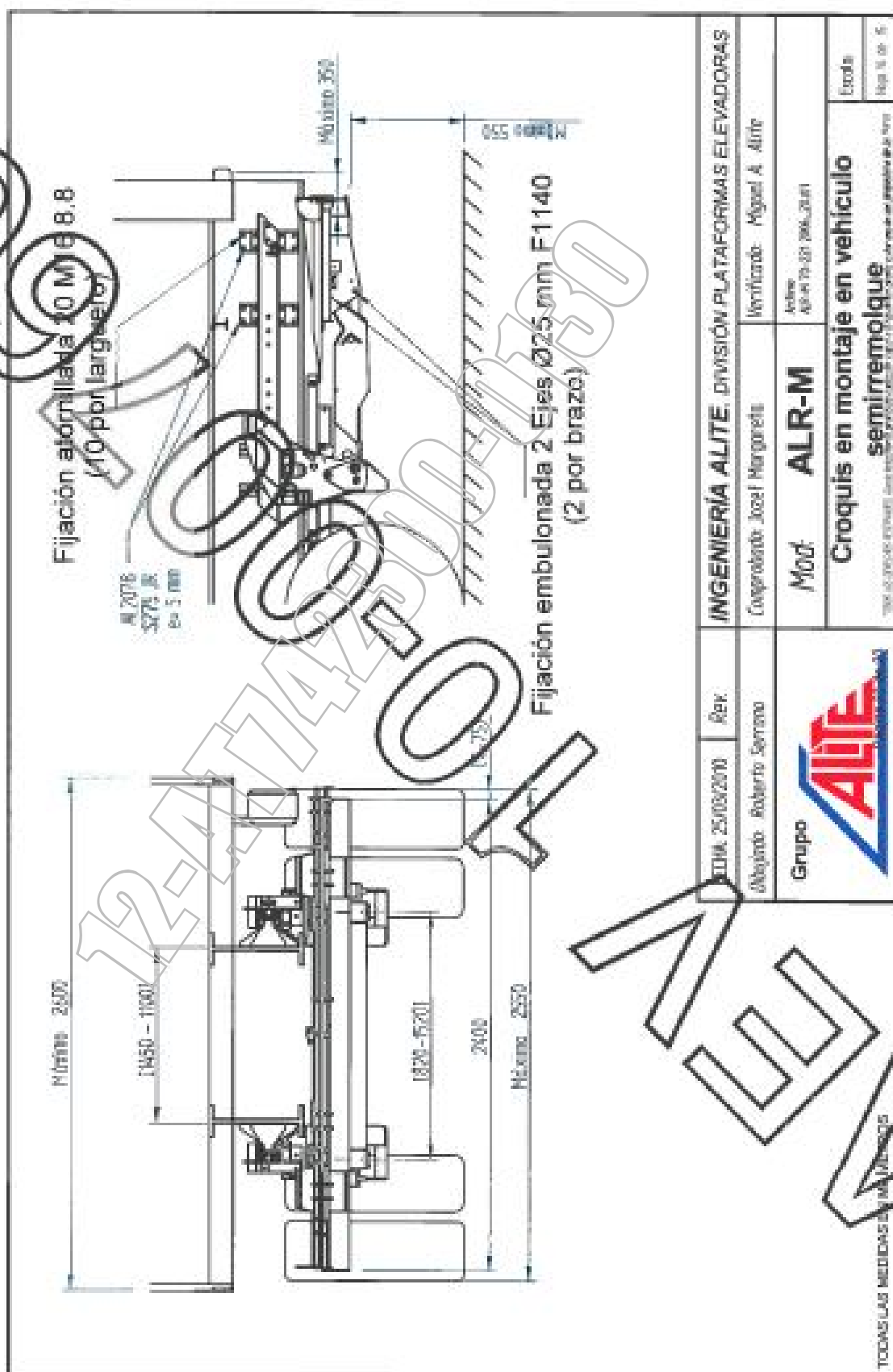
DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	GRUPO ALITE
Tipo:	ALN-M
Versiones:	ALN-M
Contraseña de homologación	e6*70/221*2006/20*0238*00
Material:	S275 JR S375 JR
Forma:	perfil continuo de sección tabular redonda y dos placas de fijación
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O3 Y O4
Anchura del eje posterior más ancho	2550 mm
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	$((400\text{mm} - d) \div 23 \text{ mm}) // 377\text{mm}$
Separación entre los largueros del vehículo:	1100 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	120 cm ³
Modo de unión al vehículo:	Mediante 8 tornillos M14 de calidad 8,8



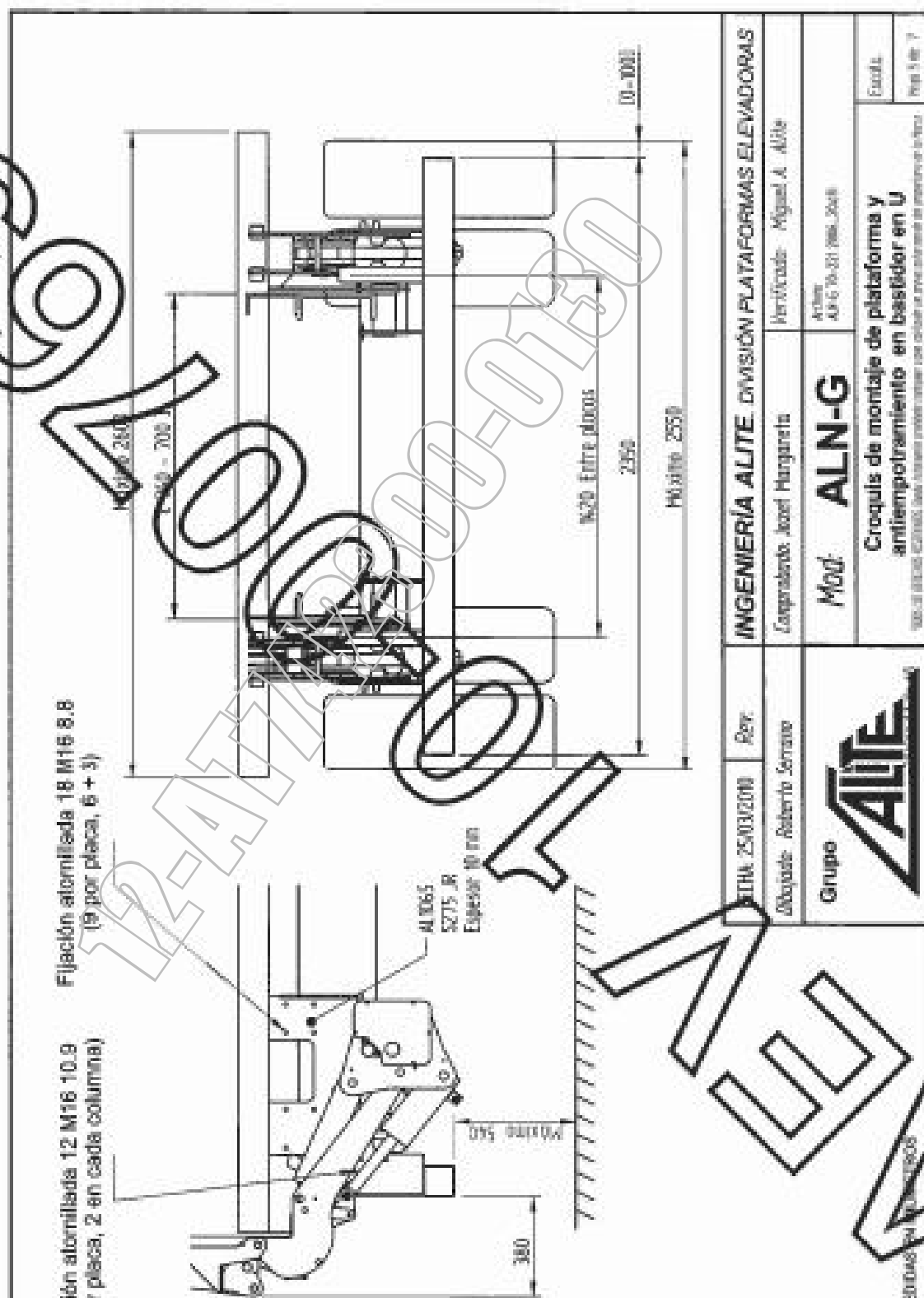
PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	GRUPO ALITE
Tipo:	ALR-M
Versiones:	ALR-M
Contraseña de homologación	e6*70/221*2006/20*0239*00
Material:	S275 JR S375 JR
Forma:	perfil continuo de sección tabular redonda y dos placas de fijación
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O3 Y O4
Anchura del eje posterior más ancho	2550
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 19 mm) // 381mm
Separación entre los largueros del vehículo:	820 a 1520 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	120 cm3
Modo de unión al vehículo:	fija por un mínimo de 20 tornillos de M16 calidad 8,8



PROTECCIONES TRASERAS QUE INTEGRAN EL INFORME**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA**

Marca:	GRUPO ALITE
Tipo:	ALN-G
Versiones:	ALN-G
Contraseña de homologación	e6*70/221*2006/20*0240*00
Material:	S275 JR S375 JR
Forma:	perfil continuo de sección tabular redonda y dos placas de fijación
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O3 Y O4
Anchura del eje posterior más ancho	2550
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 17 mm) // 383mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1420 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	120 cm3
Modo de unión al vehículo:	mediante 12 tornillos M16 calidad 8,8



DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN TRASERA

Marca:	GRUPO ALITE
Tipo:	ALR-G
Versiones:	ALR-G
Contraseña de homologación	e6*70/221*2006/20*0241*00
Material:	S275 JR S375 JR
Forma:	perfil continuo de sección tabular redonda y dos placas de fijación
MTMA del vehículo en la que se instala (valor máximo):	ILIMITADA
Categoría del vehículo en la que puede instalarse:	N1, N2, N3, O3 Y O4
Anchura del eje posterior más ancho	2550
Distancia máxima entre el dispositivo y la parte más trasera del vehículo:	((400mm - d) d= 30 mm) // 370mm
Separación entre los largueros del vehículo:	1700 mm
Wx mínimo de la sección del chasis:	120 cm3
Modo de unión al vehículo:	fija por un minimo de 24 tornillos de M16 calidad 8,8

